



öffentlich

Betreff:

Instandsetzung Reiherbergstraße

Einreicher: Fraktion CDU/ANW, Fraktion DIE LINKE

Erstellungsdatum 16.11.2010

Eingang 902:

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
01.12.2010	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Instandsetzung der Reiherbergstraße im OT Golm von der Einmündung Karl-Liebnecht-Straße bis zur Falknerstraße wieder in die Prioritätenliste eins zu setzen.

gez. Michael Schröder
Fraktionsvorsitzender

Dr. H.-J. Scharfenberg
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> erledigt		<input type="checkbox"/> abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Dieser Straßenabschnitt war bei der Planung der Karl-Liebknecht-Straße und der Bahnunterführung vom Wissenschaftsstandort bereits in der Prioritätenliste 1 aufgenommen und aus nicht nachvollziehbaren Gründen herabgestuft worden.

Der genannte Straßenabschnitt, Bahnunterführung im OT Golm, ist verkehrstechnisch nicht mehr zumutbar. Die Verwaltung wurde mehrmals aufgefordert, diesen für alle Verkehrsteilnehmer unhaltbaren Zustand zu beseitigen. Die Reiherbergstraße ist eine Hauptverkehrsstraße und wird dementsprechend stark benutzt.

Dieser Straßenabschnitt ist kein Aushängeschild für den Wissenschaftsstandort Golm.

Die Bewohner in Golm haben den Eindruck das sich alles in ihrem Ortsteil entwickelt, nur der Ort scheint davon abgeschnitten zu sein. Nachdem der durch den Ortskern fahrende Bus durch den VIP gestrichen wurde, glaubt man, dass die Straßen auch nicht mehr gebraucht werden.