



Betreff: öffentlich
Fahrradtauglichkeit für Uferweg Leipziger Straße bis Hermannswerder

bezüglich
DS Nr.: 08/SVV/0394

Einreicher: FB Stadtplanung und Bauordnung	Erstellungsdatum	21.11.2008
	Eingang 902:	
	4/46/461	

Beratungsfolge:	
Datum der Sitzung	Gremium
03.12.2008	Ausschuss für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam
07.01.2009	Ausschuss für Finanzen
13.01.2009	Ausschuss für Stadtplanung und Bauen

Inhalt der Mitteilung: Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Das Prüfergebnis zeigt die notwendigen Baumaßnahmen und deren Kosten, die bei der Herstellung der noch fehlenden Abschnitte und der Erneuerung des schon vorhandenen Fuß-/Radweges vom Leipziger Dreieck bis zur Inselfspitze Hermannswerder zu erbringen sind, um die Fahrradtauglichkeit und ganzjährige Benutzbarkeit des Weges zu gewährleisten.

Die damit verbundenen Kosten wurden geschätzt, wobei die Kosten für den Bereich der Speicherstadt noch nicht benannt werden können. Hierzu werden im Rahmen der Projektentwicklung Speicherstadt die Baumaßnahmen und deren Kosten noch konkretisiert.

Vor dem Hintergrund des z.T. erheblichen Aufwandes ist von einer längerfristigen und schrittweisen Umsetzung auszugehen.

Ein erheblicher Anteil des Fuß-/Radweges liegt auf dem Grundstück der Hoffbauer-Stiftung. Mit der Stiftung besteht grundsätzlich Einvernehmen zur grundbuchlichen Sicherung des Uferweges zugunsten der Allgemeinheit. Sollte eine Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit des Weges gewünscht werden, ist diese von der Landeshauptstadt Potsdam auszuführen und zu finanzieren.

Beratungsergebnis

Zur Kenntnis genommen:

Gremium: Sitzung am:

zurückgestellt zurückgezogen

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

Die Realisierung der erforderlichen Maßnahmen zur Herstellung des fahrradtauglichen Uferweges soll abschnittsweise, entsprechend den finanziellen Möglichkeiten erfolgen.

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt der Landeshauptstadt Potsdam treten erst dann ein, wenn die für die Umsetzung erforderlichen finanziellen Mittel in die mittelfristige Finanzplanung der zuständigen Fachbereiche eingestellt sind und diese beschlossen ist.

Kostenermittlung

für die kurzfristige Durchführung der Reparatur von Schadstellen im Abschnitt vom Wasserwerk bis zur Straße Alter Tornow:: **ca. 35.000 €**

für den Neubau des kombinierten Fuß-/Radweges im Bereich der Speicherstadt, Kostenträger Landeshauptstadt Potsdam: **(derzeit noch nicht ermittelbar)**

auf dem Grundstück Wasserwerk, Kostenträger Landeshauptstadt Potsdam
ca. 288.000 €

für die grundhafte Erneuerung des vorhandenen kombinierten Fuß-/Radweges von der südlichen Grundstücksgrenze des Wasserwerkes bis auf Hermannswerder/Fähranleger (im Eigentum der Landeshauptstadt Potsdam)
ca. 420.000 €

für den Fuß-/Radweg vom Fähranleger Hermannswerder bis zur Inselspitze mit Querverbindung zum Gymnasium auf dem Grundstück der Hoffbauer-Stiftung (die grundbuchliche Sicherung zugunsten der Allgemeinheit soll erfolgen).
ca. 277.500 €

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4