



öffentlich

**Betreff:**

Fußgängerampel Am Kanal/Burgstraße

Erstellungsdatum 05.01.2009

Eingang 902:

**Einreicher:**

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
28.01.2009	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird gebeten zu prüfen, ob an der Fußgänger-LSA Am Kanal/Burgstraße durch eine getrennte Schaltung für den Süd- und Nordteil der Straße Am Kanal der Kfz.-Verkehr flüssiger gestaltet werden kann und damit weniger Umweltbelastung durch Schadstoffemissionen entsteht. Dabei soll auch geprüft werden ob die LSA in der verkehrsarmen Zeit von 19.00 Uhr bis 06.00 Uhr, ggfls. auch an Sonn- und Feiertagen, ausgeschaltet werden kann. Der Stadtverordnetenversammlung ist in der April-Sitzung 2009 zu berichten.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Die Lichtzeichenanlage an der Straße Am Kanal in Höhe der Burgstraße ist eine LSA für den Fußgängerquerverkehr, wodurch die Fußgänger in Verkehrsspitzenzeiten die in der Mitte der Fahrbahn befindlichen Haltestelleninseln der dortigen Straßenbahnlinien gefahrlos erreichen sollen

Die LSA zeigt für den Fahrzeugverkehr Dauergrün, das durch die Anforderung von querenden Fußgängern unterbrochen wird. Es unterbricht jedoch nicht nur das Grün auf der angeforderten Fahrbahnhälfte, sondern auch das Grün auf der anderen Seite, obwohl viele Fußgänger nur zur Haltestelleninsel oder von der Insel zum Fahrbahnrand wollen.

Der Fußgängerquerverkehr über die Haltestelleninseln hinaus zur anderen Fahrbahnseite ist nach Auskunft der Anwohner deutlich geringer.

Dadurch kommt es zu nicht erforderlichen Staubildungen der Kfz.-Verkehrs auf der Straße Am Kanal, die als Bundesstraße und Hauptverbindungsstraße nach Berlin und über die Nuthestraße nach Babelsberg und Drewitz/Stern/Kirchsteigfeld ein starkes Verkehrsaufkommen in beiden Richtungen aufweist.

Auf die Schadstoffemissionen der haltenden Fahrzeuge und die zusätzlichen Belästigungen der Anwohner durch das Abbremsen, Halten und Anfahren des Fahrzeugverkehrs braucht nicht besonders hingewiesen zu werden.

Darüber hinaus ist in den Abend- und Nachtzeiten wegen des dann nicht mehr vorhandenen Fußgängerquerverkehrs die LSA entbehrlich. Es wird deshalb angeregt, die LSA in der Zeit von 19.00 Uhr bis 06.00 Uhr auszuschalten und damit Energiekosten zu sparen. Ab 20.00 Uhr ist sie bereits ausgeschaltet.

