



Protokollauszug

aus der
konstituierende Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen
und Verkehr
vom 26.08.2014

öffentlich

**Top 5.2 Verkehrsführung im Karree Behlert-/ Hebbel-/ Eisenhartstraße
14/SVV/0338
geändert beschlossen**

Herr Heuer bringt den Antrag ein.

Herr Praetzel (Grün- und Verkehrsflächen) teilt mit, dass dem Antrag gefolgt werden könne. Er sichert zu, dass die gegenwärtige Einbahnstraßenregelung beibehalten wird, bis das Prüfergebnis vorliegt.

Herr Linke bittet um folgende Ergänzung des Antrages: „Die Prüfung soll auch umfassen, ob es möglich ist, alle entstehenden Einbahnstraßen in diesem Bereich auch in Gegenrichtung für den Fahrradverkehr zu öffnen.“

Herr Heuer als Antragsteller übernimmt die von Herrn Linke vorgetragene Ergänzung und ändert die Terminstellung von September 2014 in Januar 2015.

Der entsprechend geänderte Antrag wird zur Abstimmung gestellt:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung zur Beschlussfassung:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die künftige Verkehrsführung im Karree Behlert-/ Hebbel-/ Eisenhartstraße nach Abschluss der Bauarbeiten Friedrich-Ebert-Straße kritisch zu prüfen. Dabei sollen die Erfahrungen aus der baustellenbedingten Umleitung des Verkehrs ebenso einfließen wie weitere verkehrsrechtlich relevante Kriterien. **Die Prüfung soll auch umfassen, ob es möglich ist, alle entstehenden Einbahnstraßen in diesem Bereich auch in Gegenrichtung für den Fahrradverkehr zu öffnen.**

Art und Zeitraum des Prüfverfahrens soll im Stadtentwicklungsausschuss im ~~September 2014~~ **Januar 2015** vorgestellt werden. Der Ablauf soll auch den Anwohnern der Viertel vorgestellt und kommuniziert werden, unter Nutzung von Bürgerbeteiligungsverfahren.

Das Resultat des Prozesses soll der Stadtverordnetenversammlung zum Beschluss vorgelegt werden.

Abstimmungsergebnis:

| | |
|------------------|----------|
| Zustimmung: | 6 |
| Ablehnung: | 1 |
| Stimmenthaltung: | 0 |

