



öffentlich

Betreff:

Busschleife Golm - Eiche - Golm

Einreicher: Fraktion CDU/ANW

Erstellungsdatum 22.10.2013

Eingang 902: _____

Beratungsfolge:		
Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
06.11.2013	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt sicherzustellen, dass eine Busverbindung als Ringverkehr Golm und Eiche verbindet. Der Busverkehr beginnt am Wendekreis Alt Golm weiter in der Reiherbergstraße am Landhotel Potsdam in Richtung Eiche. In der Kaiser Friedrichstraße biegt er in die Straße Am Mörtelwerk quert das Alte Rad und fährt zum Bahnhof Golm weiter über den Wissenschaftspark Golmer Chaussee, Geiselbergstraße wieder zum Wendepunkt Alt Golm.

gez. Horst Heinzl
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin: _____

Entscheidungsergebnis

Gremium: _____

Sitzung am: _____

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> erledigt		<input type="checkbox"/> abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss: _____

Wiedervorlage: _____

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Dieser Ringverkehr in einem an Bahnverbindungen und Busverkehre angepassten Fahrplan verbindet alle für die Bürger wichtigen Einrichtungen. Kindergarten Golm - Potsdamer Landhotel - Kindergarten Eiche - Verkaufseinrichtung Eiche - Schule Eiche - Verkaufseinrichtung Altes Rad - Verkaufseinrichtung Nahversorger Golm - Bahnhof Golm und den Wissenschaftspark Golm. Diese Linie kann zeitnah eingeführt werden, Haltestellen sind vorhanden. Der Fahrplan und die Größe des Busses können nach entsprechenden Erfahrungen angepasst werden.

Anlage: Fahrplan