

Protokollauszug

aus der
konstituierende öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt
und Mobilität
vom 19.09.2024

öffentlich

Top 5.9 Berichterstattung zum Stand der Straßenbahnverlängerung in den Potsdamer Norden

Herr Sascha Lakeit, Sprecher der Bürgerinitiative Viereckremise und Herr Peter Mundt, Vorsitzender des Verwaltungsbeirates der Eigentümergemeinschaft Viereckremise nehmen das erteilte Rederecht wahr. Sie verweisen darauf, dass sich im Wohngebiet Viereckremise zwei Kitas und eine Anlage für Betreutes Wohnen befinden und mit der geplanten Durchfahrung ein erhöhtes Verkehrsaufkommen sowie eine erhöhte Unfallgefahr verbunden sein könnte. Damit verbunden sehen sie eine verminderte Lebensqualität für die Anwohnenden. Von daher fordern sie von der Landeshauptstadt Potsdam den Beibehalt des Linksabbiegeverkehrs und keine zusätzliche Durchfahrt durch das Wohngebiet. Die Bürgerinitiative Viereckremise trifft sich regelmäßig, daraus gründend ist auch der für die nächste Stadtverordnetenversammlung vorbereitete Antrag der CDU-Fraktion vorbereitet worden.

Herr Löschmann (Geschäftsführer Verkehrsbetrieb Potsdam) informiert anhand einer Präsentation (wird dem Tagesordnungspunkt als Anlage beigefügt) über den Stand der Straßenbahnverlängerung in den Potsdamer Norden. Vorhabenträger für den zweigleisigen Ausbau der Nedlitzer Straße ist die Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH (ViP). Seitens der ViP wurde die Planung beim zuständigen Landesamt für Bauen und Verkehr zur Durchführung des Genehmigungsverfahrens (Planfeststellungsverfahren) eingereicht.

Auf verschiedene Nachfragen der Ausschussmitglieder gehen Herr Löschmann und Herr Niehoff (Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur) ein. Die Verkehrszählung habe ergeben, dass es sich um 18 Abbieger in der Stunde handeln würde. Zielstellung für die Abwägung sei, so wenig wie möglich Eingriff in das FFH-Gebiet zu nehmen. Mit der Erarbeitung der Planung zum zweigleisigen Ausbau der Straßenbahn in der Nedlitzer Straße wurden verschiedene Varianten zur Gestaltung des Knotenpunkts B2-Nedlitzer Straße/Viereckremise-Fritz-von-der-Lancken-Straße untersucht. Neben den Aspekten zur Verkehrssicherheit (u.a. Schulwegsicherheit), den Eingriffen in Umwelt und Natur, war es notwendig, auch die zukünftige Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes sicher zu stellen.

Herr Rubelt stellt den GO-Antrag, die Diskussion abzubrechen und die Argumente für die Behandlung des im Geschäftsgang befindlichen CDU-Antrages im Ausschuss zusammenzufassen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

Frau Günther kann dem Vorschlag der Verwaltung folgen, das Thema in der nächsten Sitzung

gemeinsam mit dem CDU-Antrag nochmals aufzurufen.

Herr Menzel erklärt sich mit diesem Vorschlag nicht einverstanden, woraufhin der Ausschussvorsitzende den GO-Antrag von Herrn Menzel auf „Behandlung seiner Fragen“ zur Abstimmung bringt:

Der GO-Antrag von Herrn Menzel wird **einstimmig abgelehnt**.



Verkehrsbetrieb
Stadtwerke
Potsdam

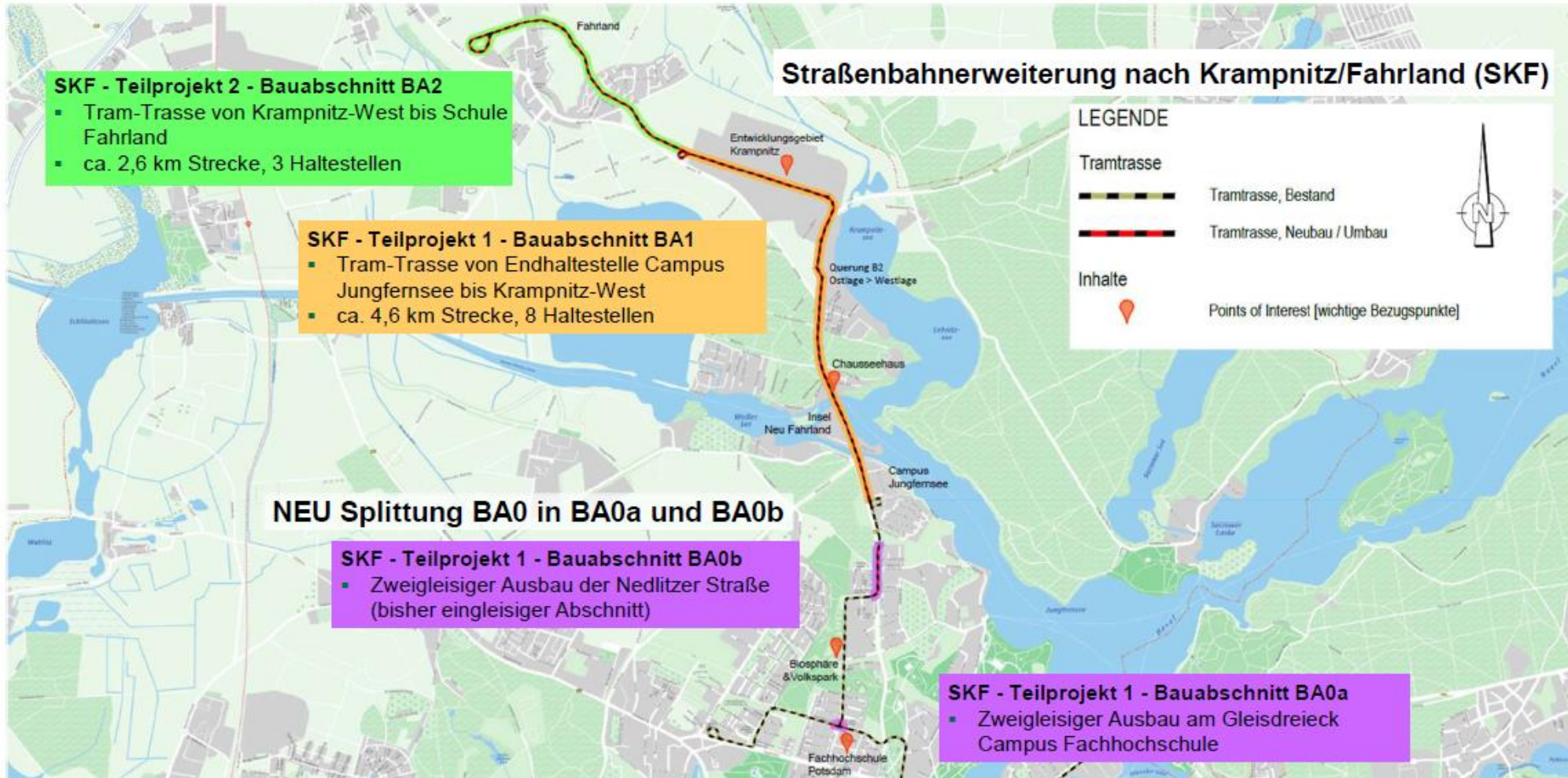
TRAM 96
Besser mobil



Straßenbahnerweiterung Krampnitz/Fahrland

Vorstellung BAO – BA1 – BA2
KUM am 19.09.2024






Straßenbahnerweiterung nach Krampnitz/Fahrland (SKF)

Voraussichtliche Zeitplanung

Teilprojekt 1 BA0a

(Gleisdreieck Fachhochschule)

	Vorplanung ✓
	Entwurfs- und Genehmigungsplanung ✓
	Plangenehmigung ✓
2025	Ausführungsplanung 
2025	Fördermittelantrag BA0a
2025	Ausschreibung und Vergabe von Bauleistungen
2025 - 2026	Bauausführung

Motivation BA0a

- Betriebsstabilität bei Störfall im Nord-Ast

Status Projektstand

- Vorbereitung Ausführungsplanung

Status Förderung


- Rahmenantrag beim LBV eingereicht (01/2024),
darin BA0 ungetrennt aufgeführt
- **Separater Fördermittelantrag BA0a geplant**

Straßenbahnerweiterung nach Krampnitz/Fahrland (SKF)

Voraussichtliche Zeitplanung

Teilprojekt 1 BA0b

(Nedlitzer Straße)

	Vorplanung ✓
	Entwurfs- und Genehmigungsplanung ✓
ab 2024	Planfeststellungsverfahren 
	Ausführungsplanung
	Fördermittelantrag BA0b
	Ausschreibung und Vergabe von Bauleistungen
	Bauausführung

Motivation BA0b

- Betriebsstabilität (Taktverdichtung)

Status Projektstand

- Planfeststellungsverfahren (Auslegungsphase abgeschlossen, akt. Erwiderungsphase)

Status Förderung


- Rahmenantrag beim LBV eingereicht (01/2024), darin BA0 ungetrennt aufgeführt
- **Separater Fördermittelantrag BA0b geplant**

Straßenbahnerweiterung nach Krampnitz/Fahrland (SKF)

Voraussichtliche Zeitplanung

Teilprojekt 1 BA1

(Campus Jungfernsee – Krampnitz West)

	Vorplanung ✓
	Entwurfs- und Genehmigungsplanung ✓
ab 2024	Planfeststellungsverfahren 
	Ausführungsplanung
	Fördermittelantrag BA1 ggf. gemeinsam mit BA2
	Ausschreibung und Vergabe von Bauleistungen
	Bauausführung

Motivation BA1

- Erschließung neuer Stadtteil Krampnitz

Status Projektstand

- Planfeststellungsverfahren, Unterlagen eingereicht, Auslegung Sep.-Okt. 2024

Status Förderung


- Rahmenantrag beim LBV eingereicht (01/2024)

Straßenbahnerweiterung nach Kramnitz/Fahrland (SKF)

Voraussichtliche Zeitplanung

Teilprojekt 2 BA2

(Kramnitz West – Schule Fahrland)

	Vorplanung ✓
	Entwurfs- und Genehmigungsplanung ✓
ab 2024	Planfeststellungsverfahren 
	Ausführungsplanung
	Fördermittelantrag BA2 ggf. gemeinsam mit BA1
	Ausschreibung und Vergabe von Bauleistungen
	Bauausführung

Motivation BA2

- Erschließung wachsender Stadtteil Fahrland

Status Projektstand

- Planfeststellungsverfahren, Unterlagen eingereicht,
Auslegung Sep.-Okt. 2024

Status Förderung

- Rahmenantrag beim LBV eingereicht (01/2024)

Backup

