



öffentlich

Betreff:

Sicherheit auf der Pappelallee

Einreicher: Fraktion CDU/ANW

Erstellungsdatum 12.01.2016

Eingang 922: 12.01.2016

Beratungsfolge:		
Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
27.01.2016	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, für die Umsetzung der Ergebnisse der Sicherheitsuntersuchung für die Pappelallee im Jahre 2014 eine Prioritätenliste sowie einen Zeitplan zu erstellen. Das Ergebnis ist bis zum Ende des 3. Quartals 2016 vorzustellen.

gez. M. Finken
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Im Mai 2014 wurden die Ergebnisse der Sicherheitsuntersuchung zur Pappelallee vorgestellt. Darin steht „Der Zweirichtungsradweg ist grundsätzlich ungeeignet für eine Strecke mit vielen Einmündungen und Grundstückszufahrten.“ und „Die Auflösung des Zweirichtungsradweges und Umgestaltung des Straßenraumes sollte als nachhaltiges Ziel gelten, da zu erwarten ist, dass mit zunehmender Erschließung der Pappelallee auch die Unfallproblematik zunehmen wird.“ Inzwischen sind viele neue Wohnungen im Bereich der Pappelallee entstanden. Die Bevölkerung und damit die verschiedenen Verkehrsarten nehmen deutlich zu, sodass die Umsetzung der Empfehlungen geboten ist.

Es ist daher nicht nachvollziehbar und vermittelbar, sollten diese Empfehlungen nicht weiter verfolgt werden. Wer den Umstieg vom Auto aufs Fahrrad will, muss sichere Radwege anbieten. Gerade im wachsenden Norden liegen die Wohngebiete in günstiger Entfernung zur Innenstadt, sodass sich hier die Benutzung des Fahrrades anbietet.