



öffentlich

Betreff:

Vorziehen des Ortseingangsschildes OT Golm

Einreicher: Fraktionen SPD, CDU/ANW, FDP/Familienpartei

Erstellungsdatum 17.03.2009

Eingang 902:

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
01.04.2009	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		
23.04.2009	Ausschuss für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, die notwendigen Maßnahmen einzuleiten, damit das Ortseingangsschild im Bereich des OT Golm / Kuhforter Damm an den Beginn der Ortslage unmittelbar hinter dem Bahnübergang vorgezogen werden kann.

gez. Mike Schubert gez. Michael Schröder gez. Martina Engel-Fürstberger
Fraktionsvorsitzender Fraktionsvorsitzender Fraktionsvorsitzende

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:
Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Durch die jetzige Position des Ortseingangsschildes gibt es einen kurzen Bereich zwischen Ortsausgang und Bahnübergang, wo eine maximale Geschwindigkeit von 80 km/h zulässig ist. In diesem Abschnitt liegt in einer Kurve die Einmündung des vielbefahrenen Radweges (Lindenallee) zwischen den Universitätsstandorten Neues Palais und Golm in den Kuhforter Damm. Mit dem Vorziehen des Ortseingangsschildes an den Beginn der bebauten Ortslage Golm kann die Verkehrssicherheit insbesondere für Fahrradfahrer deutlich verbessert werden und die unsinnige Beschleunigung von 50 km/h auf 80 km/h für eine Strecke von etwa 100 m entfällt.