

## Protokollauszug

aus der

### 3. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam vom 25.09.2024

---

öffentlich

**Top 7.10 Tempo 30 im Stadtgebiet  
24/SVV/0679  
geändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag mit folgenden Änderungen/ Ergänzungen **zuzustimmen**:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, **einen Vorschlag zu erarbeiten, in welchen zusätzlichen Bereichen ab wann eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erfolgen kann. Hierbei sollen die alle Spielräume für die Festsetzung einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in den Potsdamer Straßen, die die Reform des Straßenverkehrsgesetzes eröffnet, so schnell und so weit zu nutzen wie das rechtlich möglich ist, wie möglich genutzt werden. In dem Vorschlag ist auszuweisen und zu begründen, in welchen Bereichen eine Geschwindigkeitsreduzierung nicht möglich ist.**

**Der Vorschlag soll dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität spätestens im Mai 2025 vorgelegt werden.**

~~Die Stadtverordnetenversammlung soll spätestens im März 2025 unterrichtet werden, in welchen Bereichen ab wann zusätzlich eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erfolgen soll und in welchen Bereichen dies aus welchen Gründen nicht möglich ist.~~

Die vom Ausschuss für **Klima, Umwelt und Mobilität** empfohlenen Änderungen/Ergänzungen werden

**mit Stimmenmehrheit angenommen.**

Anschließend wird der so geänderte Antrag zur Abstimmung gestellt:

**Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:**

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, einen Vorschlag zu erarbeiten, in welchen zusätzlichen Bereichen ab wann eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erfolgen kann. Hierbei sollen alle Spielräume für die Festsetzung einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in den Potsdamer Straßen, die die Reform des Straßenverkehrsgesetzes eröffnet, so schnell wie möglich genutzt werden. In dem Vorschlag ist auszuweisen und zu begründen, in welchen Bereichen eine Geschwindigkeitsreduzierung nicht möglich ist.**

**Der Vorschlag soll dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität spätestens im Mai 2025 vorgelegt werden.**

**Abstimmungsergebnis:**  
mit Stimmenmehrheit angenommen.