



öffentlich

Betreff:
Bike-Taxi

Erstellungsdatum 19.04.2002

Eingang 02:

Einreicher: PDS-Fraktion

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
08.05.2002	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag: Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass für die Bike-Taxis eine Sondergenehmigung zum Befahren der Brandenburger Straße erteilt wird.

Dr. Hans-Jürgen Scharfenberg
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt			
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Mit Beginn der Saison 2002 gibt es in Potsdam das touristische Angebot der Bike-Taxis. Diese sind nicht nur eine umweltfreundliche Art der Fortbewegung. Sie bringen auch die Stadt Potsdam ihrem Ziel, fahrradfreundliche Stadt zu werden, ein ganzes Stück näher. Bereits jetzt werden ca. 15 % aller Wege in Potsdam mit dem Fahrrad zurückgelegt. Dieser Anteil wird sich noch erhöhen, wenn auch in der Potsdamer Innenstadt entsprechende Möglichkeiten geschaffen würden. Mit den bereits erteilten Ausnahmegenehmigungen der Stadt Potsdam ist dies bisher nur unzureichend geschehen. Mit der Öffnung der Brandenburger Straße für den Bike-Taxi-Verkehr (z. Z. sind 15 Bike-Taxis auf den Potsdamer Straßen unterwegs) könnte dieses Angebot noch attraktiver werden. Sicherheitsbedenken bestehen nicht, da sich die Taxis nur sehr langsam und außerdem gut sichtbar fortbewegen.