



öffentlich

**Betreff:**

Geschwindigkeitsbegrenzung Kuhforter Damm

Erstellungsdatum 22.04.2008

Eingang 902:

**Einreicher:** Fraktion CDU

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
07.05.2008	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, inwieweit für den Straßenabschnitt Kuhforter Damm vom Ortsausgangsschild OT Golm bis zum Bahnübergang, die Geschwindigkeit von 80 Km/h auf 60 Km/h begrenzt werden kann.  
Das Ergebnis der Prüfung sollte der SVV am 4. Juni 2008 vorgetragen werden.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Im genannte Straßenabschnitt mündet der Rad- und Wanderweg der Lindenallee. Diese Allee ist sehr stark von Radfahrern, insbesondere Studenten frequentiert und muss den Kuhforter Damm überqueren. Im gleichen Straßenabschnitt mündet auf der gegenüberliegenden Seite die Ausfahrt vom Sportgelände Grün Weiß Golm und dem Jugendclub Chance e.V.. Hier sind ebenfalls die Radfahrer, in großer Zahl Kinder und Jugendliche betroffen. Somit wird dieser kurze Straßenabschnitt am Ortsausgang des OT Golm zu einer Gefahrenquelle für den fließenden und einmündenden Verkehr.