

Protokollauszug

aus der
40. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 06.09.2023

öffentlich

**Top 6.16 Anschaffung einer modernen Fähre für den Betrieb auf der Strecke der Fähre
1 zwischen Kiewitt und Hermannswerder
23/SVV/0489
abgelehnt**

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, den Antrag für **erledigt** zu erklären.

Der **Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes** empfiehlt den Antrag **abzulehnen**.

Der Stadtverordnete Wietschel bringt namens der Fraktion Freie FRAKTION folgenden Änderungsantrag ein:

Die aktuelle Seilfähre wird durch eine technologieoffene Fähre ersetzt und zur Herstellung der Barrierefreiheit wird kostensparend ein Brückenkopf an die Anlegestelle Hermannswerder errichtet. Hierfür sind namenhafte internationale Architekten*innen zu gewinnen. Bedauerlicherweise können diese kurze Strecke, Beförderungskatapulte nicht zum Einsatz kommen.

Abstimmung:

Die o. g. Änderung wird

mit Stimmenmehrheit abgelehnt.

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Die Stadt Potsdam/der Verkehrsbetrieb ersetzt bis spätestens zum Jahr 2026 die marode und stark störanfällige Seilfähre zwischen den Anschlussstellen Kiewitt und Hermannswerder durch ein modernes Fährschiff, das mit moderner ökologischer Antriebsart (Hybrid- oder Wasserstoffantrieb) ausgestattet ist.

Abstimmungsergebnis:

mit Stimmenmehrheit **abgelehnt.**