



**Betreff:**  
**Straßeninstandsetzung im Ortsteil Grube**

öffentlich

**bezüglich**  
**DS Nr.: 01/SVV/0241**

Erstellungsdatum 18.09.2001

Eingang 02:

IV.3/66

Geschäftsbereich/FB: Bereich Straße

**Beratungsfolge:**

Datum der Sitzung

Gremium

10.10.2001	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam
23.10.2001	Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen
07.11.2001	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

**Inhalt der Mitteilung:** Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Im Ortsteil Grube der Landeshauptstadt werden 13,2 km öffentliche Straßen und Wege mit einer Verkehrsfläche von 45.034 m<sup>2</sup> verwaltet. 50 % der Straßen und Wege sind derzeit befestigt. Der Straßenzustand wird mit den Noten II bis IV bewertet. Detailangaben sind der Anlage 1 zu entnehmen. Da sich große Teile des Ortsteils im Landschaftsschutzgebiet befinden, ist ein Vollausbau der Straßen nur in Abstimmung und Zustimmung der Unteren Naturschutzbehörde möglich. Seit der Eingemeindung des Ortsteils wurden in den Jahren 1994 bis 2001 Investitionen zum Neubau und Verbesserung der Straßen- und Wegebeleuchtung und Mitfinanzierung der Wublitzbrücke in Höhe von 122,0 TDM getätigt. Im Rahmen der Verbesserung der touristischen Infrastruktur Radwegenanlagen war der Nattwerder Weg und der Mühlendamm (1) befestigt und ausgebaut. Das zuständige Straßenausbau- und -befestigungsprogramm sollte in Abhängigkeit und im Zusammenhang mit der Realisierung der Abwasserbefestigungsanlagen erfolgen. Dieses Konzept soll in Kürze der StVV zur Kenntnis gegeben werden.

**Beratungsergebnis**

Zur Kenntnis genommen:

Gremium:

Sitzung am:

zurückgestellt

zurückgezogen

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Büro der Stadtverordnetenversammlung

## Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

finanzielle Auswirkungen: ja

50 % der vorhandenen öffentlichen Straßen und Wege im Ortsteil bedürfen eines Ausbaues bzw. Befestigung im Rahmen der naturschutzrechtlichen Möglichkeiten. Dies betrifft ca. 25.000 m<sup>2</sup> Verkehrsfläche. Bei einem Ansatz von 100 EUR/m<sup>2</sup> wären voraussichtlich 2.500.000 EUR erforderlich. Die Durchführung sollte als gemeinsame Maßnahme in Teilen mit der Verlegung von Abwasseranlagen durch den Wasserbetrieb erfolgen.

Auf Grund der derzeitigen Haushaltslage sind bisher für 2002 keine Investmittel für den Ortsteil Grube in den Planentwurf eingestellt.

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich I

Dezernat II

Geschäftsbereich III

Geschäftsbereich IV

## Übersicht öffentliche Straßen und Wege im Ortsteil Grube

Lfd. Nr.	Straßenname		Länge in m	Breite in m	Fläche in m <sup>2</sup>	Befestigung	Zustandsnote
	in m	in m					
1	Am Bahnhof	630	4,50	2835	unbefestigt	IV	
2	Am Küssel	630	3,75	2362	unbefestigt	IV	
3	Neue Dorfstraße		295	3,10	914	Großpflaster	IV
4	Schwarzer Weg		660	3,20	2112	unbefestigt	III
5	Schlänitzseer Weg		1950	3,50	6825	Spurplatten	II
6	Wublitzstraße	564	6,50	3660	Schwarzdecke		II
7	Feldweg	280	3,00	840	unbefestigt	IV	
8	Hauptweg	350	3,25	1137	unbefestigt	IV	
9	Nattwerder Weg		1100	2,75	3025	Schwarzdecke / Spurplatten	II
/ III							
10	Dorfstraße Nattwerder		230	3,00	690	Schotter	III
11	Wiesenweg	540	4,00	2160	unbefestigt	IV	
12	Mühlendamm (1)		850	2,50	2125	Schotter / RC	II
12 a	Mühlendamm	810	2,20	1782	unbefestigt	I	
13	Schmidtshof	450	4,10	1845	Betonpflaster	III	
14	Marquardter Damm		1150	4,50	5175	Schwarzdecke	III
	Zwischensumme		10.489		37.487		
15	Anglerkolonie Schlänitzsee	13 Wege			2745	7547	unbefestigt IV
	<b>Gesamtsumme</b>		<b>13.234</b>		<b>45.034</b>		