



öffentlich

Betreff:

Fußgängerbrücke über die Neue Fahrt

Einreicher: Fraktion DIE LINKE

Erstellungsdatum 12.03.2014

Eingang 922: 12.03.2014

Beratungsfolge:		
Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
02.04.2014	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, mit dem Vorhabenträger des Bauvorhabens „Investitionsbank des Landes Brandenburg an der Babelsberger Straße“ bei der Abfassung des städtebaulichen Vertrages die Realisierung einer Fußgängerbrücke über die Neue Fahrt vom Neubau der ILB gegenüber des Potsdamer Hauptbahnhofes zur Freundschaftsinsel auszuhandeln.
Über das Ergebnis ist die Stadtverordnetenversammlung im September 2014 zu informieren.

gez. Dr. Hans- Jürgen Scharfenberg
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Das große Bauvorhaben der ILB greift stark in diesen zentralen Stadtteil ein. Die Stadt ist der ILB in vielen Anliegen zur Genehmigung dieses Vorhabens sehr entgegengekommen. Auf Nachfrage hin haben die Bauherren am 11.03.2014 öffentlich bekundet, dass sie sich die Übernahme der Verantwortung für eine solche wirksame Verbesserung der Infrastruktur im unmittelbaren Umfeld des ILB Bauvorhabens gut vorstellen können. Mit diesem Brückenschlag würde eine komfortable fußläufige Verbindung vom Hauptbahnhof und vom Zentrum-Ost zur Freundschaftsinsel bis hin zur Berliner Vorstadt entstehen. Dies würde den öffentlichen Raum für Potsdamer und Gäste der Stadt bedeutsam qualifizieren. Deshalb beauftragen wir den Oberbürgermeister, die Bereitschaft der ILB für diese Verbesserung der Infrastruktur jetzt konstruktiv zu nutzen.