



**Betreff:**

öffentlich

**Straßenneu- und umbenennungen in 14476 Potsdam OT Golm**

1. "Am Golmer Weinberg" (Umbenennung)
2. "Am Mühlenberg" (Neubenennung)
3. "Am Zachelsberg" (Neubenennung)
4. "Karl-Liebknecht-Straße" (Neubenennung)

Einreicher: FB Grün- und Verkehrsflächen	Erstellungsdatum	23.03.2009
	Eingang 902:	23.03.2009
	4/47	

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
06.05.2009	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

**Beschlussvorschlag:** Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Die 4 in beiliegendem Plan dargestellten Straßen im Ortsteil Golm werden wie folgt benannt:

1. Die im Ortsteil Golm befindliche Straße „Am Weinberg“ soll umbenannt werden in  
**„Am Golmer Weinberg“.**
2. Die neu entstandene Weiterführung der Straße „Am Mühlenberg“ soll benannt werden in  
**„Am Mühlenberg“.**
3. Der neu entstandene Straßenabschnitt zwischen den Straßen „An der Bahn“ und „In der Feldmark“ / „Golmer Fichten“ soll benannt werden in  
**„Am Zachelsberg“.**
4. Die neu entstandene Weiterführung der bestehenden „Karl-Liebknecht-Straße“ soll benannt werden in  
**„Karl-Liebknecht-Straße“.**

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:
Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

Die Kosten der Straßennamenbeschilderung für die Umbenennung in „Am Golmer Weinberg“ werden ca. 1.100,00 EUR betragen.

Die Kosten der Straßennamenbeschilderung für die Neubenennungen „Am Mühlenberg“, „Am Zachelsberg“ und „Karl-Liebknecht-Straße“ werden ca. 1.950,00 EUR betragen.

Somit ergeben sich Gesamtkosten von ca. 3.050,00 EUR inkl. Material- und Montageleistungen.

Diese Mittel werden aus dem Unterproduktkonto 5410004.5222400 zur Verfügung gestellt.

Die Aufwendungen stehen unter dem Haushaltsvorbehalt.

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4

## **Begründung:**

### **„Am Golmer Weinberg“**

Die Umbenennung ist notwendig, da es im gleichen Postleitzahlengebiet 14476 in den Ortsteilen Fahrland und Golm jeweils die Straße „Am Weinberg“ gibt. Mit der Umbenennung der doppelten Straßennamen in den neuen Ortsteilen war ursprünglich die Umbenennung der Straße „Am Weinberg“ im OT Fahrland vorgesehen, welche jedoch nicht umgesetzt wurde.

Daher beschloss der Ortsbeirat Golm, die im OT Golm befindliche Straße „Am Weinberg“ umzubenennen. Die Umbenennung in Am Golmer Weinberg passt gut zu den anderen im OT Golm befindlichen Straßen und betont besonders die Ortsteilzugehörigkeit dieser Straße.

### **„Am Mühlenberg“**

Die neu entstandene Weiterführung der bestehenden Straße „Am Mühlenberg“ stellt die bauliche Verlängerung dieser Straße dar. In der Örtlichkeit ist kein Unterschied zwischen dem alten und neuen Straßenverlauf erkennbar, daher ist eine Benennung dieses Straßenabschnittes in „Am Mühlenberg“ bis zur Kreuzung hinter der Bahnunterführung sinnvoll.

### **„Am Zachelsberg“**

Der Straßenabschnitt zwischen den Straßen „An der Bahn“ und „In der Feldmark“ / „Golmer Fichten“ soll benannt werden in „Am Zachelsberg“, da im Ortsteil Golm bereits 7 andere Straßen nach geografischen Bergen benannt sind. Es würde sich somit um eine ortsnahe und würdige Straßenbenennung handeln.

### **„Karl-Liebknecht-Straße“**

Vor Beginn der Straßenbaumaßnahmen in diesem Bereich bog die Karl-Liebknecht-Straße kurz vor der heutigen Bahnunterführung in Richtung Osten ab. Der weitere nördliche Verlauf der Karl-Liebknecht-Straße hat den historisch begründeten Straßennamen „An der Bahn“. Durch vergangene und aktuelle Straßenbaumaßnahmen haben jedoch derart grundlegende Veränderungen in der Straßenführung in diesem Bereich stattgefunden, dass die Straße „An der Bahn“ in diesem Bereich nicht mehr existiert.

Daher wird vorgeschlagen, den parallel entstandenen Straßenzug in Verlängerung der „Karl-Liebknecht-Straße“, bis zum vom Ortsbeirat Golm beschlossenen Straßennamenvorschlag „Am Zachelsberg“, ebenfalls in Karl-Liebknecht-Straße zu benennen.

Der Ortsbeirat Golm stimmte in seiner Sitzung am 4. September 2008 der Benennung dieser vier Straßen einstimmig zu.

Der Kulturausschuss stimmte in seiner Sitzung am 11. Dezember 2008 der Benennung dieser vier Straßen ebenfalls einstimmig zu.

Anlagen: Pläne