



Protokollauszug

aus der
42. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 14.12.2023

öffentlich

**Top 5.6 Vorstellung des Busvorlaufkonzeptes mit Expressbus nach Spandau
zur Kenntnis genommen**

Herr Weber (Bereich Verkehrsentwicklung). stellt anhand einer Präsentation, welche dem TOP im Ratsinformationssystem als Anlage beigefügt wird, vor und geht auf Rückfragen zum P+R-Parkplatz Campus Am Jungfernsee ein.



Verkehrsbetrieb
Stadtwerke
Potsdam



ÖV-ANGEBOT KRAMPNITZ

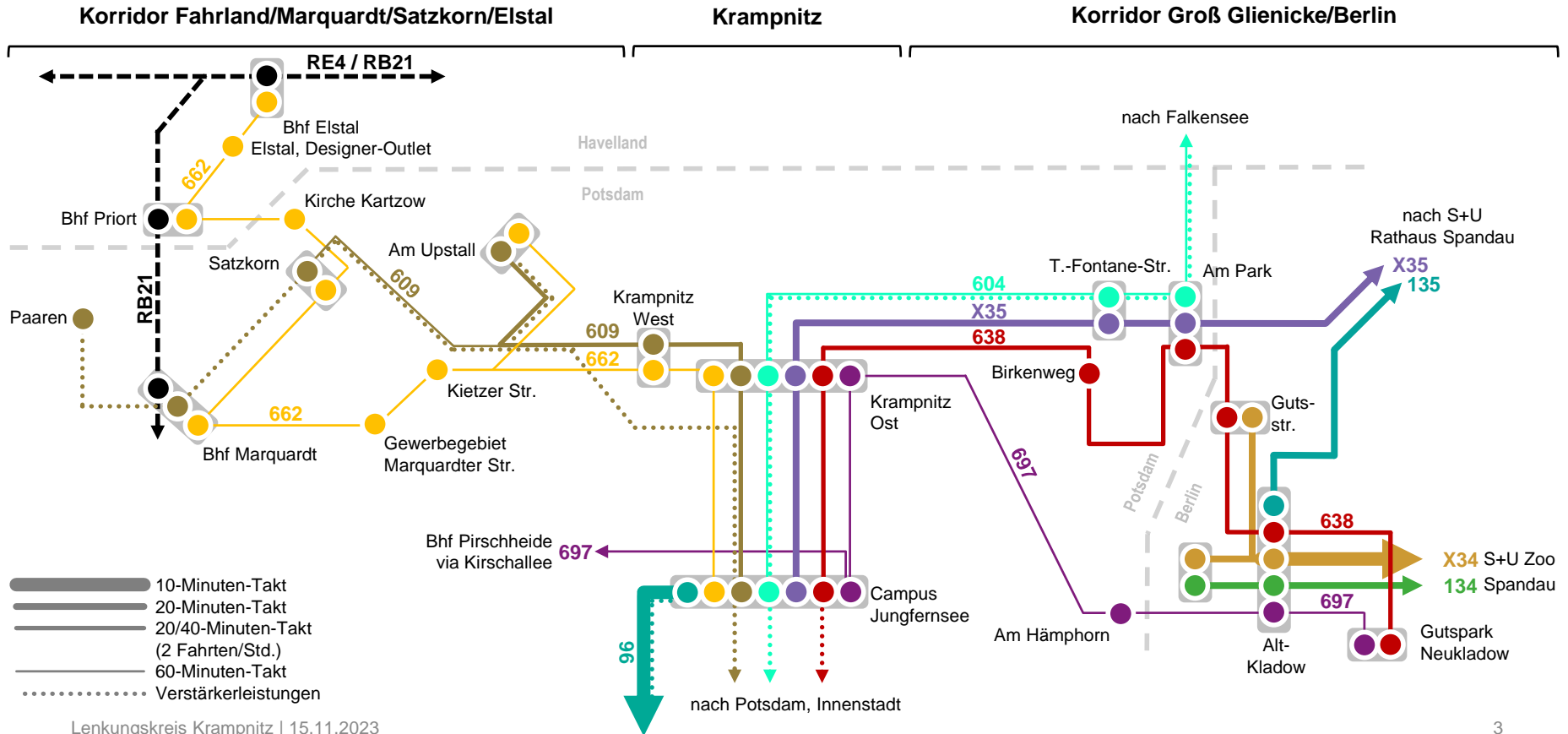
Vorstellung aktueller Sachstand
15.11.2023 Lenkungskreis

**Echt
Potsdam.**

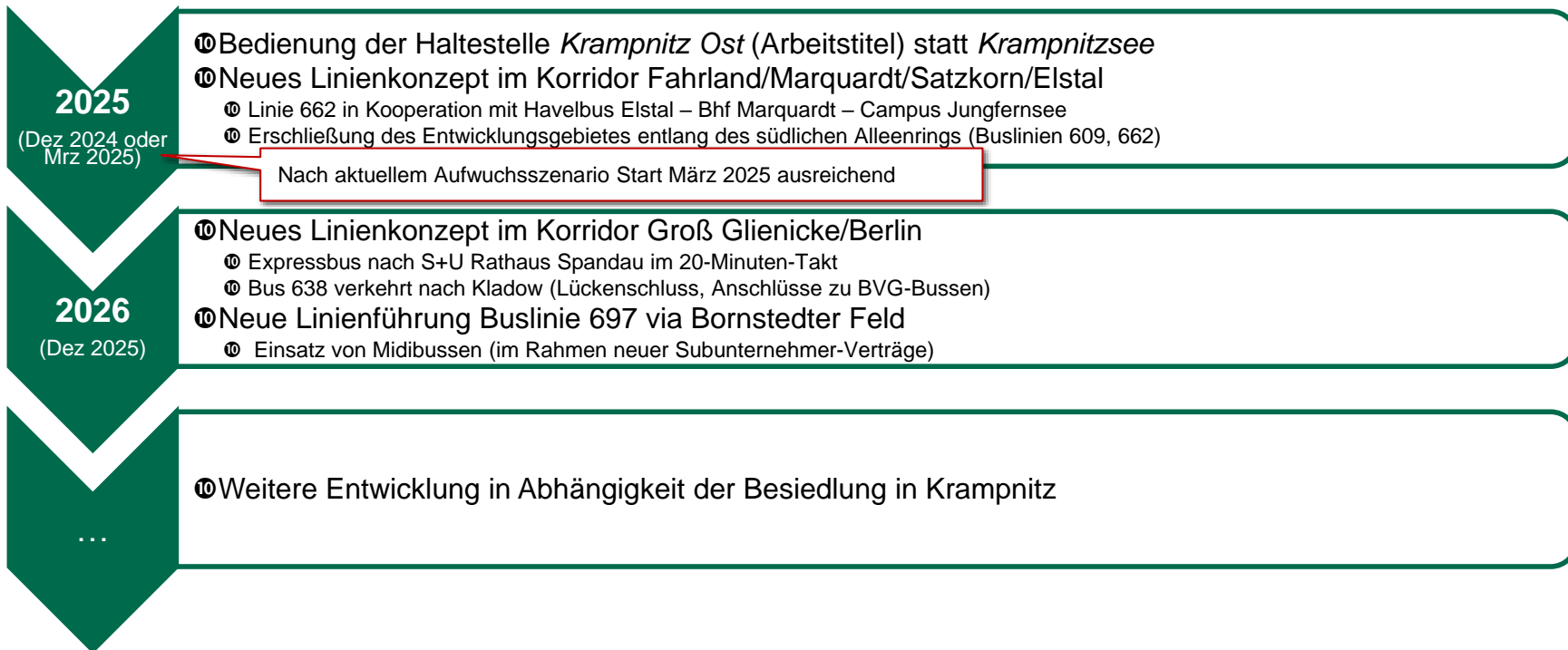


Ausgangslage

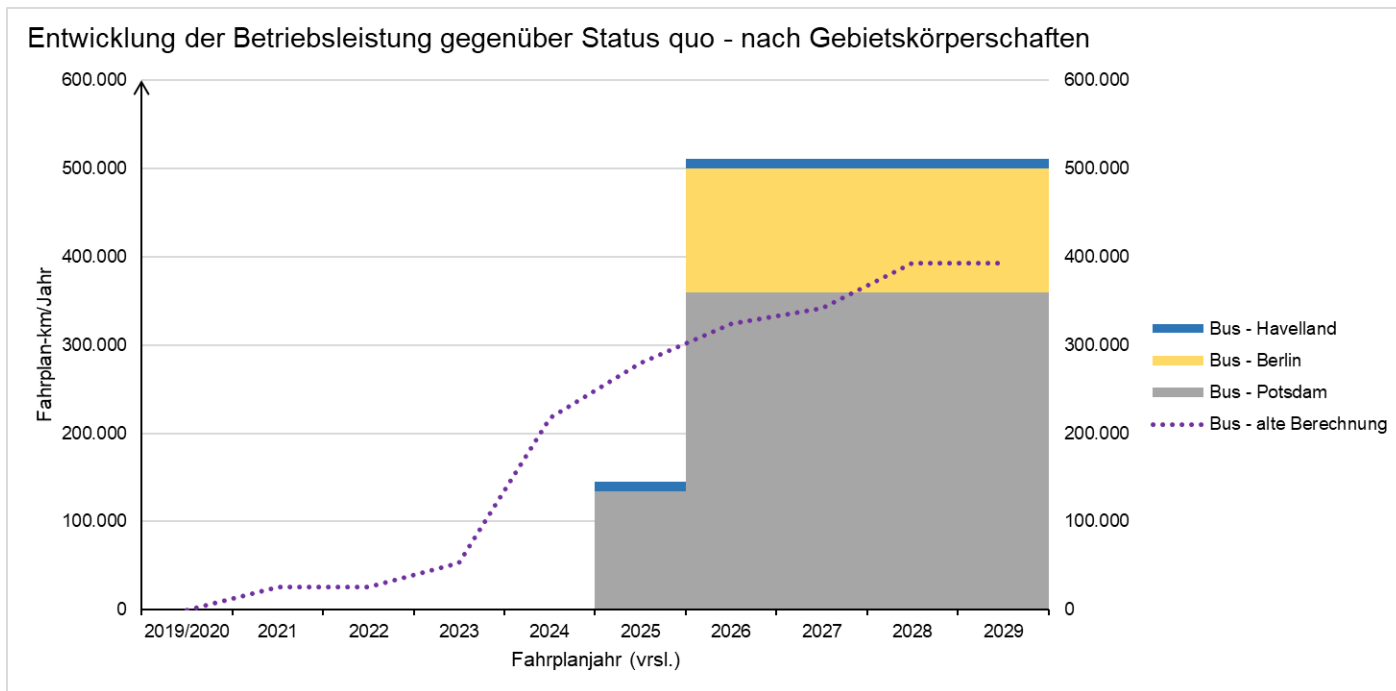
- **Angebotskonzept Krampnitz / Fahrland, Stand 09/2020**, dient bisher als Grundlage für
 - Standardisierte Bewertung
 - Zielabweichungsverfahren MIL
 - Bedarfsplanung (Fahrzeuge, Fahrpersonal)
 - Finanzplanung
 - Infrastrukturplanung (Wendestellen, Schallgutachten, Belastung Brücken etc.)
- Das Konzept enthält Maßnahmen für die **Verkehre ins Umland**:
 - Korridor Potsdam – Krampnitz – Groß Glienicke – **Berlin**
 - Korridor Fahrland – **Priort**
- **Bedarf, das Konzept weiterzuentwickeln, ergibt sich aus**
 - verzögerter Bevölkerungshochlauf in Krampnitz
 - Erfahrungen nach Inbetriebnahme der Mobilitätsdrehzscheibe Marquardt (Anschlussgestaltung)
 - Dialog mit Umland (Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen)
 - neue Lösungsansätze und Forderungen



Maßnahmenabfolge



Fahrplankilometer nach Gebieten



Für eine bessere Vergleichbarkeit wurde aus den Werten der „alten Berechnung“ der Bus, welcher für die Anbindung der Mobilitätsdrehscheibe Marquardt benötigt wurde, abgezogen. In der neuen Berechnung ist die Anbindung des Bhf Marquardts bereits Bestandteil des Status quo.

Weitere Schritte

- Planungen und Abstimmungen fortführen
- Vorstellung in Gremien & Öffentlichkeitsarbeit
- Herstellung benötigter Infrastruktur insbesondere
 - Befahrbarkeit der Straßen im Entwicklungsgebiet
 - Ausbau Buswendestelle Campus Jungfersee
- Finanzierung des Busangebots sichern auch in Abstimmung mit den benachbarten Aufgabenträgern
- Personalsituation im Fahrdienst (Fachkräftemangel) betrifft alle beteiligten Verkehrsunternehmen



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

Vergleich Angebotskonzeption – Korridor Groß Glienicke / Berlin

Kriterium	bisher	neu	Bemerkung
Verbindung Groß Glienicke - Kladow	nein	ja	Anschlüsse ins BVG-Busnetz / Lückenschluss
Verbindung Groß Glienicke Süd – S+U Rathaus Spandau	3x/Stunde direkt	2x/Stunde mit Umstieg	Reisezeitverlängerung gegenüber heute ca. 2-3 Minuten, da sich Übergangszeit und Beschleunigung Bus teils kompensieren; barrierefreier Ausbau Haltestelle Am Park für Umstieg
Expressbus nach S+U Rathaus Spandau	stündlich	20-Minuten-Takt	dichterer Takt bedeutet Fahrzeitgewinne für mehr Fahrgäste / höhere Attraktivität
Fahrten Groß Glienicke – Campus Jungfernsee	4x/Stunde	5x/Stunde	Werte ohne Bus 604
– davon entlang B2	1x/Stunde	3x/Stunde	Werte ohne Bus 604
– davon im Süden Groß Glienickes	3x/Stunde	2x/Stunde	aufgrund von Umsteigemöglichkeiten auch zahlreiche neue Verbindungen
Belegung Bus-Wendestelle S+U Rathaus Spandau	4x/Stunde	3x/Stunde	Wendestelle ist bereits heute an Kapazitätsgrenze

Vergleich Angebotskonzeption – Korridor Fahrland / ... / Elstal

Kriterium	bisher	neu	Bemerkung
Verbindung Krampnitz/Fahrland – Elstal	nein*	ja	*Ggf. wäre ein Anschluss in Priort möglich gewesen. Neu: „echter“ Lückenschluss inkl. Anschluss RE4, Anbindung Designer-Outlet und Erreichbarkeit Karl's-Erdbeerhof
Verbindung Krampnitz/Fahrland – Bhf Marquardt	via Satzkorn	direkt via L92	Fahrzeitgewinn ca. 10 Minuten
Fahrten nördliche Dorflage Fahrland	2-3x/Stunde	1-2x/Stunde	neue Haltestelle am südlichen Rand der Dorflage (nahe Kietzer Str.) als Alternative geplant; Fahrten im Schülerverkehr nötig
Anschlüsse Bhf Marquardt von/zu RB21 (von Krampnitz/Fahrland kommend)	fraglich	optimiert	Nach Erfahrungen seit der Inbetriebnahme der Mobilitätsdrehscheibe erscheint die Umsetzbarkeit von „guten“ Anschlüssen im bisherigen Linienkonzept fraglich. Dem neuen Konzept liegt nun ein konkreter Fahrplan zu Grunde.
Anschlüsse Bhf Marquardt von/zu RB21 (von Satzkorn kommend)	fraglich	nein, aber Anschluss an RE4 in Elstal	
Erschließung Gewerbegebiet Marquardter Straße	nein	ja	neue Haltestelle an der L92