



23/SVV/0907

Antrag des Ortsbeirates
öffentlich

Haltepunkt der RB 20 am Bahnhof Marquardt (Mobilitätsdrehscheibe) statt am Bahnhof Charlottenhof

<i>Einreicher:</i> Ortsbeirat Marquardt, Peter Roggenbuck, Ortsvorsteher	<i>Datum</i> 04.09.2023
---	----------------------------

<i>geplanter Sitzungstermin</i> 19.09.2023	<i>Gremium</i> Ortsbeirat Marquardt	<i>Zuständigkeit</i> Entscheidung
---	--	--------------------------------------

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt mit dem VBB in Verhandlung zu treten zu folgendem Thema:

Die RB 20 soll in Zukunft nicht mehr in Potsdam-Charlottenhof halten, dafür aber an der Mobilitätsdrehscheibe (Bahnhof) Potsdam - Marquardt.

Begründung:

In der Drucksache Nr. 23/SVV0579 wurde bereits nach der Haltemöglichkeit der RB 20 in Marquardt angefragt. In der Stellungnahme der Verwaltung vom 31.07.2023 wird dargelegt, dass die zusätzlichen 2 Minuten Halt in Marquardt zum Problem auf der eingleisigen Strecke in Henningsdorf werden. Eine Änderung des Haltepunktes Charlottenhof zu Gunsten der Mobilitätsdrehscheibe Marquardt sehen wir als Lösung des Problems und als machbare sowie sinnvolle Alternative an. Die Fahrgäste am Haltepunkt Charlottenhof haben auch ohne den Halt der RB 20 sehr gute ÖPNV Anbindung. Durch den Halt der RB 20 bekommt die Mobilitätsdrehscheibe Marquardt eine enorme Aufwertung und gibt noch mehr Fahrgästen die Möglichkeit zum Umstieg vom Auto auf den ÖPNV.

Anlagen:

1 Sachstand Verwaltung

öffentlich



Geschäftsbereich/FB: 4/47
Bearbeiter: Herr Butterling Telefon: -2501

Einreicher OBR:	<u>Marquardt</u>
Aus der	
Ortsbeiratssitzung am:	<u>19.09.2023</u>
Datum:	<u>19.10.2023</u>

Sachstand / Realisierung

Prüfauftrag Beschluss - Drucksachen Nr.: 23/SVV/0907

Betreff: **Haltepunkt am Bahnhof Marquardt – RB 20 Griebnitzsee nach Oranienburg**

In Bearbeitung o. g. Drucksache teile ich Ihnen Folgendes mit:

Der Bahnhof Marquardt ist aktuell durch die RB 21 Potsdam Hauptbahnhof – Wustermark – Berlin-Gesundbrunnen mit stündlichen Abfahrten angebunden. Ein Halt der RB 20 in Marquardt ist aufgrund der knappen Fahrzeit der Linie zwischen Golm und Hennigsdorf, welche aufgrund der gegebenen Infrastruktur und der bestehenden Zwangspunkte auch nicht verschoben werden kann, nicht realisierbar.

Die Idee, stattdessen den Halt in Charlottenhof aufzugeben, ist aus angebotsplanerischer Sicht nicht vertretbar. Der Halt ist für Fahrgäste aus Potsdam-West stark nachgefragt. Zudem würden Direktverbindungen von Potsdam-West nach Oranienburg und durch die Koppelung der RB 20 mit der RB 22 zwischen Potsdam-Griebnitzsee und Golm auch Direktverbindungen von Potsdam-West zum Flughafen BER wegfallen. Weiterhin ist es aus Fahrgastperspektive nicht zu vermitteln, einen stark nachgefragten Halt für Regionalbahnen zu streichen.

Der entscheidende Punkt hierbei ist aber folgender: Selbst, wenn der Halt in Potsdam-Charlottenhof gestrichen würde, wäre ein Halt in Marquardt nach wie vor nicht möglich, da wie erwähnt die infrastrukturellen Gegebenheiten zwischen Golm und Hennigsdorf das Ausschlusskriterium bilden und der Abschnitt zwischen Potsdam-Griebnitzsee und Golm darauf keinen Einfluss hat.

Ab dem Fahrplanjahr 2027 ist dennoch eine Verbesserung für Marquardt vorgesehen. Zusätzlich zur RB 21 wird dann die RB 23, welche von Golm nach Wustermark verlängert wird, dort halten. Gleichzeitig wird die RB 21 nicht mehr mit dem Umweg über Wustermark verkehren, sodass sich die Reisezeit nach Berlin-Gesundbrunnen verkürzt und dort ein verbesserter Anschluss zu den IC/ICE-Zügen gewährt werden kann. Auch der Norden von Berlin und Oranienburg kann dann schneller erreicht werden.

Fortsetzung siehe Rückseite