



24/SVV/0027

Antrag
öffentlich

Reinigungsintervalle von bewaldeten Radwegen im Herbst erhöhen

| | |
|---|----------------------------|
| <i>Einreicher:</i> Fraktionen DIE LINKE, Bündnis 90/DIE GRÜNEN | <i>Datum</i> 08.01.2024 |
|---|----------------------------|

| <i>geplante Sitzungstermine</i> | <i>Gremium</i> | <i>Zuständigkeit</i> |
|-------------------------------------|---|----------------------|
| 24.01.2024 | Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam | Entscheidung |
| 12.03.2024 | Ausschuss für Ordnung und Sicherheit | Vorberatung |

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, ab Herbst 2024 die Reinigungsintervalle von bewaldeten Radwegen auf eine wöchentliche Reinigung zu erhöhen, solange die Bäume Laub abwerfen.

Über die Umsetzung ist bis Ende des ersten Quartals 2024 dem KUM-Ausschuss zu berichten.

Begründung:

Potsdam will im Rahmen des Modal Splits zunehmend mehr Potsdamer*innen auf umweltfreundliche Verkehrsmittel umlenken, darunter auch das Fahrrad. Dem folgen erfreulicherweise auch immer mehr Radfahrende. Wenn der Umstieg vom Auto auf das Fahrrad jedoch richtig gelingen soll, muss ein ganzjähriges Fahren mit dem Rad ermöglicht werden. Dies ist im Herbst insbesondere in Ortsteilen und bewaldeten Randlagen Potsdams jedoch nicht sicher und gefahrlos möglich, da die Radwege teilweise nicht mehr erkennbar sind unter dem Laub und auch Baken am Rand dort nicht mehr weiterhelfen. Gleichzeitig steigt die Sturzgefahr immens auf dem rutschigen nassen Laub, insbesondere bei Dunkelheit und Regen. So weichen Menschen dann doch wieder auf das Auto aus.

Beim Hinweisgeben im Maerker-Portal wird auf akute Meldungen auch keine Rücksicht genommen, sondern lediglich auf die vorgesehenen regulären zweiwöchentlichen Reinigungsintervalle verwiesen (siehe Anhang). Es erfolgt also auch bei nachgewiesener Notwendigkeit keine Zwischenreinigung.

Aus diesem Grund ist eine Verdopplung des regulären Reinigungsintervalls notwendig, da im Herbst bereits wenige Tage für einen erneuten desolaten Zustand ausreichen.

Anlagen:

1 Hinweis_Maerker_November23

öffentlich

Status - abschließend bearbeitet (grün/gelb)



Beschreibung

Ortsteil-Radwege gefährlich rutschig wegen Laub

Kategorie: Straßen und Wege

ID: 270905

Status: abschließend bearbeitet (grün/gelb).

Die Radwege zwischen Neu Fahrland und Fahrland sowie Neu Fahrland und Groß Glienicke sind derzeit super gefährlich wegen der vielen Blätter. Teilweise sieht man den Weg gar nicht mehr und es ist super rutschig, meine ganze Familie ist mittlerweile mehrmals ausgerutscht, Erwachsene wie Kinder auf dem Weg zur Arbeit, Schule und Freizeit.

Ort/Datum/Foto

Neu Fahrland

07.11.2023, 18:38 Uhr

Anmerkung

08.11.2023 Danke für Ihren Hinweis.

Der Radweg zwischen Neu Fahrland und Krampnitz wird im Herbst turnusmäßig alle 14 Tage gereinigt. Die nächsten Reinigungen finden am 8. und 23.11.2023 statt.

Der Radweg zwischen Neu Fahrland und Fahrland wird im Herbst ebenfalls turnusmäßig alle 14 Tage gereinigt. Die nächsten Reinigungen finden am 9. und 23.11.2023 statt.

08.11.2023 Vielen Dank für Ihren Hinweis. Er wurde an den zuständigen Fachbereich weitergeleitet.



| | |
|--|-------------|
| Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am: | |
| Titel des Antrages: | |
| Drucksache Nr.: | TOP: |

Stellungnahme der Verwaltung

| |
|--------------------------------------|
| 1. Rechtliche Einschätzung |
| 2. Berücksichtigung im Haushaltsplan |
| 3. Zeitliche Umsetzbarkeit |
| 4. Inhaltliche Einordnung |

Datum/Unterschrift
Oberbürgermeister / Geschäftsbereichsleitende/r