



**Einreicher:**

Stadtverordneter Jäkel, Fraktion DIE LINKE

**Betreff:**

Vergleich Modal Split Verkehrsmittelwahl Potsdam mit anderen deutschen Landeshauptstädten

Erstellungsdatum 20.03.2012

Eingang 902:

Datum der Sitzung: 04.04.2012

**Anlass des Auskunftersuchens gem. § 29 Abs. 1 BbgKVerf.:**

Im Stadtentwicklungskonzept Verkehr, DS 12/SVV/0033, wird ein Zielszenario für 2025 abgebildet, bei dem der aktuelle Anteil des MIV in Potsdam von 32% auf 23% sinken soll. Um die Plausibilität dieses Zieles beurteilen zu können, bitte ich, einen Vergleich mit dem aktuellen Modal Split der anderen deutschen Landeshauptstädte darzustellen. Meiner Kenntnis nach werden kleinere Kern- und Großstädte aktuell in Deutschland mit 41% MIV (Fahrer) und 14% MIV (Mitfahrer) ergibt insgesamt 55% MIV und ca. 11% ÖPNV in der Statistik ausgewiesen. Potsdams Anteil im ÖPNV liegt derzeit mit 14% bereits über dem Anteil vergleichbarer Städte und der MIV mit 32% deutlich unter dem Durchschnitt. Die objektiven Möglichkeiten, dies weiter zu verändern, sind stark begrenzt.

Ich frage den Oberbürgermeister:

Welche anderen deutschen Landeshauptstädte weisen einen Anteil des MIV von gleich oder weniger als 23% am Gesamtverkehrsaufkommen auf?

gez. Ralf Jäkel

\_\_\_\_\_  
Unterschrift