



Betreff:

Verkehrssicherheit Friedrich-Engels-Straße/ Schlaatzweg

öffentlich

bezüglich

DS Nr.: 15/SVV/0840

Erstellungsdatum 19.08.2016

Eingang 922: 22.08.2016

Einreicher: FB Grün- und Verkehrsflächen

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung

Gremium

14.09.2016 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Inhalt der Mitteilung:

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Durch den Bereich Verkehrsanlagen wurde geprüft, an welcher Stelle für Fußgänger und Radfahrer zusätzliche Bordabsenkungen bzw. Querungshilfen zwischen dem Schlaatzweg und der Brücke über die Nuthe realisiert werden können. Die Prüfung vor Ort hat ergeben, dass aufgrund der Kurvensituation und der damit eingeschränkten Sichtbeziehungen sowie der verfügbaren Flächen keine Mittelinseln angeordnet werden können.

An der Einmündung des Schlaatzweges sowie vor der Brücke über die Nuthe existieren bereits beidseitig der Friedrich-Engels-Straße Bordabsenkungen. Dazwischen besteht aufgrund des abgeschlossenen Geländes kein weiterer Querungsbedarf, weshalb hier weitere Bordabsenkungen nicht sinnvoll sind.

Des Weiteren ist für das Jahr 2017 der Ausbau des Schlaatzweges geplant. In diesem Zusammenhang wird der Knotenpunktbereich einschließlich der Zufahrt zum Freiland optimiert. Zudem wird die Bordabsenkung auf der Nordseite der Friedrich-Engels-Straße angepasst und die gesamte Querungsstelle mit entsprechenden Elementen der Blindenführung ausgestattet.

