



Protokollauszug

aus der
28. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen
und Verkehr
vom 23.02.2016

öffentlich

**Top 4.12 Direkte Tram-Verbindung zwischen Babelsberg und dem Potsdamer Norden
15/SVV/0900
zur Kenntnis genommen**

Die Einbringung seitens der Verwaltung wird nicht gewünscht.

Herr Berlin spricht die geänderte Bevölkerungsstruktur an und regt an, eine nochmalige Bewertung auf der Grundlage der sich aus der gegenwärtig durchgeführten Fahrgastbefragung ergebenden neuen Zahlen an.

Herr Pfefferkorn (Bereich Verkehrsentwicklung) berichtet, dass eine Nachfragesteigerung zwischen Babelsberg und dem Potsdamer Norden nicht erfolgt sei. Die Fahrgastzahlen in Babelsberg stagnieren. Anhand einer Präsentation (wird dem Protokoll als Anlage beigefügt) geht er näher darauf ein. Die Entwicklung der Nachfrage auf den einzelnen Streckenästen wird stetig durch Erhebungen des Verkehrsbetriebes Potsdam, wie z.B. Fahrgastbefragungen, überprüft und im Rahmen der Erarbeitung des Nahverkehrsplanes berücksichtigt.

Herr Berlin bittet hauptsächlich eine Betrachtung der Linie 99 in die VBB-Erhebung einzubeziehen.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr nimmt die Mitteilungsvorlage zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung:

Ablehnung:

Stimmenthaltung:



2005 Fahrgast-Herkunft Haltest. "Rathaus"



Abbildung 23: Streckenspinne „Rathaus“



2005 Fahrgast-Herkunft Haltest. "S-Babelsbg-Wattstr."

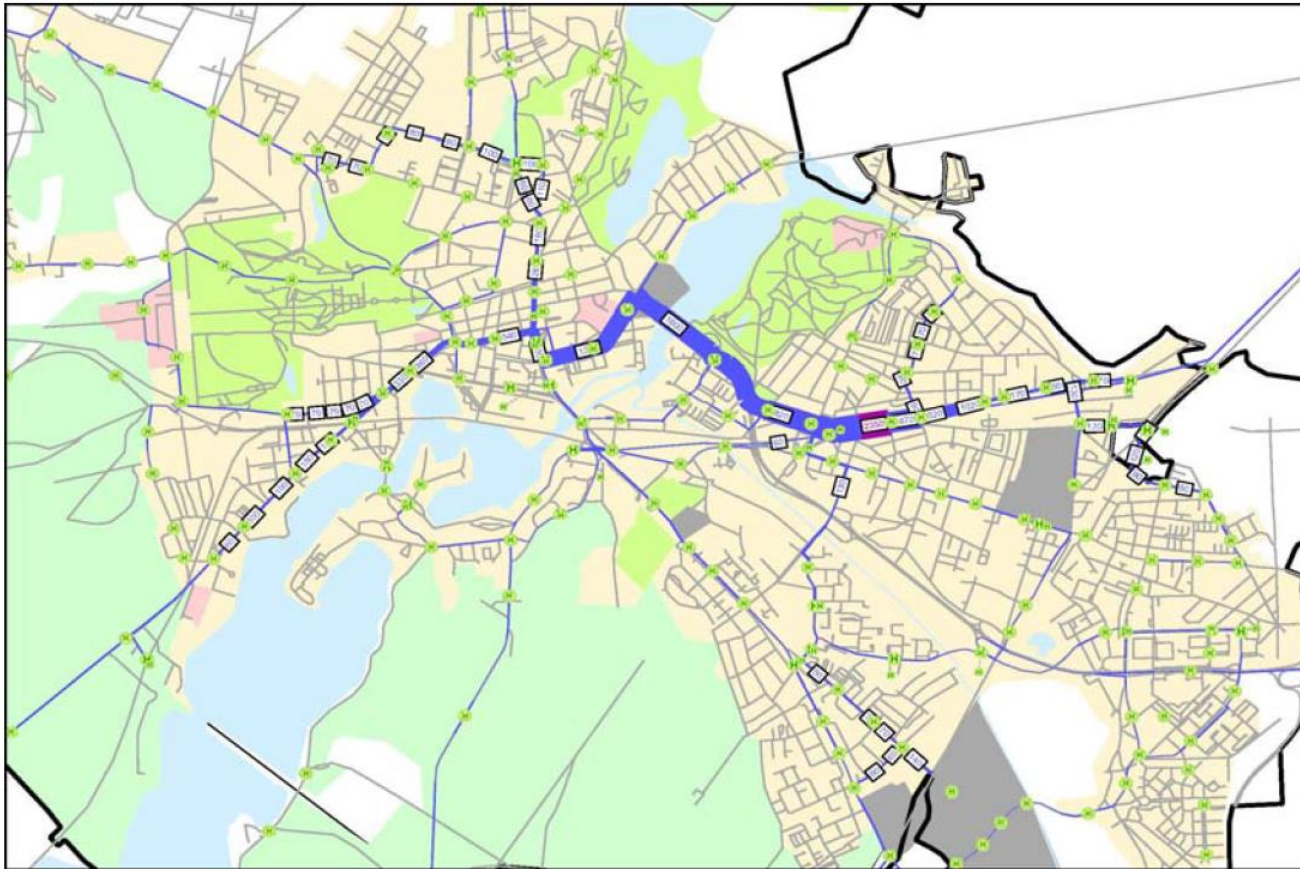


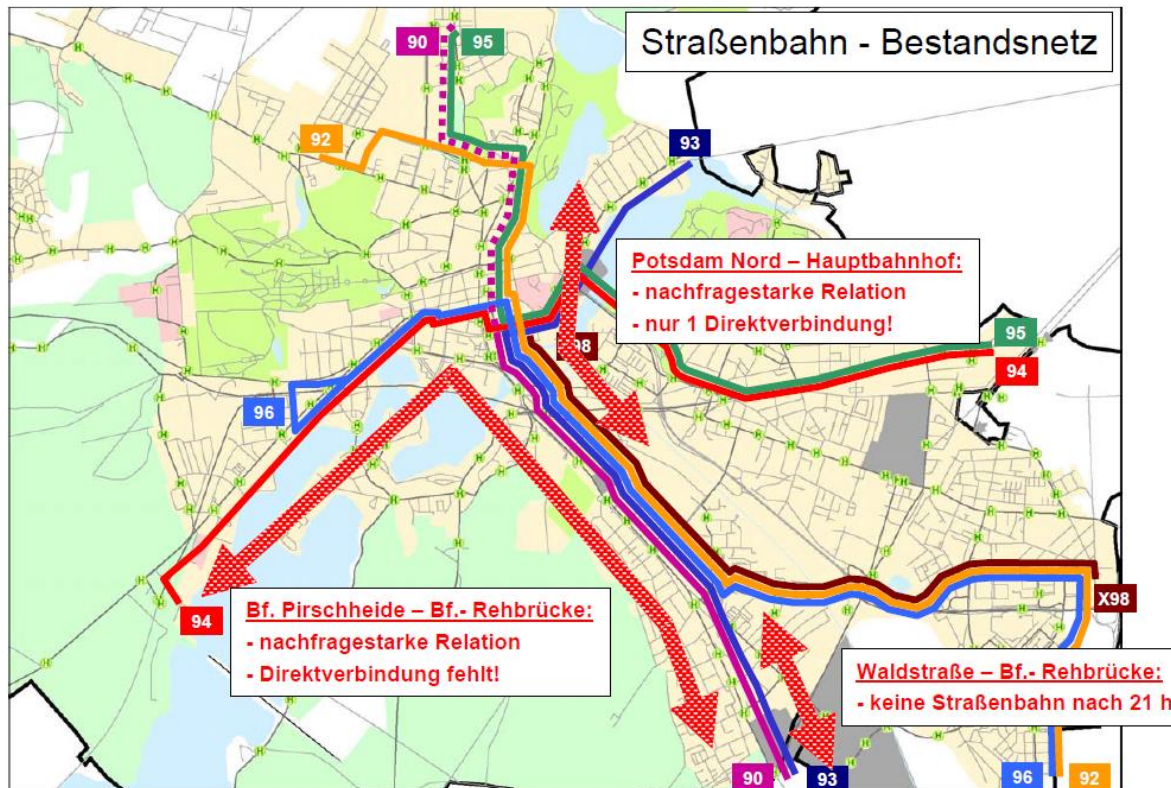
Abbildung 24: Streckenspinne „Babelsberg“



Integriertes ÖPNV-Konzept 2006



Maßnahmenvorschläge Straßenbahnnetz

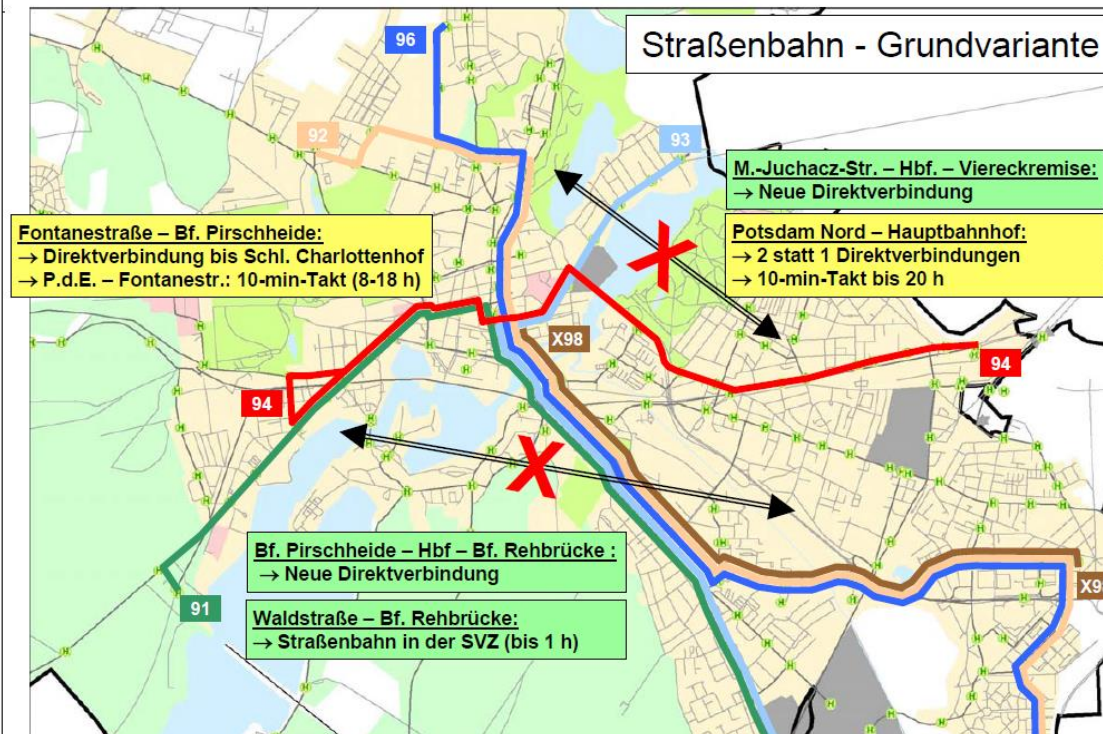




Integriertes ÖPNV-Konzept 2006: Umsetzungsziele

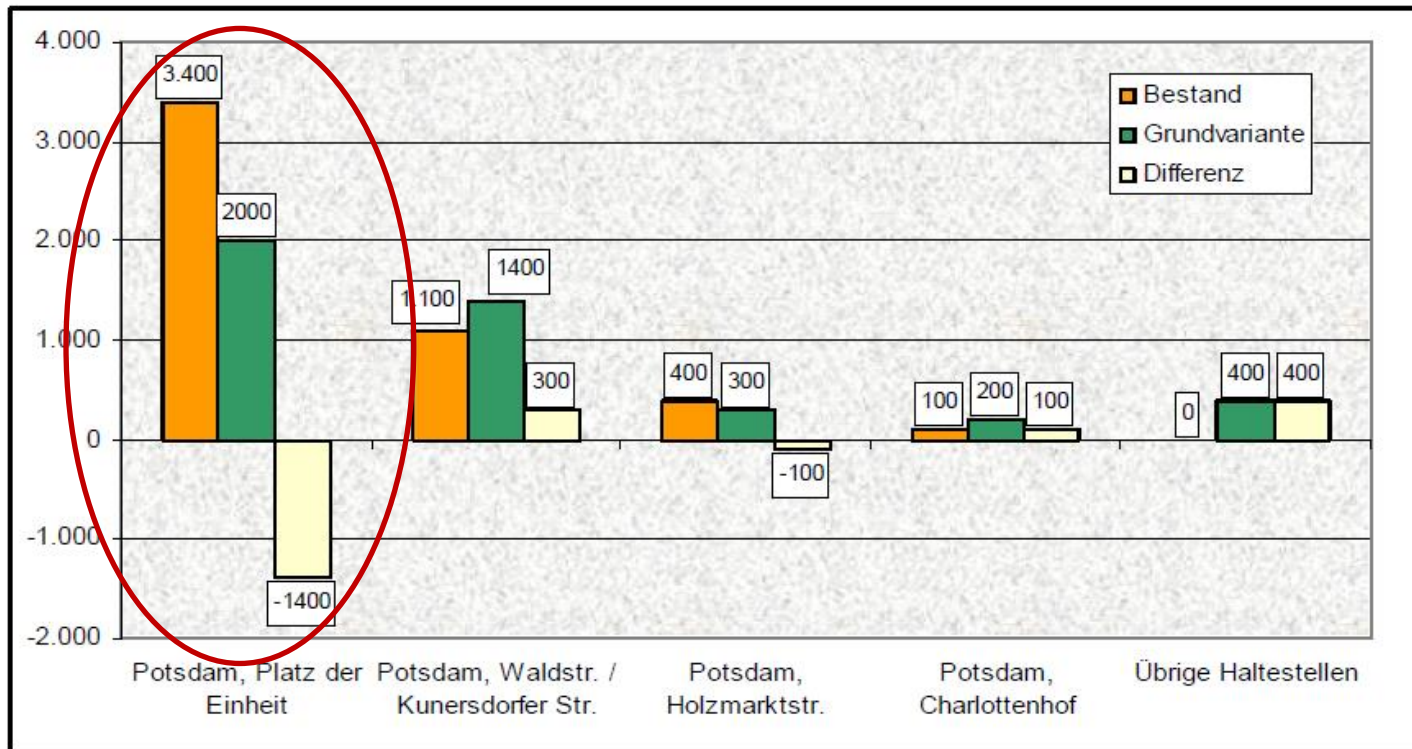


Maßnahmenvorschläge Straßenbahnnetz





Integriertes ÖPNV-Konzept 2006: Ergebnis der Umsteiger-Untersuchung





Straßenbahn-Fahrgäste 2010 und Liniennetz 2016

