



Protokollauszug

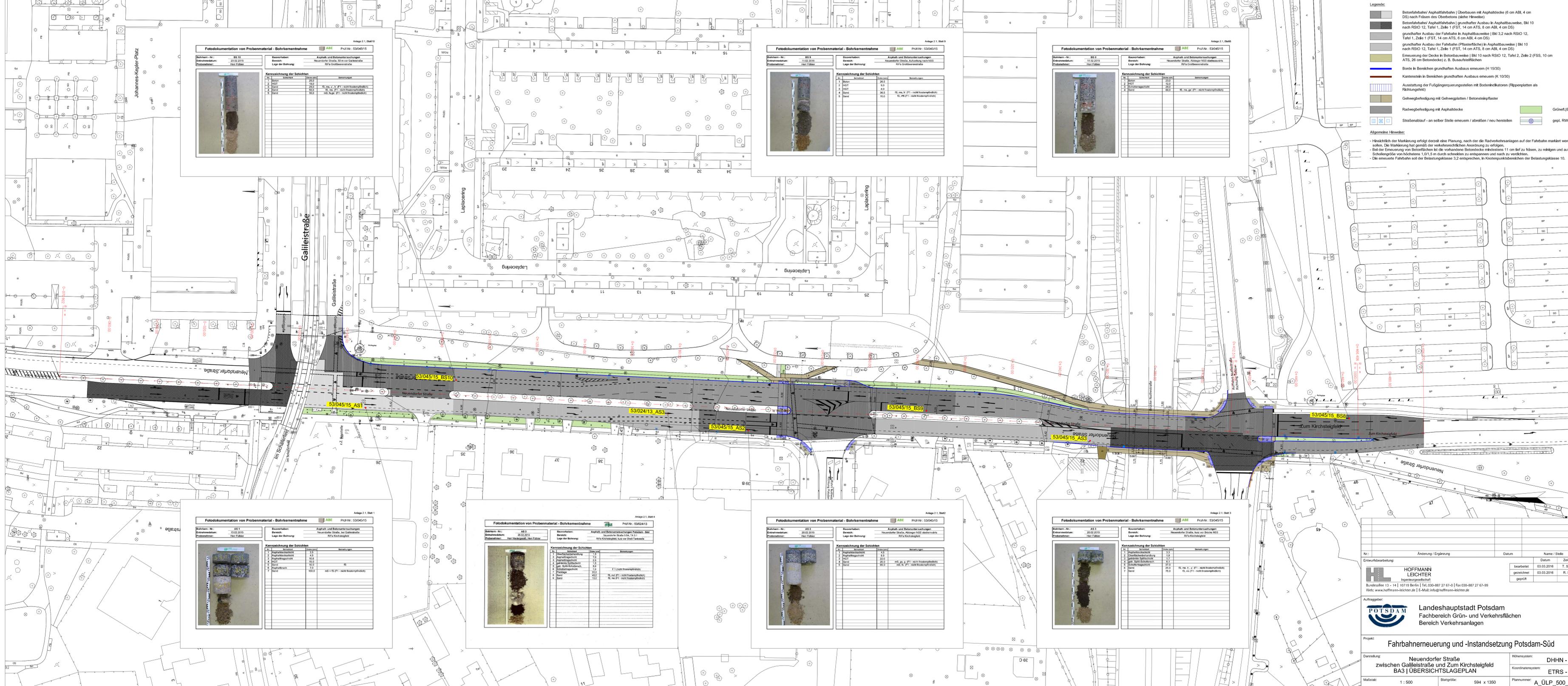
aus der
33. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen
und Verkehr
vom 10.05.2016

öffentlich

Top 5.1 BE zum Straßenbauvorhaben Neuendorfer Straße, 3. BA

Frau Woiwode (Bereich Verkehrsanlagen) greift die politische Diskussion im Zusammenhang mit der Behandlung der Vorlage 16/SVV/0283 „Sanierung Neuendorfer Straße/Zum Kirchsteigfeld, 3. Bauabschnitt“ auf und teilt mit, dass die Abmarkierung von Schutzstreifen erfolgen wird. Die Leistungsfähigkeit wird dadurch nicht eingeschränkt. Für unsichere Radfahrer wird es dennoch auch künftig möglich sein, die Nebenanlagen zu nutzen. Anhand einer PowerPoint-Präsentation (wird der Niederschrift als Anlage beigefügt) informiert Frau Woiwode im Detail über das Vorhaben. Das amtliche Anhörungsergebnis ist jetzt bekannt. Von 37 Anliegern habe es 1 Zustimmung (LHP) gegeben, 10 Anlieger haben sich nicht geäußert und 26 dagegen ausgesprochen, so dass die Umsetzung einen Beschluss der Stadtverordnetenversammlung erforderlich machte. Es ist vorgesehen die Baumaßnahme so schnell wie möglich auszuschreiben und möglichst zum Jahresende zu beenden. Der größte Teil sollte während der Ferien gemacht werden.

Auf die Nachfrage von Herrn Dr. Naumann hinsichtlich der fehlenden Markierung des fertig gestellten zweiten Bauabschnittes informiert Frau Woiwode, dass auf den frischen Asphalt generell erst einmal nur Markierungsfarbe aufgebracht wird. Die eigentlich dauerhafte haltbare Markierung in Kaltplastik erfolgt dann regulär später, wenn die Witterung es erlaubt.



Fotodokumentation von Probenmaterial - Bohrkernentnahme
 Anlage 2.1, Blatt 1
 Prof.Nr.: 53045/15
 Bohrkern-Nr.: BS 10
 Bohrtiefenmetrum: 20.02.2015
 Probennehmer: Herr Füller
 Bauvorhaben: Asphalt- und Betonunterbautungen
 Bereich: Neuendorfer Straße, 50 m vor Galleistraße
 Lage der Bohrung: 10/14 Grabenverläufe

Kennzeichnung der Schichten

Struktur	Dicke (cm)	Bemerkungen
1 Asphalt	20,0	15 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
2 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
3 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
4 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
5 Sand	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich

Fotodokumentation von Probenmaterial - Bohrkernentnahme
 Anlage 2.1, Blatt 2
 Prof.Nr.: 53045/15
 Bohrkern-Nr.: BS 9
 Bohrtiefenmetrum: 11.02.2015
 Probennehmer: Herr Füller
 Bauvorhaben: Asphalt- und Betonunterbautungen
 Bereich: Neuendorfer Straße, Aufbahrung nach NSD
 Lage der Bohrung: 10/14 Grabenverläufe

Kennzeichnung der Schichten

Struktur	Dicke (cm)	Bemerkungen
1 Asphalt	20,0	15 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
2 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
3 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
4 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
5 Sand	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich

Fotodokumentation von Probenmaterial - Bohrkernentnahme
 Anlage 2.1, Blatt 3
 Prof.Nr.: 53045/15
 Bohrkern-Nr.: BS 8
 Bohrtiefenmetrum: 11.02.2015
 Probennehmer: Herr Füller
 Bauvorhaben: Asphalt- und Betonunterbautungen
 Bereich: Neuendorfer Straße, Aufbahrung nach NSD
 Lage der Bohrung: 10/14 Grabenverläufe

Kennzeichnung der Schichten

Struktur	Dicke (cm)	Bemerkungen
1 Asphalt	20,0	15 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
2 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
3 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
4 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
5 Sand	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich

Fotodokumentation von Probenmaterial - Bohrkernentnahme
 Anlage 2.1, Blatt 1
 Prof.Nr.: 53045/15
 Bohrkern-Nr.: AS 1
 Bohrtiefenmetrum: 20.02.2015
 Probennehmer: Herr Füller
 Bauvorhaben: Asphalt- und Betonunterbautungen
 Bereich: Neuendorfer Straße, 50 m vor Galleistraße
 Lage der Bohrung: 10/14 Grabenverläufe

Kennzeichnung der Schichten

Struktur	Dicke (cm)	Bemerkungen
1 Asphalt	20,0	15 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
2 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
3 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
4 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
5 Sand	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich

Fotodokumentation von Probenmaterial - Bohrkernentnahme
 Anlage 2.1, Blatt 4
 Prof.Nr.: 53045/15
 Bohrkern-Nr.: AS 3
 Bohrtiefenmetrum: 20.02.2015
 Probennehmer: Herr Füller
 Bauvorhaben: Asphalt- und Betonunterbautungen
 Bereich: Neuendorfer Straße, 30 m, TA 3
 Lage der Bohrung: 10/14 Grabenverläufe

Kennzeichnung der Schichten

Struktur	Dicke (cm)	Bemerkungen
1 Asphalt	20,0	15 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
2 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
3 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
4 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
5 Sand	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich

Fotodokumentation von Probenmaterial - Bohrkernentnahme
 Anlage 2.1, Blatt 2
 Prof.Nr.: 53045/15
 Bohrkern-Nr.: AS 2
 Bohrtiefenmetrum: 20.02.2015
 Probennehmer: Herr Füller
 Bauvorhaben: Asphalt- und Betonunterbautungen
 Bereich: Neuendorfer Straße, Aufbahrung nach NSD
 Lage der Bohrung: 10/14 Grabenverläufe

Kennzeichnung der Schichten

Struktur	Dicke (cm)	Bemerkungen
1 Asphalt	20,0	15 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
2 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
3 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
4 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
5 Sand	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich

Fotodokumentation von Probenmaterial - Bohrkernentnahme
 Anlage 2.1, Blatt 3
 Prof.Nr.: 53045/15
 Bohrkern-Nr.: AS 3
 Bohrtiefenmetrum: 20.02.2015
 Probennehmer: Herr Füller
 Bauvorhaben: Asphalt- und Betonunterbautungen
 Bereich: Neuendorfer Straße, 50 m vor Galleistraße

Kennzeichnung der Schichten

Struktur	Dicke (cm)	Bemerkungen
1 Asphalt	20,0	15 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
2 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
3 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
4 Asphalt	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich
5 Sand	10,0	10 cm, 2. (F1) - nicht frostempfindlich

Legende:

- Betonfahrbahn Asphaltfahrbahn | Oberbaum mit Asphaltdecke (8 cm ABI, 4 cm DS) nach Fräsen des Oberbetons (siehe Hinweise)
- Betonfahrbahn Asphaltfahrbahn | grundhafter Ausbau in Asphaltbauweise, BkI 10 nach RSO 12, Tafel 1, Zeile 1 (FST, 14 cm ATS, 8 cm ABI, 4 cm DS)
- grundhafter Ausbau der Fahrbahn in Asphaltbauweise | BkI 3.2 nach RSO 12, Tafel 1, Zeile 1 (FST, 14 cm ATS, 8 cm ABI, 4 cm DS)
- grundhafter Ausbau der Fahrbahn (Pflasterfläche) in Asphaltbauweise | BkI 10 nach RSO 12, Tafel 1, Zeile 1 (FST, 14 cm ATS, 8 cm ABI, 4 cm DS)
- Erneuerung der Decke in Betonbauweise | BkI 10 nach RSO 12, Tafel 2, Zeile 2 (FSS, 10 cm ATS, 26 cm Betondecke) z. B. Busaufstellflächen
- Borde in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (H 10/30)
- Kantenstein in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (K 10/30)
- Ausstattung der Fußgängerunterquerungsstellen mit Betonkittkanten (Rippplatten als Richtigbefestigung)
- Gehwegbefestigung mit Gehwegplatten / Betonsteigpflaster
- Radwegbefestigung mit Asphaltdecke
- Straßenablauf - an selber Stelle erneuern / abfräsen / neu herstellen
- Grünfl./Bänke
- gepl. RW-Kanal

Allgemeine Hinweise:

- Hinichtlich der Markierung erfolgt derzeit eine Planung, nach der die Radverkehrsmarkierungen auf der Fahrbahn markiert werden sollen. Die Markierung hat gemäß der verkehrstechnischen Anordnung zu erfolgen.
- Bei der Erneuerung von Betonflächen ist die vorhandene Betondecke mindestens 11 cm tief zu fräsen, zu reinigen und auf eine Schichtstärke von höchstens 1,01/1,5 m durch schmelzen zu entsapfen und nach zu verdichten.
- Die erneuerte Fahrbahn soll der Belastungsklasse 3.2 entsprechen. In Knotenpunktbereichen der Belastungsklasse 10.

Änderung / Ergänzung Datum Name / Stelle
 Entwurfsbearbeitung:
HOFFMANN LEICHTER
 Ingenieurbüro
 Bundesallee 13 - 14 | 10719 Berlin | Tel. 030-887 27 67-0 | Fax 030-887 27 67-99
 Web: www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

POTSDAM Landeshauptstadt Potsdam
 Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
 Bereich Verkehrsanlagen

Projekt: **Fahrbahnerneuerung und -Instandsetzung Potsdam-Süd**
 Darstellung: **Neuendorfer Straße zwischen Galleistraße und Zum Kirchsteigfeld BA3 | ÜBERSICHTSLAGEPLAN**
 Maßstab: 1 : 500 Blattgröße: 594 x 1350 Plannummer: **A_ÜLP_001_01**
 Höhenystem: **DHHN - 92**
 Koordinatensystem: **ETRS - 89**
 Datum: **03.03.2018** Zeichen: **T. Sijm**
 gezeichnet: **03.03.2018** R. Sem
 geprüft:

Querschnitt BA3 - Brückebereich

bei St. 0+380,95

Gehweg

Erneuerung

6 cm	Betonpflaster
4 cm	Pflasterbettung
15 cm	Schottertragschicht - STS
13 cm	Frostschuttschicht - FSS
<hr/>	
38 cm	Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Fahrbahn Verbreiterung

Erneuerung im Tiefeinbau | RSIO 12, Bk 3,2

4 cm	Asphaltdeckschicht - AC 11 DS 25/55-55
6 cm	Asphaltbinder - AC 16 BS 25/55-55
14 cm	Asphalttragschicht - AC 22 TS 50/70
41 cm	Frostschuttschicht - FSS aus RC-Material
<hr/>	
65 cm	Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Fahrbahn

Überbauung mit Asphaltdecke nach Abfräsen des Oberbetons | EE AKR, Tabelle 1, Spalte 4

4 cm	Asphaltdeckschicht - AC 11 DS 25/55-55
6 cm	Asphaltbinder - AC 16 BS 25/55-55
1-2 cm	SAMI-Schicht aus 2,5 kg/m ² aus polymermodifiziertem Heibitumen gemäß ZTV BEA-SiB
<hr/>	
11-12 cm	Asphaltdecke nach Abfräsen des Oberbetons und Entspannen der verbleibenden Betonbefestigung durch <u>Schneiden</u> (lärm- und erschütterungsarm)

Fahrbahn

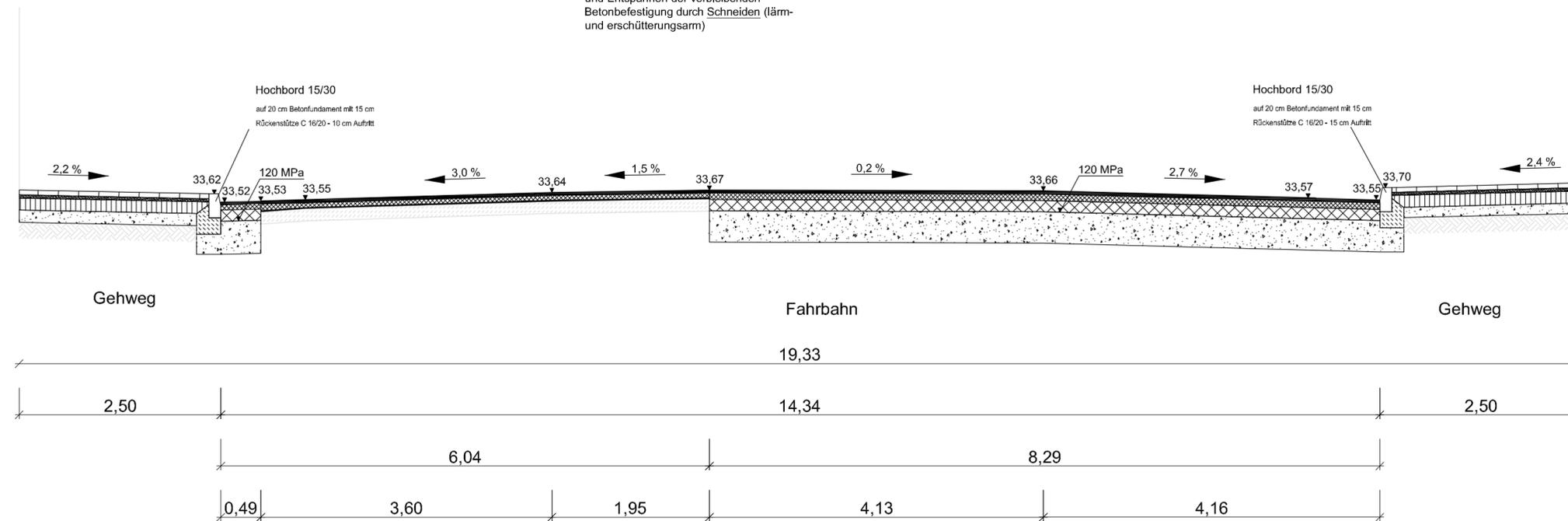
Erneuerung im Tiefeinbau | RSIO 12, Bk 10

4 cm	Asphaltdeckschicht - AC 11 DS 25/55-55
8 cm	Asphaltbinder - AC 16 BS 25/55-55
14 cm	Asphalttragschicht - AC 22 TS 50/70
39 cm	Frostschuttschicht - FSS aus RC-Material
<hr/>	
65 cm	Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Gehweg

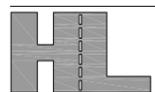
Erneuerung

6 cm	Betonpflaster
4 cm	Pflasterbettung
15 cm	Schottertragschicht - STS
13 cm	Frostschuttschicht - FSS
<hr/>	
38 cm	Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

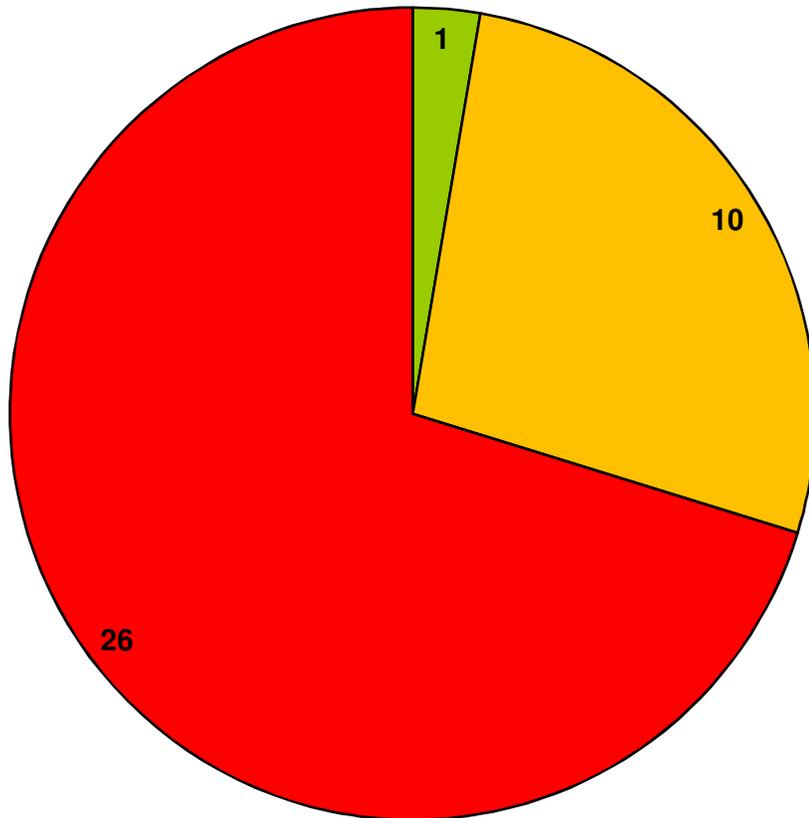


Nr.: Änderung / Ergänzung	Datum: Name / Stelle	
Entwurfsbearbeitung:	Datum: Zeichen	
HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft	bearbeitet 15.02.2016 T. Spitzer gezeichnet 15.02.2016 R. Serra geprüft	
Bundesallee 13 - 14 10719 Berlin Tel. 030-887 27 67-0 Fax 030-887 27 67-99 Web: www.hoffmann-leichter.de E-Mail: info@hoffmann-leichter.de		
Auftraggeber:	Landeshauptstadt Potsdam Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen Bereich Verkehrsanlagen	
Projekt: Fahrbahnerneuerung und -Instandsetzung Potsdam-Süd		
Darstellung:	Höhensystem: DHHN - 92	
Zum Kirchsteigfeld BA3 QUERSCHNITT 04	Koordinatensystem: ETRS - 89	
Maßstab: 1 : 50	Blattgröße: 297 x 780	Plannummer: A_QS_50_04

Umleitungskonzept -Neuendorfer Straße | 3. Bauabschnitt-



Auswertung Anliegerbeteiligung April 2016
Erneuerung Verkehrsanlage Neuendorfer Straße
zwischen Galileistraße bis AS L4/Zum Kirchsteigfeld
Anhörung gemäß § 10 der Satzung



Anlieger insgesamt 37
davon ein städtisches Grundstücke
und ein Grundstück einer städtischen Gesellschaft

- **Zustimmungen** (städtisches Grundstück) **1**

- **keine Äußerung** (davon eine städtische Gesellschaft) **10**

- **dagegen** **26**

damit spricht sich eine Mehrheit gegen den Bau aus