



Protokollauszug

aus der
2. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 17.10.2024

öffentlich

Top 5.4 **Berichterstattung zum Beschluss 23/SVV/0355 "Verkehrssicherheit in Nedlitz verbessern"**

zur Kenntnis genommen

Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität am 17.10.2024

TOP 5.4 – BE zum Beschluss 23/SVV/0355 „Verkehrssicherheit in Nedlitz verbessern“

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung der LH Potsdam vom 07.06.2023:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, für die Straßen „Am Lerchensteig“ und „Am Golfplatz“ in Nedlitz in einer Arbeitsgruppe zusammen mit den Anwohnern das Thema: „Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer verbessern“ durchzuführen und unter Berücksichtigung der Ergebnisse ein Gestaltungskonzept für beide Straßen zu entwickeln.

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist bis Oktober 2023 ggf. auch in einem Sachstandsbericht zu berichten.

Mitteilung der Verwaltung:

Die mit Anwohnern gebildete Arbeitsgruppe zur Verbesserung der Verkehrssituation „Lerchensteig“ und „Am Golfplatz“ hat nach einer umfangreichen Verkehrs- und Unfallanalyse mehrmals getagt und ein verkehrsorganisatorisches Konzept entwickelt.

Der Bau eines straßenbegleitenden Gehweges steht dabei als oberstes, wenn auch eher langfristig umsetzbares Ziel. Diese Maßnahme ist bereits im Potsdamer Fußverkehrskonzept (DS 21SVV0594, Maßnahme 1.113) verankert worden.

Bis zum Bau dieses Gehweges, wofür u.a. auch Grunderwerb erforderlich wird, sind nachfolgende Maßnahmen entwickelt worden, die geeignet sind, die dortige Verkehrsqualität für den Fuß- und Radverkehr zu erhöhen.

Es ist noch in 2024 im Bereich der Kindertageseinrichtung (Zwergenwiese, Lerchensteig 36) beabsichtigt, eine Geschwindigkeitsanzeige für einen längeren Zeitraum zu installieren.

Darüber hinaus sollen im Frühjahr 2025 in den bebauten Teilabschnitten des Lerchensteigs und Am Golfplatz die Tempo-30 Beschilderungen angepasst und um Tempo-30-Piktogramme auf der Fahrbahn ergänzt werden. Am Beginn bzw. Ende der jeweiligen Abschnitte sollen zudem einseitige bauliche Einengungen, die bereits im Zuge von Schulwegsicherungsmaßnahmen mit Erfolg eingesetzt wurden.

Nach Realisierung dieser kurzfristigen Maßnahmen soll deren Wirksamkeit zusammen mit dem Bürgerbeirat Nedlitz evaluiert werden, um diese bei Bedarf zielorientiert anzupassen oder zu ergänzen.

Norman Niehoff