

Protokollauszug

aus der
46. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 24.01.2024

öffentlich

**Top 7.30 Elektrisch betriebener Kleinbus für Groß Glienicke
23/SVV/1250
geändert beschlossen**

Der **Ortsbeirat Groß Glienicke** empfiehlt, der Vorlage mit folgender Ergänzung **zuzustimmen**:

.

- **Das Anfahren der Waldsiedlung sowie des südlichen Gebiets in Groß Glienicke solle bei der Linienführung mit geprüft werden.**
- **Die Frequentierung des Kleinbusses darf zu keiner Verschlechterung der Erreichbarkeit der Hauptbuslinie führen. Zu beachten sind eventuelle Kapazitätsengpässe, wenn z.B. der Berufsverkehr/Schulverkehr läuft.**

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag mit folgenden Änderungen **zuzustimmen**:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, inwieweit es sinnvoll ist, ~~die Ortsdurchfahrt durch in~~ **in** Groß Glienicke **und anderen Ortsteilen** mit **die** dieselbetriebenen großen Gelenkbusse **zu ersetzen** durch ~~einen~~ **kleinen, elektrisch betriebene Kleinbusse zu ersetzen.** ~~der folgende Merkmale und Rahmenbedingungen aufweist:~~

- ~~Elektrischer Antrieb ohne CO2-Emissionen~~
- ~~Permanenter Umlauf in Groß Glienicke über Glienicker Dorfstraße, Seepromenade, Richard-Wagner-Straße, Sacrower Allee, Potsdamer Chaussee wieder zur Glienicker Dorfstraße; damit kein 20-Minuten Takt mehr, sondern permanentes Anfahren aller Haltestellen mit im Durchschnitt deutlich verkürzten Wartezeiten auf den Bus~~
- ~~Fahren ohne Fahrplan aber mit Halt an allen bisherigen Haltestellen plus ggf. und nach Bedarf weiteren Haltestellen~~
- ~~Aufladestation (ggf. induktiv) und längerer Halt an der Potsdamer Chaussee, von wo aus die Fahrgäste in die großen Gelenkbusse nach Spandau oder Campus Jungfernssee umsteigen können~~
- ~~Autonomes Fahren (ohne Fahrer) als Ziel, ggf. aber Einstieg über eine teilautonome oder remote Lösung.~~

Abstimmung:

Die vom Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfohlenen Änderungen werden

mit Stimmenmehrheit angenommen.

Damit sind die Ergänzungen des Ortsbeirates Groß Glienicke erledigt. Anschließend wird der so geänderte Antrag zur Abstimmung gestellt:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, inwieweit es sinnvoll ist, in Groß Glienicke und anderen Ortsteilen die dieselbetriebenen großen Gelenkbusse durch kleine, elektrisch betriebene Kleinbusse zu ersetzen.

Abstimmungsergebnis:
mit Stimmenmehrheit **angenommen**.