



öffentlich

Betreff:

Überarbeitung des B-Planes SAN 13 an der Wasserseite

Einreicher: Fraktion FDP/Familien-Partei

Erstellungsdatum 12.08.2009

Eingang 902:

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
02.09.2009	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den B-Plan SAN 13 an der Wasserseite zu überarbeiten.

Ziel ist eine attraktive Bebauung des Havelufers, die

1. aufgrund der reizvollen Wasserlage eine Vielfalt und Dichte gastronomischer Nutzung
2. eine hohe urbane Aufenthaltsqualität bietet und
3. mit hoher städtebaulicher und architektonischer Qualität bis ins Detail an die ursprüngliche Gestaltung heranreicht.

gez. Martina Engel-Fürstberger
Fraktionsvorsitzende

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die intensive Beschäftigung mit der Bebauung an der Alten Fahrt, unter anderem im Workshop vom Juni d. Jahres, hat gezeigt, dass die Seite zur Havel hin weit mehr Potential bietet, als bisher durch den B-Plan SAN 13 möglich ist. Eine harte Wasserkante mit Uferweg und Bootsanlegeplätzen sowie einer Pavillonartigen Bebauung für Gastronomie nach historischem Vorbild ist wünschenswert. Die Wasserseite der Alten Fahrt ist für die Entwicklung der Potsdamer Mitte mindestens ebenso wichtig, wie die Seite zum Alten Markt. Sie ist außerdem Hauptansichtseite für Ankommende vom Bahnhof her und somit mit großer Sorgfalt zu beplanen. Die momentanen Festelegungen im B-Plan SAN 13 werden dem nicht gerecht.