



Betreff:
Verstärkungskonzept RE Anbindung

öffentlich

bezüglich
DS Nr.: 14/SVV/0372

| | | |
|---|------------------|------------|
| Einreicher: FB Stadtplanung und Stadterneuerung | Erstellungsdatum | 22.01.2015 |
| | Eingang 922: | 22.01.2015 |
| | 4/46 | |

| | |
|-------------------|--|
| Beratungsfolge: | |
| Datum der Sitzung | Gremium |
| 28.01.2015 | Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam |

Inhalt der Mitteilung:

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Entsprechend des Beschlusses 14/SVV/0372 erfolgt derzeit die Prüfung der Auswirkungen einer Taktverdichtung auf den im Beschluss genannten Strecken auf die Verkehrsnachfrage sowie die Prüfung der Bedingungen, unter denen das Land diese bewilligen könnte.

Dazu wurden erste Gespräche mit den beteiligten Institutionen geführt. Dabei wurde einerseits darauf hingewiesen, dass sich eine Taktverdichtung schwierig auch hinsichtlich infrastruktureller Anforderungen darstellt (z.B. Zugdichte am eingleisigen Abzweig Wildpark) und andererseits darauf, dass bereits jetzt durch den vom Land finanzierten schienengebundenen Personennahverkehr Potsdamer Nahverkehrsleistungen vom Land getragen werden. Eine abschließende Bewertung liegt gegenwärtig noch nicht vor. Daher sind in den kommenden Wochen weitere Abstimmungen zu führen, in deren Folge auch die Finanzierungsmöglichkeit geprüft wird.

Über die Ergebnisse der Prüfungen durch das Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung und das Ministerium des Innern und für Kommunales kann die Stadtverordnetenversammlung voraussichtlich im April 2015 informiert werden.

