



öffentlich

Betreff:

Fahrbahnschäden auf der Breiten Straße

Einreicher: Fraktion CDU/ANW

Erstellungsdatum 12.01.2010

Eingang 902:

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
27.01.2010	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, schnellstmöglich die Schäden in der Fahrbahndecke der Breiten Straße beseitigen zu lassen.

Über das Veranlasste ist der Stadtverordnetenversammlung in der Mai-Sitzung des Jahres 2010 zu berichten.

gez. Michael Schröder
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Fahrbahndecke der Breiten Straße ist seit längerer Zeit insbesondere an der Kreuzung Breite Straße / Schopenhauerstraße / Kiezstraße ausbesserungsbedürftig. Die vorhandenen Unebenheiten und Schlaglöcher beeinträchtigen die Verkehrssicherheit nicht nur von Zweiradfahrern, sondern führen auch zu erheblichen Lärmbelastigungen der Anwohner durch vorbeifahrende LKW und ihre Anhänger.

Durch den anhaltenden Frost und die daraus resultierenden zusätzlichen Frostschäden hat sich die Situation noch verschärft, so dass unverzügliche Maßnahmen erforderlich sind.

Sofern eine vollständige Erneuerung der Fahrbahndecke zur Zeit nicht möglich ist, sollen als Sofortmaßnahme wenigstens die Unebenheiten und Schlaglöcher ausgefüllt werden.