



Betreff:
Verkehrsknoten Bahnhof Pirschheide

öffentlich

bezüglich
DS Nr.: 15/SVV/0209

Einreicher: FB Stadtplanung und Stadterneuerung	Erstellungsdatum	29.04.2015
	Eingang 922:	29.04.2015
	4/46	

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung	Gremium
06.05.2015	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Inhalt der Mitteilung: Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Seitens der Stadtverwaltung wurde und wird bereits bei verschiedensten Anlässen und Gesprächsrunden zwischen dem MIL, dem VBB und Vertretern der DB AG auf eine möglichst kurzfristige Wiederinbetriebnahme der oberen Bahnsteige am Bf. Pirschheide hingewiesen. So z. B. im Rahmen der IMAG (Regionale Entwicklungskerne), letztmalig wieder am 16.03.2015 sowie den Regionalkonferenzen des VBB. Das Land hat diese Maßnahme zum Bestandteil des Landesnahverkehrsplanes 2013-2017 gemacht.

Es beabsichtigt danach, den Halt in Potsdam-Pirschheide an der Linie RB22 perspektivisch wieder anzubieten, da eine entsprechende Analyse 2011 ein hohes zusätzliches Fahrgastaufkommen für diesen Verkehrshalt prognostiziert hat.

Der gegenwärtige Zustand der Anlage erlaubt keine kurzfristige Wiederinbetriebnahme der oberen Bahnsteige, da infolge abgeschlossener Rationalisierungsmaßnahmen und zwischenzeitlich fehlender Regionalverkehrsangebote aktuell der „obere Bahnhof“ nicht über Bahnsteige an betriebsfähigen Gleisanlagen verfügt. Deshalb wurde zwischen dem Land Brandenburg und dem zuständigen Betreiber der Station, der DB Station & Service AG, vereinbart, dass entsprechende Planungen zur Wiederinbetriebnahme der oberen Station durch den Betreiber erfolgen sollen.

Die vertraglichen Abstimmungen zur terminlichen und finanziellen Sicherstellung der Planung laufen derzeit, so dass zu diesem frühen Zeitpunkt leider noch keine konkreten Auskünfte über Planungsinhalte und -termine gegeben werden können.

Die Herstellung der oberen Bahnsteige am Bf. Pirschheide steht allerdings in keinem direkten Zusammenhang mit der Entlastung der Verkehrsmengen in der Zeppelinstraße, da hierbei überwiegend nicht die Fahrten in die Potsdamer Innenstadt, sondern hauptsächlich die Fahrten in Richtung Flughafen BER relevant sind.

