



Protokollauszug

aus der

44. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität vom 15.02.2024

öffentlich

Top 5.2 Vorstellung der Radverkehrsmaßnahmen 2024

zur Kenntnis genommen

Herr von Einem (Radverkehrsbeauftragter) gibt anhand einer Präsentation, welche dem Tagesordnungspunkt im Allris beigefügt wird, einen Rückblick über

- die in 2023 umgesetzten Radverkehrsmaßnahmen über
- die vorgesehenen Radverkehrsmaßnahmen 2024
- sowie zu den Fußverkehrsmaßnahmen 2024

Auf Nachfragen und Hinweise geht Herr von Einem ein. Hinsichtlich der Rückfrage von Frau Dr. Günther schlägt Herr von Einem eine bilaterale Abstimmung vor Ort vor.

Herr Walter erkundigt sich, ob der Verwaltung die Stellungnahme des ADFC Potsdam zur Radverkehrsführung auf dem Horstweg zugegangen ist. Der Eingang wird von Herrn Rubelt bestätigt und schlägt vor, in der nächsten Sitzung über das Vorhaben zu berichten.

Radverkehrsmaßnahmen 2024

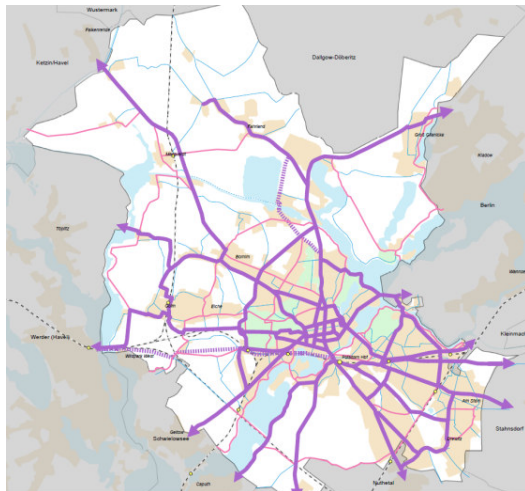


Foto: LHP/Robert Schnabel



Foto: LHP/Barbara Plate

Torsten von Einem
Bereich Verkehrsentwicklung

Maßnahmenumsetzung 2023

- Wegnahme der Parkplätze und Markierung eines Schutzstreifens in der Kurfürstenstraße zw. F.-Ebert-Straße und Hebbelstraße
- Eröffnung Fahrradstraße Stahnsdorfer Straße mit Roteinfärbung der Einmündungsbereiche
- Erweiterung Fahrradparkplätze am Bhf. Park Sanssouci (38), Bhf. Marquardt (60) und Innenstadt (28)
- Markierung eines Schutzstreifens in der Behlertstraße
- Roteinfärbungen in den Einfahrbereichen der Fahrradstraße Heinrich-Mann-Allee Nebenfahrbahn.
- Brauhausberg –Herstellung von Radfahrstreifen und Radwegen
- Fertigstellung Uferweg Speicherstadt Nord
- Fertigstellung Uferweg Wasserwerk Leipziger Straße

Kurfürstenstraße



Foto: LHP

vorher



Foto: LHP/ Torsten von Einem

nachher

Fahrradstraße Stahnsdorfer Straße



Foto: AGFK Brandenburg / Torsten Wolter



Foto: LHP/ Torsten von Einem



Foto: LHP/ Torsten von Einem

Uferwege Speicherstadt und Wasserwerk



Foto: LHP/Barbara Plate



Foto: LHP/Juliane Grimm



Foto: LHP/Barbara Plate



Foto: LHP/Barbara Plate

Verkehrssicherheitsarbeit





Landeshauptstadt
Potsdam

Radverkehrsmaßnahmen 2024

Fahrradparken Bahnhof Griebnitzsee



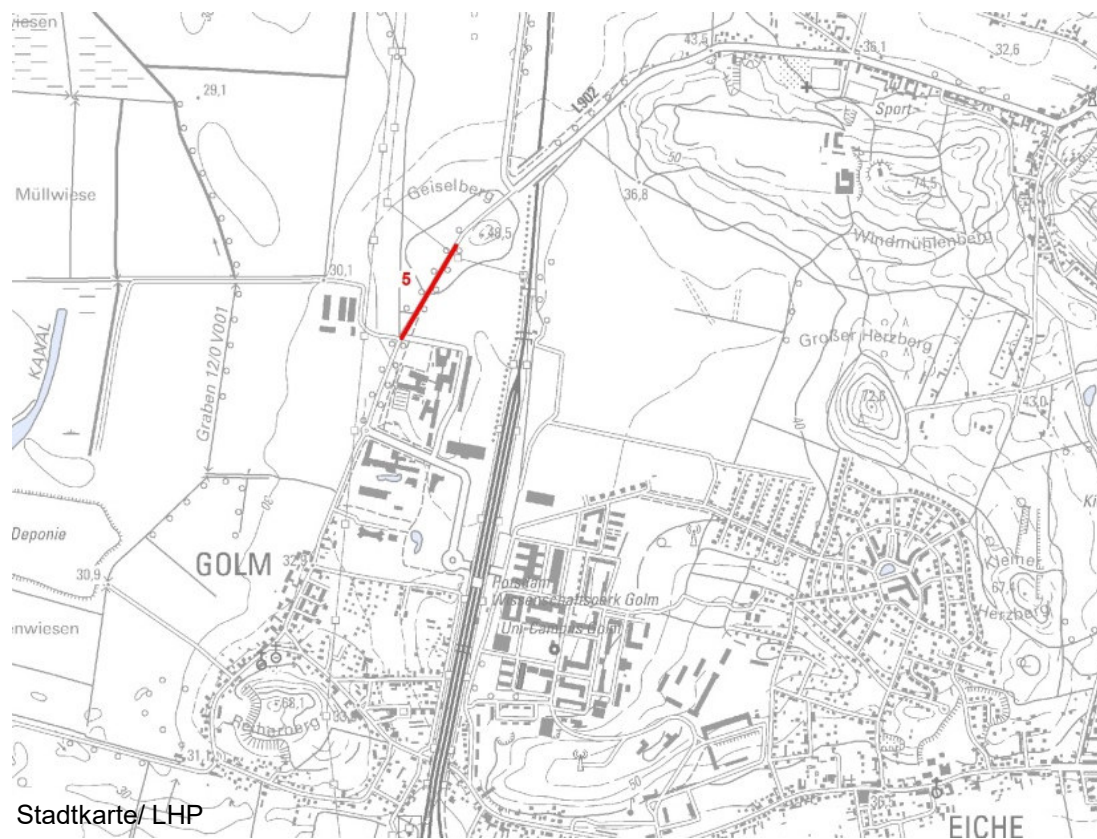
Südseite:

Baubeginn 2024 mit Schaffung von
368 zusätzlichen
Fahrradstellplätzen

Nordseite:

Schaffung von 14 zusätzlichen
Stellplätzen durch Optimierung im
Bestand. Geplanter Baubeginn ab
Herbst 2024.

Bornimer Chaussee Lückenschluss



Grunderwerb wird derzeit durchgeführt.
Geplanter Baubeginn ab Herbst 2024.

Geh- Radweg Schafgraben

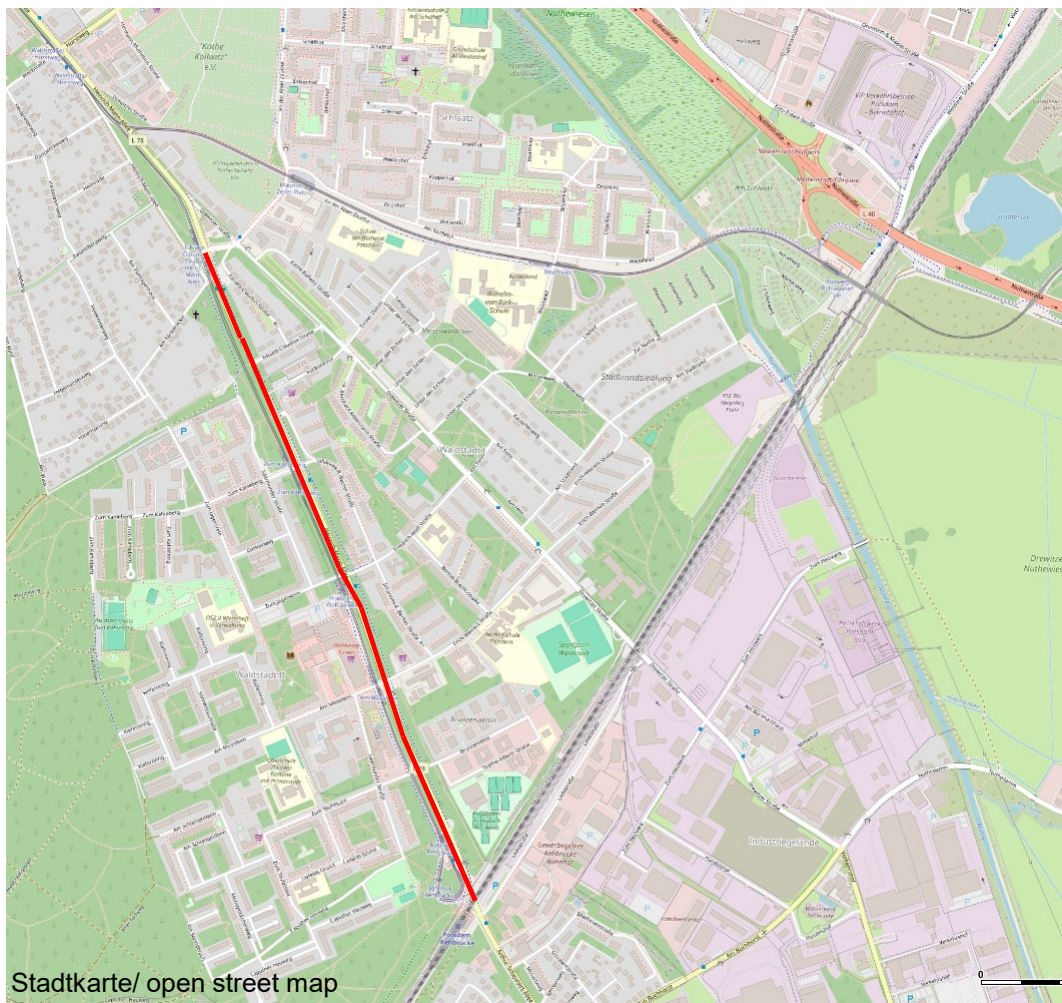


Es erfolgte 2022 eine neue Deckschicht für den Weg zur Gefahrenabwehr.

Böschungssanierung weiterhin notwendig, da Böschung absackt. Geländer und Beleuchtung werden erneuert.

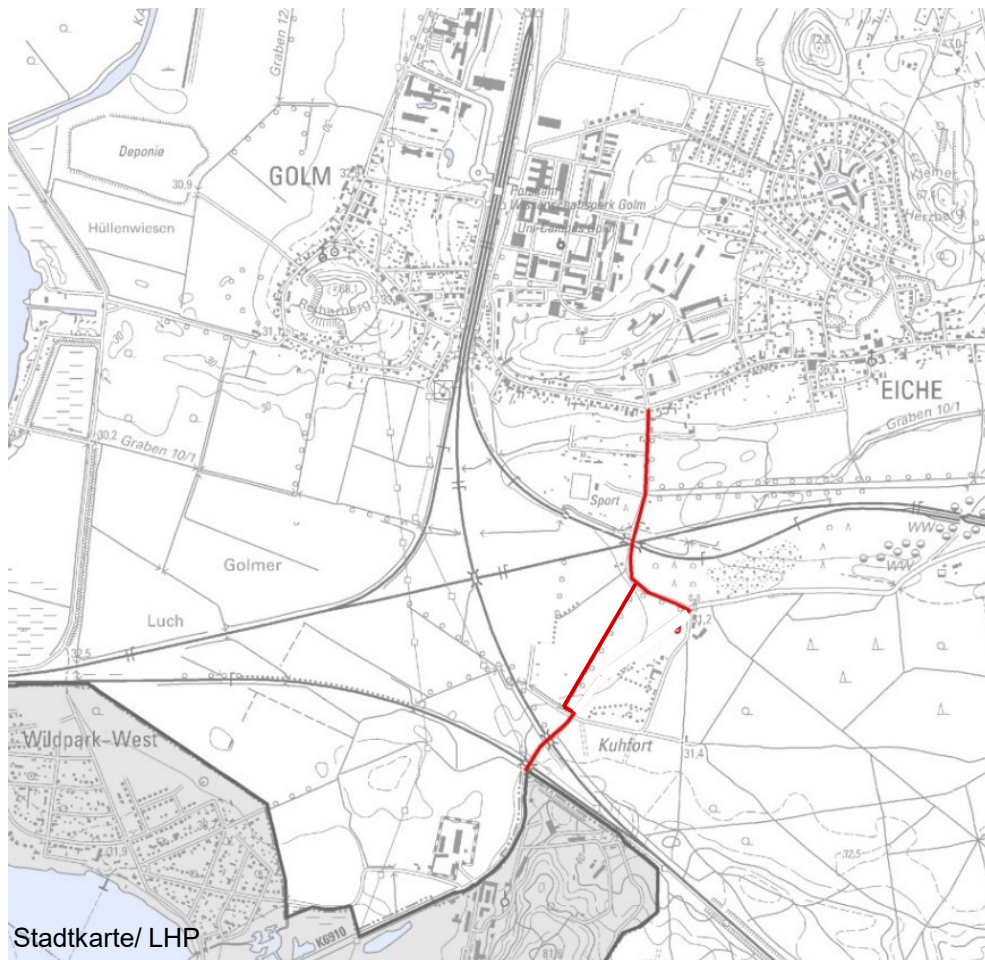
Geplanter Baubeginn ab Herbst 2024.

Heinrich-Mann-Allee



Schaffung von durchgängigen Radverkehrsanlagen zwischen An der alten Zauche und Bahnhof Rehbrücke. Prüfung von Varianten mit Radfahrstreifen und straßenbegleitenden Radwegen. Umsetzung ab 2025 in Bauabschnitten.

Kuhfortdamm/ Werderscher Damm



Verbreiterung Kuhfortdamm
zwischen Reiherbergstr. und Bahn
im Bau für Schutzstreifen.

Grunderwerb für Geh- Radweg am
Werderscher Damm nicht
durchgängig möglich, da
Eigentümer ablehnt. Daher
Alternativroute parallel eines
Grabens in Prüfung.

Radweg Fahrland – B 273



Abbildung: EWP verändert

Vorplanung abgeschlossen mit neuer Vorzugsvariante für den Abschnitt 2
Weitere Planungsschritte und Grunderwerb folgen, Umsetzung 2026 fortfolgende

Fahrradparken Hauptbahnhof Südseite

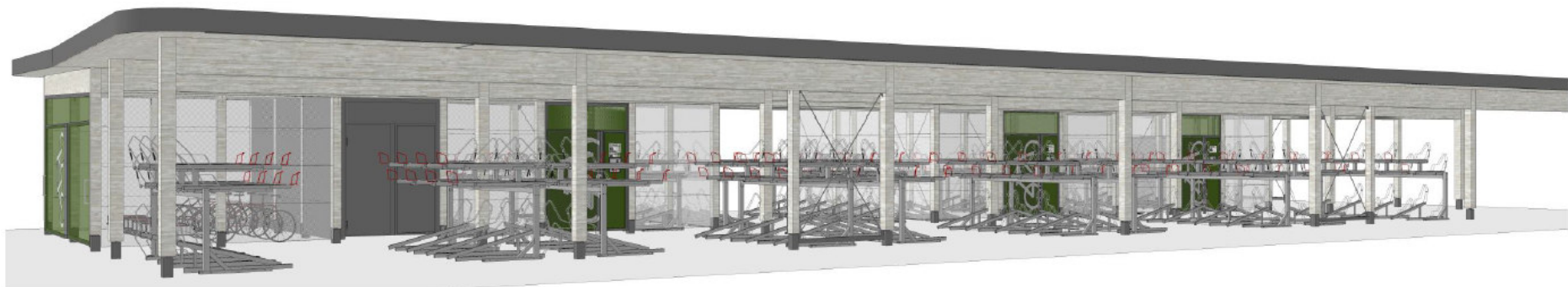


Luftbild LHP

Teilnahme am Modellprojekt des Landes zum modularen Fahrradparken

Verlegung Kurzzeitparkplätze und Schaffung von über 200 zusätzlichen Fahrradstellplätzen.

Baubeginn für Ende 2025 vorgesehen.



© Visualisierung Bahnstadt

Maßnahmen Ergebnishaushalt 2024/2025

- Babelsberger Str./ Lange Brücke
Verbreiterung der Furten
- Kurfürstenstraße zw. Hebbelstr- und
Nauener Tor - partielle Fahrbahn-
verbreiterung zur Markierung
Schutzstreifen stadteinwärts
- Verbreiterung und Erneuerung des
Radwegs an der Nedlitzer Straße
stadteinwärts zwischen Esplanade
und Kiepenheuerallee
- Fahrradstraße Heinrich-Mann-Allee
zw. Drevesstr. und Kunerdorfer Str.–
Erneuerung der Deckschicht



Ergänzung Fahrradparken



Foto: LHP/Barbara Plate



Foto: LHP/ Torsten von Einem

- Babelsberg Zentrum
- Dortustraße im Rahmen des Modellversuchs
- Lastenradstellplätze Friedrich-Ebert-Straße

Fahrradstraßen Golmer & Galliner Damm



Teileinziehungsverfahren
gestartet.

Nach positivem Ausgang
der Teileinziehung
Umsetzung der
Fahrradstraße bis Ende
2024

Fortschreibung Radverkehrskonzept



Aufgabenpakete:

- 1) Grundlagenermittlung
- 2) Netzüberprüfung
- 3) Bestandsanalyse
- 4) Ziele für den Radverkehr
- 5) „best practice“ & Leuchtturmprojekte
- 6) Standards
- 7) Maßnahmenprogramm
- 8) Finanzierung
- 9) Evaluierung
- 10) Berichterstellung

Start im Frühling 2024 und Einbringung in die SVV Anfang 2026 vorgesehen.

**Besser mobil.
Besser leben.**
www.potsdam.de/besser-mobil



Landeshauptstadt
Potsdam

Fußverkehrsmaßnahmen 2024



Fotos: SVU Dresden

Maßnahmen 2023



- Leipziger Dreieck - Ergänzung Fußgängerquerung zw. Hbf. und Speicherstadt
- Alt Nowawes in Höhe Grenzstraße - Bau einer Mittelinsel
- Schopenhauerstr./Hegelallee Erneuerung Gehwege
- Franz-Mehring-Str.-Erneuerung Gehwege
- Lutherplatz - Nachrüstung Blindenleitsystem
- Sternstraße – Gehwegerneuerung Sackgasse KiTa
- Bisamkiez – Erneuerung Gehwege
- Fahrbahnquerungen Schillerplatz
- Im Bogen zw. Zeppelinstraße und Bahn – Erneuerung Gehwege
- Diverse kleinteilige Instandsetzungen/Neubau Gehwege in den Ortsteilen

Maßnahmen 2024

- Hegelallee Nordseite zwischen Zufahrt Stadtverwaltung und Jägerallee - Erneuerung Gehweg
- Charlottenstraße – Fußgängerquerung auf Höhe Am Bassin/ Platz der Einheit
- Brandenburger Straße in Bauabschnitten
- Karl-Liebknecht-Straße –Verbesserungen an den Fußgängerüberwegen
- An der Alten Zauche –Neubau Gehweg
- Wieselkiez –Erneuerung Gehwege
- Fahrland, Ketziner Straße zwischen Marquardter- und Priesterstr. – Erneuerung Nebenanlagen