



öffentlich

**Betreff:**  
Keine Tariferhöhung

Erstellungsdatum 17.11.2008

Eingang 902:

**Einreicher:** Fraktion DIE LINKE

| Beratungsfolge:   |  | Empfehlung | Entscheidung |
|-------------------|--|------------|--------------|
| Datum der Sitzung | Gremium  |            |              |
| 03.12.2008        | Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam |            |              |

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, der beabsichtigten Tariferhöhung zum 01.04.2009 im Bereich des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg (VBB) im Aufsichtsrat des VBB keine Zustimmung zu erteilen.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

|   |  |    |      |            |
|---|--|----|------|------------|
| <input type="checkbox"/> einstimmig                     | <input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit | Ja | Nein | Enthaltung |
| <input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag         | <input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt |    |      |            |
| <input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.: |  |    |      |            |
| <input type="checkbox"/> zurückgestellt                 | <input type="checkbox"/> zurückgezogen       |    |      |            |

|                              |
|------------------------------|
| überwiesen in den Ausschuss: |
| Wiedervorlage:               |

|                        |  |
|------------------------|--|
| Entscheidungsergebnis: |  |
| Gremium:               |  |
| Sitzung am:            |  |
| Beratungsergebnis:     |  |
|                        |  |
| Gremium:               |  |
| Sitzung am:            |  |
| Beratungsergebnis:     |  |

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Im Bereich des VBB, auch beim Potsdamer Verkehrsbetrieb ViP, sind steigende Fahrgastzahlen und damit mehr Einnahmen zu verzeichnen. Eine erneute Fahrpreiserhöhung wäre verkehrs-, umwelt- und sozialpolitisch das falsche Zeichen und käme vor allem für Neukunden einer Aufforderung: „zurück zum Auto“ gleich.