



Betreff:

öffentlich

Strukturanalyse des Lkw-Verkehrs und Fortschreibung des Lkw-Führungskonzeptes

Einreicher: FB Stadtplanung und Stadterneuerung	Erstellungsdatum	06.01.2012
	Eingang 902:	09.01.2012
	4/46/461	

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
25.01.2012	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Das überprüfte und angepasste Vorrangnetz für den Lkw-Verkehr wird mit dem weiteren Verwaltungshandeln umgesetzt (Anlage).
2. Die empfohlenen Maßnahmen für die Vertiefungsbereiche sind von der Verwaltung umzusetzen.
3. Maßnahmen, die nicht im laufenden Geschäft der Verwaltung umgesetzt werden können, sind als gesonderte Beschlussvorlage einzubringen.

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> erledigt		<input type="checkbox"/> abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:
Wiedervorlage:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4

Wirtschaftswachstum fördern, Arbeitsplatzangebot erhalten bzw. ausbauen Gewichtung: 30	Ein Klima von Toleranz und Offenheit in der Stadt fördern Gewichtung: 10	Gute Wohnbedingungen für junge Menschen und Familien ermöglichen Gewichtung: 20	Bedarfsgerechtes und qualitativ hochwertiges Betreuungs- und Bildungsangebot für Kinder u. Jugendl. anbieten Gewichtung: 20	Selbstbestimmtes Wohnen und Leben bis ins hohe Alter ermöglichen Gewichtung: 20	Wirkungsindex Demografie	Bewertung Demografie-relevanz
					0	keine

Begründung:

Entsprechend der Beschlüsse der Stadtverordnetenversammlung (10/SV/0259) wurde die Strukturanalyse des Lkw-Verkehrs und Fortschreibung des Lkw-Führungskonzepts in Auftrag gegeben. Schwerpunkt war neben einer allgemeinen Analyse des Lkw-Verkehrs innerhalb des Stadtgebietes die nähere Betrachtung von einzelnen Straßenabschnitten mit dem Ziel der Minimierung der negativen Auswirkungen (wie bspw. Lärmbelastung, Luftschadstoffe und Erschütterungen) des Lkw-Verkehrs.

Der Anteil des Lkw-Verkehrs ist mit unter 5% am Gesamtverkehr gering.

Im Ergebnis der Untersuchung konnte das Vorrangnetz für den Lkw-Verkehr aus dem Jahr 2005 mit geringfügigen Änderungen bestätigt werden. Der Schwerverkehr wird im Vorrangnetz über das Hauptstraßennetz, möglichst frei von Einschränkungen, zu seinen Zielen geführt.

Der Durchgangsverkehrsanteil ist gering, ein Handlungsbedarf diesbezüglich wird nicht gesehen.

Die herausgearbeiteten und empfohlenen Maßnahmen für die Vertiefungsbereiche sollen umgesetzt werden.

Anlagen:

Bericht (51 Seiten)

Anhang (21 Seiten)