



öffentlich

**Betreff:**

Flüsteraspalt für B 273 in Bornstedt

Erstellungsdatum 11.03.2008

Eingang 902: 11.03.2008

**Einreicher:** Fraktion DIE LINKE

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
02.04.2008	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		x

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Abschnitt der B 273 zwischen Schulplatz und Amundsenstraße ist mit Flüsteraspalt zu versehen. Dazu ist ein erster Anteil der notwendigen Mittel in den Haushalt 2008 einzustellen, mit einer Folgefinanzierung für 2009.

Die Ausschüsse für Stadtplanung und für Ordnung, Umwelt, Landwirtschaft sind im Mai 2008 über die weiteren Schritte zu informieren.

Dr. Hans-Jürgen Scharfenberg  
Fraktionsvorsitzender

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium: \_\_\_\_\_

Sitzung am: \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Die B 273 trägt eine erhebliche Verkehrsbelastung des Potsdamer Nordraumes. Durch den Kfz-Verkehr auf der derzeit vorhandenen Betonfahrbahn zwischen Schulplatz und Amundsenstraße wird eine beträchtliche Lärmbelästigung der Anwohner verursacht. Zahlreiche Anlieger fordern wirksame Lärminderung. Eine angemessene Minderung der Lärmemissionen bei Sicherung der Verkehrsfunktion dieser Straße ist vor allem durch Schaffung einer Asphaltfahrbahn erreichbar.