



Betreff:
Mischparken in der Potsdamer Innenstadt
bzgl. 11/SVV/0641

öffentlich

bezüglich
DS Nr.: 11/SVV/0641

Erstellungsdatum	30.08.2012
Eingang 902:	30.08.2012
4/475	

Einreicher: FB Grün- und Verkehrsflächen

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung	Gremium
19.09.2012	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Inhalt der Mitteilung: Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Entsprechend der Festlegung des Beschlusses zum Parkraumbewirtschaftungskonzept wurden die Straßenzüge im Innenstadtbereich hinsichtlich einer möglichen Zuordnung zur Bewirtschaftungsform Mischparken überprüft. Die Analyse vorhandener und zusätzlich erhobener Daten bestätigt im Grundsatz die bestehende Struktur der Parkraumbewirtschaftung in der Potsdamer Innenstadt. Die Bestandsregelungen sind an die unterschiedlichen Nutzungsansprüche angepasst. Entlang der verkehrsreichen Hauptverkehrsstraßen und an den von dort aus angebundnen Geschäftsstraßen liegen die in Abstimmung mit den Innenstadthändlern eingerichteten Gebührenparkbereiche. Im Innenbereich liegen dagegen mehrheitlich Bewohnerparkzonen, die aufgrund des geringeren Parkumschlags verkehrsberuhigend wirken. Eine Vereinheitlichung der Bewirtschaftung durch Mischparken würde hier zu erhöhtem Parkwechsel und vermehrten Parksuchverkehr führen, was dem Ziel einer verkehrsberuhigten Innenstadt entgegensteht. Darüber hinaus würde die Möglichkeit, entsprechend der StVO 50% der Straßenstellplätze für Bewohner zu reservieren, entfallen. Aufgrund der strukturellen Gegebenheiten der Innenstadt stellt sich für den Großteil der Straßenzüge Mischparken als nachteilig dar und soll daher nicht weiter verfolgt werden. Dagegen ergeben sich für einzelne Straßenabschnitte in der Innenstadt durch die Umwandlung der bestehenden Parkregelung in Mischparken Vorteile.

Fortsetzung der Mitteilung Seite 3

Beratungsergebnis

Zur Kenntnis genommen:

Gremium:

Sitzung am:

zurückgestellt zurückgezogen

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Büro der Stadtverordnetenversammlung

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

Die Umwandlung der auf Seite 3 beschriebenen Straßenabschnitte von Gebührenparken zu Mischparken führt zu geringeren Erlösen durch Parkgebühreneinnahmen. Die erwarteten Mindereinnahmen belaufen sich voraussichtlich auf etwa 30.000 bis 50.000 € pro Jahr.

Zusätzlich müssen 2 weitere Parkscheinautomaten angeschafft und die Beschilderung im Änderungsbereich angepasst werden, wodurch Kosten in Höhe von etwa 9.000 € entstehen.

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4

Fortsetzung der Mitteilung:

1. Zur Vereinheitlichung der unterschiedlichen Parkregelungen beidseitig der Gutenbergstraße (zwischen Am Bassin und Hebbelstraße) und beidseitig der Lindenstraße (zwischen Charlotten- und Spornstraße) werden die bestehenden Abschnitte für reines Bewohnerparken bzw. Gebührenparken zu Abschnitten mit Mischparkregelung zusammengefasst.
2. Um die Konkurrenzsituation zwischen Straßenstellplätzen und Parkhäusern aufzulösen werden die gebührenpflichtigen Stellplätze unmittelbar vor der Einfahrt zum Parkhaus in der Hebbelstraße sowie entlang der Schopenhauerstraße in Mischparkplätze umgewandelt.
3. Schlecht lesbare Beschilderung wird im Rahmen der Anpassung der Bewohnerparkzonen erneuert. Darüber hinaus wird geprüft, welche Maßnahmen sich hinsichtlich einer übersichtlichen Beschilderung durch die erwartete Novellierung der StVO ergeben.

Die Ergebnisse der Untersuchung wurden im Arbeitskreis zum Mischparken in der Innenstadt unter Beteiligung von Fraktionsvertretern vorgestellt und diskutiert.

Anlagen

Anlage 1

Übersichtsplan Bewohnerparkzonen und Parkregelungen Innenstadt (Bestand)

Anlage 2

Übersichtsplan Bewohnerparkzonen und Parkregelungen Innenstadt (Planung)

Anlage 3

Untersuchungsbericht Mischparken in der Innenstadt