



## Protokollauszug

aus der

### 4. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam vom 17.09.2014

---

öffentlich

**Top 7.6 Verkehrsführung im Karree Behlert-/ Hebbel-/ Eisenhartstraße  
14/SVV/0338  
geändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr** empfiehlt eine **Ergänzung und eine Terminänderung; dieser Empfehlung**, deren Wortlaut den Stadtverordneten mit den „Stellungnahmen der Ausschüsse“ ausgereicht wurde, hat sich der **Ausschuss für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung** angeschlossen.

Die Vorlage wird mit den Empfehlungen der o. g. Ausschüsse zur Abstimmung gestellt.  
**Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:**

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die künftige Verkehrsführung im Karree Behlert-/Hebbel-/Eisenhartstraße nach Abschluss der Bauarbeiten Friedrich-Ebert-Straße kritisch zu prüfen.**

**Dabei sollen die Erfahrungen aus der baustellenbedingten Umleitung des Verkehrs ebenso einfließen wie weitere verkehrsrechtlich relevante Kriterien. Die Prüfung soll auch umfassen, ob es möglich ist, alle entstehenden Einbahnstraßen in diesem Bereich auch in Gegenrichtung für den Fahrradverkehr zu öffnen.**

**Art und Zeitraum des Prüfverfahrens soll im Stadtentwicklungsausschuss im Januar 2015 vorgestellt werden. Der Ablauf soll auch den Anwohnern der Viertel vorgestellt und kommuniziert werden, unter Nutzung von Bürgerbeteiligungsverfahren.**

**Das Resultat des Prozesses soll der Stadtverordnetenversammlung zum Beschluss vorgelegt werden.**

**Abstimmungsergebnis:**

mit Stimmenmehrheit **angenommen.**