



öffentlich

**Betreff:**

LKW-Durchgangsverkehr in Uetz

**Einreicher:** Fraktion CDU/ANW, Fraktion B90/Die Grünen

Erstellungsdatum 07.01.2010

Eingang 902:

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
27.01.2010	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen der LKW-Durchgangsverkehr in Uetz unterbunden werden kann.

Der Stadtverordnetenversammlung ist in der Märzsession 2010 dazu zu berichten.

gez. Michael Schröder  
Fraktionsvorsitzender

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Von der Autobahnabfahrt Potsdam/Nord nach Ketzin führt die kürzeste Verbindung über Uetz und Paretz. Beide Ortslagen sind nicht optimal für den LKW-Verkehr ausgebaut (enge Kurven, fehlende Gehwege). Die Straße von der Autobahnabfahrt bis Uetz führt außerdem über einen durch die Wublitz geschütteten Damm, der bei seiner Errichtung nicht für eine solche Belastung ausgelegt wurde. Entsprechende Setzungen sind bereits erkennbar.

In der Vergangenheit gab es aufgrund einer maroden Brücke eine Lastbegrenzung auf dieser Strecke. Zur Zeit wird diese Brücke erneuert, so dass davon auszugehen ist, dass diese Begrenzung künftig nicht mehr bestehen wird.

Die Strecke über Paaren, Falkenrede nach Ketzin ist als Hauptstrecke ausgewiesen, nicht wesentlich weiter und gut ausgebaut, so dass hier eine Entlastung der Ortslage Uetz ohne große zusätzliche Belastung für den LKW-Verkehr möglich ist.