



öffentlich

**Betreff:**

Mehrkosten Ausbau L 40

**Einreicher:** Fraktion CDU/ANW, Fraktion B90/Die Grünen,  
Fraktion SPD

Erstellungsdatum 10.03.2009

Eingang 902:

| Beratungsfolge:   |  | Empfehlung | Entscheidung |
|-------------------|--|------------|--------------|
| Datum der Sitzung | Gremium  |            |              |
| 01.04.2009        | Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam |            |              |

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, das Rechnungsprüfungsamt mit der Prüfung der Mehrkosten für den Ausbau der L 40 zu beauftragen.

Der Stadtverordnetenversammlung ist dazu in der Sitzung am 06. Mai 2009 Bericht zu erstatten.

gez. M. Schröder  
Fraktionsvorsitzender  
CDU/ANW

gez. M. Schubert  
Fraktionsvorsitzender  
SPD

gez. M. Engel-Fürstberg  
Fraktionsvorsitzende  
FDP/Familienpartei

gez. N. Naber  
Fraktionsvorsitzender  
B90/Die Grünen

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

|   |   |  |      |            |
|---|---|--|------|------------|
| <input type="checkbox"/> einstimmig             | <input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit            | Ja   | Nein | Enthaltung |
| <input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag | <input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.: | <input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt |      |            |
| <input type="checkbox"/> zurückgestellt         | <input type="checkbox"/> zurückgezogen                  |  |      |            |

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Im Zuge der Haushaltsdebatte 2009 ist deutlich geworden, dass durch den GB 4 Mehrkosten in Höhe von 3,1 Mio € für den Ausbau der L 40 nicht eingestellt wurden.

Um die Rechtmäßigkeit der Mehrkosten beurteilen zu können, ist eine detaillierte Aufschlüsselung notwendig.