

Protokollauszug

aus der
46. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 24.01.2024

öffentlich

**Top 7.29 Mehr Rot - Mehr Fahrradsicherheit
23/SVV/1141
geändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag einschließlich des Änderungsantrages, DS 23/SVV/1141-01, der Fraktion Sozial.DIE LINKE.Potsdam vom 11.12.2023 sowie einer Ergänzung im 1. Satz und einer Terminanpassung **zuzustimmen**:

Die Verwaltung wird **im Rahmen des Radverkehrskonzeptes** beauftragt **zu prüfen, ob und wo im Potsdamer Radwegenetz** zur Vermeidung von Dooring-Unfällen, **bei unklaren Wegebeziehungen oder unfallauffälligen Stellen (nicht Unfallhäufungsstellen)** zur Erhöhung der Verkehrssicherheit **Abschnitte des Radwegenetzes** mit farblichen Markierungen **hervorzuheben** hervorgehoben werden können.

Das Prüfergebnis ist im 1. 2. Quartal 2024 im Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität vorzustellen. Hierbei sind kurzfristig umsetzbare Maßnahmen zu benennen sowie Maßnahmen, die mit der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes Berücksichtigung finden.

Anschließend wird der Antrag in der vom Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfohlenen Fassung zur Abstimmung gestellt:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

Die Verwaltung wird **im Rahmen des Radverkehrskonzeptes** beauftragt **zu prüfen, ob und wo im Potsdamer Radwegenetz** zur Vermeidung von Dooring-Unfällen, **bei unklaren Wegebeziehungen oder unfallauffälligen Stellen (nicht Unfallhäufungsstellen)** zur Erhöhung der Verkehrssicherheit **Abschnitte des Radwegenetzes** mit farblichen Markierungen **her-
vorgehoben** hervorgehoben werden können.

Das Prüfergebnis ist im 2. Quartal 2024 im Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität vorzustellen. Hierbei sind kurzfristig umsetzbare Maßnahmen zu benennen sowie Maßnahmen, die mit der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes Berücksichtigung finden.

Abstimmungsergebnis:
mit Stimmenmehrheit **angenommen**.