



# Protokollauszug

aus der  
83. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Hauptausschusses  
vom 29.11.2023

---

öffentlich

## **Top 7.1 Information zur Finanzierung ÖPNV 2024**

Herr Rubelt, Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bauen und Wirtschaft, führt anhand einer Präsentation zur 3. Änderungsvereinbarung zur Finanzierungsvereinbarung für das Jahr 2024 aus. Er verweist auf die Sachstandsmitteilung am 21.09.2023 im Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität und darauf, dass eine Beschlussfassung in der Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 06.12.2023 avisiert wird. Diese diene der Sicherstellung der Finanzierung des Verkehrsangebotes für 2024.



# Beschlussvorlage dritte Änderungsvereinbarung zur Finanzierungsvereinbarung zum öDA

# Ausgangslage

## Finanzierung des Nahverkehrs der LHP



### Grundlage:

- Öffentlicher Dienstleistungsauftrag zwischen LHP und ViP (2018 – 2033)
- Finanzierungsvereinbarung zwischen LHP und SWP (2018 – 2033) regelt zunächst einmal die Finanzierung für die Jahre 2018 bis 2023
- § 2 Absatz 1 dieser Vereinbarung sieht vor, dass auf Basis der Mittelfristigen Finanzplanung der ViP die Finanzierung für weitere 5 Jahre zu regeln ist
- § 8 Absatz 2 sieht vor, dass im beiderseitigen Einvernehmen schriftlich ein anderer Zeitraum festgelegt werden kann

# Ausgangslage

Finanzierung des Nahverkehrs der LHP



Landeshauptstadt  
Potsdam

## Finanzierungsvereinbarung 2018 - 2023:

	2018 TEUR	2019 TEUR	2020 TEUR	2021 TEUR	2022 TEUR	2023 TEUR
Mittel der LHP	11.256	11.668	11.549	11.745	12.286	12.528
Mittel der SWP	14.328	14.818	15.578	15.578	15.578	15.578
<b>Summe der bereitgestellten Mittel</b>	<b>25.584</b>	<b>26.486</b>	<b>27.127</b>	<b>27.323</b>	<b>27.874</b>	<b>28.106</b>

- 1. Änderungsvereinbarung: 3.850.000 € im Jahr 2019 Planungskostenzuschuss für Norderschließung
- 2. Änderungsvereinbarung: 7.030.241 € Planungskostenzuschuss

2021	2022	2023	2024
1.242.700 €	2.099.146 €	2.099.146 €	1.589.249 €

- Im Jahr 2023: 5.297.575 € Ausgleich für gestiegene Kosten

# Finanzbedarf



## Projekte der ViP

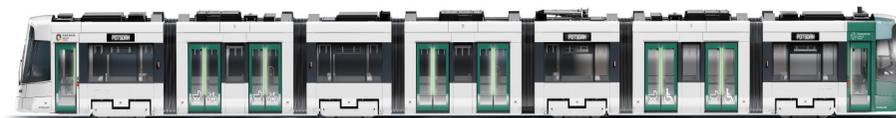
E-Mobilität – 1. Tranche Beschaffung von 23 E-Bussen, Schaffung Infrastruktur Betriebshof Babelsberg, Zeitplan bis Ende 2025



Projekt Verkehrserschließung Nord / Krampnitz  
Zeitplan bis 2029



Rahmenliefervertrag über bis zu 25 Tramlinks  
Lieferzeitpunkt für 13 Tramlinks ab II. Quartal 2024



# Lösung für 2024



## Beschlussvorlage DS 23/SVV/1244

### 3. Änderungsvereinbarung zur Finanzierungsvereinbarung für das Jahr 2024:

- Information zum Sachstand erfolgte im KUM am 21.09.2023
- Beschlussfassung in der SVV am 06.12.2023 zur Sicherstellung der Finanzierung des Verkehrsangebotes für 2024
- LHP stellt im Jahr 2024 zur Sicherstellung des ÖPNV-Angebotes 17.828.641 € und SWP 16.743.192 € zur Verfügung
- In 2023 und 2024 nicht benötigte Planungskostenzuschüsse in Höhe von insgesamt 3.688.395 € werden erst 2025 und 2026 ausgezahlt
- Für die Jahre 2025 bis 2028 wird Mehrbedarf im Rahmen Haushaltsplanung 2025 bzw. Mittelfristplanung 2026 – 2028 angemeldet
- SWP als Gesellschafter nimmt vereinbarungsgemäß Maßnahmen zur Sicherstellung und Erhöhung des Querverbundes vor



Landeshauptstadt  
Potsdam

Herzlichen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!

**Besser mobil.  
Besser leben.**  
[www.potsdam.de/besser-mobil](http://www.potsdam.de/besser-mobil)

