



Protokollauszug

aus der
21. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 01.06.2016

öffentlich

**Top 6.20 Verbesserung der Verkehrssicherheit am Knotenpunkt Zeppelinstraße/Breite Straße
16/SVV/0293
ungeändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr** empfiehlt, der Vorlage zuzustimmen.

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

zur Reduzierung der Konfliktsituationen und zur Vermeidung von Rückstau im Knotenbereich Zeppelinstraße/Breite Straße sowie zur verbesserten Erschließung des Marktcenters zu prüfen, welche der laut Bericht zum Prüfergebnis des Beschlusses 15/SVV/0392 im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr (SBV Ausschuss) am 22.03.2016 vorgestellten Sofortmaßnahmen kurzfristig umgesetzt werden könnten

- 1. parallele Freigabe des Fuß- und Radverkehrs ohne Anforderung;**
- 2. Wiederholung des Radfreigabesignals auf der Dreiecksinsel;**
- 3. Integration eines Radsymbols im Blinklicht;**
- 4. paralleles früheres Ende der Grünphase für den Fuß- und Radverkehr;**
- 5. eigene Rad-/Fußverkehrsphase für alle Richtungen;**
- 6. Verbreiterung des Radweges und Ausweisung als 2-Richtungsradweg zw. Zeppelininstr. und Schopenhauerstr.;**
- 7. Installation von Stauschleifen in der Breiten Straße mit Drosselung der Zufahrt;**
- 8. Unterbinden des Rechtseinbiegens auf den Parkplatz**

um die oben beschriebenen Ziele zu erreichen.

Dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr ist bis zum 27. September 2016 über das Prüfergebnis zu berichten.

Abstimmungsergebnis:

mit Stimmenmehrheit angenommen.



BESCHLUSS
der 21. öffentlichen Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der
Landeshauptstadt Potsdam am 01.06.2016

Verbesserung der Verkehrssicherheit am Knotenpunkt Zeppelinstraße/Breite Straße
Vorlage: 16/SVV/0293

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

zur Reduzierung der Konfliktsituationen und zur Vermeidung von Rückstau im Knotenbereich Zeppelinstraße/Breite Straße sowie zur verbesserten Erschließung des Marktcenters zu prüfen, welche der laut Bericht zum Prüfergebnis des Beschlusses 15/SVV/0392 im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr (SBV Ausschuss) am 22.03.2016 vorgestellten Sofortmaßnahmen kurzfristig umgesetzt werden könnten

- 1. parallele Freigabe des Fuß- und Radverkehrs ohne Anforderung;**
- 2. Wiederholung des Radfreigabesignals auf der Dreiecksinsel;**
- 3. Integration eines Radsymbols im Blinklicht;**
- 4. paralleles früheres Ende der Grünphase für den Fuß- und Radverkehr;**
- 5. eigene Rad-/Fußverkehrsphase für alle Richtungen;**
- 6. Verbreiterung des Radweges und Ausweisung als 2-Richtungsradweg zw. Zeppelinstr. und Schopenhauerstr.;**
- 7. Installation von Stauschleifen in der Breiten Straße mit Drosselung der Zufahrt;**
- 8. Unterbinden des Rechtseinbiegens auf den Parkplatz**

um die oben beschriebenen Ziele zu erreichen.

Dem SBV Ausschuss ist bis zum 27. September 2016 über das Prüfergebnis zu berichten.

Abstimmungsergebnis:
mit Stimmenmehrheit angenommen.

Gemäß § 22 Brandenburgische Kommunalverfassung (BbgKVerf) waren keine Mitglieder der Stadtverordnetenversammlung von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen. Die Übereinstimmung des Beschlusses mit dem Wortlaut in der Niederschrift wird amtlich beglaubigt.

Dem Originalbeschluss wird 1 Seite beigelegt.

Potsdam, den 03. Juni 2016

Ziegenbein
Leiterin des Büros

Stempel