



Protokollauszug

aus der
45. öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 06.12.2023

öffentlich

**Top 6.32 Sturzsicherheit an Straßenbahnhaltestellen
23/SVV/1122
an Gremium überwiesen**

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag **zuzustimmen**.

Änderungsantrag:

Der Stadtverordnete Wietschel bringt namens der Fraktion Freie FRAKTION folgenden Änderungsantrag ein:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, dafür Sorge zu tragen, dass die Kante der Straßenbahnhaltestellen in der Dortustraße und allen vergleichbaren Straßenbahnhaltestellen mit angehobener Fahrbahn ~~noch deutlich~~ **sturz sicherer zu gestalten sind** gestaltet wird.

Die Kante der Haltestelle soll dafür **nicht nur** visuell kontrastreicher **und einfach** zum Umgebungsbelag und mit geeigneten Hinweisen zur 30-cm Absturzkante gestaltet werden, damit diese Absturzkante zu jeder Tages- und Nachtzeit für alle Verkehrsteilnehmer:innen deutlich erkennbar ist.

Ferner sind die betreffenden Kanten bzw. Höhenunterschiede baulich auf 37,5 cm anzuheben, damit die barrierefreie Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel, insbesondere der Tram, sichergestellt ist.

Bei der Bedarfsplanung zur Gestaltung der Haltestellenkante soll der **Beirat für Menschen mit Behinderung und** der Seniorenbeirat mit eingebunden werden.

Antrag zur Geschäftsordnung:

Der Stadtverordnete Kirsch, Fraktion CDU, beantragt die **Zurückweisung** an den **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität**.

Abstimmung:

Dieser Geschäftsordnungsantrag wird

mit Stimmenmehrheit angenommen.

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, dafür Sorge zu tragen, dass die Kante der Straßenbahnhaltestellen in der Dortustraße und allen vergleichbaren Straßenbahnhaltestellen mit angehobener Fahrbahn noch deutlich sturz sicherer gestaltet wird.

Die Kante der Haltestelle soll dafür visuell kontrastreicher zum Umgebungsbelag und mit geeigneten Hinweisen zur 30 cm Absturzkante gestaltet werden, damit diese Absturzkante zu

jeder Tages- und Nachtzeit für alle Verkehrsteilnehmer:innen deutlich erkennbar ist.

Bei der Bedarfsplanung zur Gestaltung der Haltestellenkante soll der Seniorenbeirat mit eingebunden werden.