



öffentlich

Betreff:

Buslinie 696, Robert-Baberske-Straße - Bahnhof Griebnitzsee

Einreicher: Fraktion DIE LINKE

Erstellungsdatum 22.11.2011

Eingang 902: _____

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
07.12.2011	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, inwieweit der Bus der Linie 696, Robert – Baberske – Str. nach Bahnhof Griebnitzsee, während der Bauarbeiten der Bahn und damit der Umleitung der Regionalexpresslinien 1 und 7, ab dem Winterfahrplan 2011/2012 auch an den Wochenenden fährt.

Das Ergebnis der Prüfung ist dem Hauptausschuss in seiner Sitzung am 21. Dezember 2011 mitzuteilen.

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium: _____

Sitzung am: _____

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> erledigt		<input type="checkbox"/> abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Mit der Umleitung der Regionalexpresslinien RE 1 und RE 7 wird es zu einer verstärkten Nutzung der S-Bahn kommen. Der S-Bahnhof Griebnitzsee ist dabei von Bahn Nutzern der Wohngebiete Drewitz und Kirchsteigfeld an den Wochenenden nicht erreichbar, da die direkte Busanbindung nur von Montag bis Freitag vorhanden ist.