

Protokollauszug

aus der
24. öffentliche /nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
vom 24.11.2015

öffentlich

**Top 4.4 Verkehrserschließung Krampnitz
15/SVV/0694
vertagt**

Seitens der Verwaltung erfolgt der Vorschlag den TOP 4.4 15/SVV/0694 und TOP 4.5 125/SVV/0745 aufgrund des engen inhaltlichen Zusammenhanges gemeinsam zu behandeln.

Seitens der Ausschussmitglieder erfolgt kein Widerspruch.

Herr Jäkel bringt den Antrag 15/SVV/0694 ein. Er erinnert an das durchgeführte Wettbewerbsverfahren „Eingangsbereich ehemalige Kaserne Krampnitz“, welches als Wettbewerbssieger eine Verkehrslösung mit abknickender Bundesstraße 2 vorsieht. Er bedauert, dass er nur bei dem ersten Teil des Wettbewerbsfahrens eingebunden worden ist. Mit dem Antrag der Fraktion DIE LINKE soll eine Verkehrslösung ohne ein Abknicken der Bundesstraße ausgewählt werden sowie eine kreuzungsfreie Zuwegung für Fußgänger aus dem Gebiet Krampnitz zum Seeufer ermöglicht werden. .

Herr Eichert bringt den Antrag 15/SVV/0745 ein.

Herr Schütt verweist auf das Erfordernis erst Grundlagen für eine weiter gehende Lösung schaffen und stellt den Geschäftsordnungsantrag in der Reihenfolge zuerst den Antrag 15/SVV/0745 abzustimmen.

Herr Dörrie (Bereich Verkehrsentwicklung) geht auf die Planung der vergangenen Monate und die wesentlichen Rahmenbedingungen und erforderliche Leistungsfähigkeitsuntersuchen anhand einer Präsentation ein (wird dem Protokoll als Anlage beigefügt). Seitens der Verwaltung wird vorgeschlagen, die Untersuchungsergebnisse aufzubereiten und im Januar oder Februar 2016 im SBV-Ausschuss vorzustellen.

Herr Goetzmann ergänzt, dass dies mit der Zielrichtung erfolgen wird, die Ergebnisse nicht nur im SBV-Ausschuss vorzustellen, sondern bereits vor der Beratung auszureichen. So dass die Ausschussmitglieder vor der Befassung im SBV-Ausschuss die Gelegenheit erhalten, diese in ihren Fraktionen zu erörtern. Die Verwaltung schlägt vor, die beiden Anträge solange ruhen zu lassen.

Herr Kirsch greift den Vorschlag der Verwaltung auf und stellt den Geschäftsordnungsantrag die Anträge 15/SVV/0694 und 15/SV/0745 zurückzustellen, bis die Ergebnisse vorliegen.

Für diesen GO-Antrag spricht Herr Jäkel. Er bittet im Protokoll festzuhalten, dass keine präjudizierende Entscheidung in der Zwischenzeit erfolgt, die die verschiedenen Varianten ausschließen. Ebenso bittet er die Qualität der Fußgängerquerung und Barrierefreiheit dabei zu berücksichtigen.

Dagegen spricht niemand.

Es erfolgt die Abstimmung folgenden Geschäftsordnungsantrages:

Die Behandlung der Anträge 15/SVV/0694 und 15/SVV/0745 werden bis spätestens März 2016 zurück gestellt. Die Ergebnisse der Verwaltung sind bis zu diesem Zeitpunkt vorzustellen.

Abstimmungsergebnis: 6/0/0

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung:

Ablehnung:

Stimmenthaltung:

Wesentliche Rahmenbedingungen

- Anbindung des Wohngebietes an die B 2 im „Eingangsbereich“
 - Teil des Erschließungskonzeptes Krampnitz
 - Vorstellung im SBV-Ausschuss
 - Grundlage für Gutachterverfahren
 - Erarbeitung eines integrierten Gestaltungsvorschlages für den „Eingangsbereich“
 - Gutachterverfahren unter Einbeziehung der Themen Stadtplanung, Verkehrsplanung und Landschaftsplanung
 - Vorstellung der entsprechenden Auslobungsinhalte im Feb. 15
 - Entscheidung der Jury im Jun. 15
 - Vorstellung der Ergebnisse im SBV-Ausschuss
- => Untersuchung der Leistungsfähigkeit**

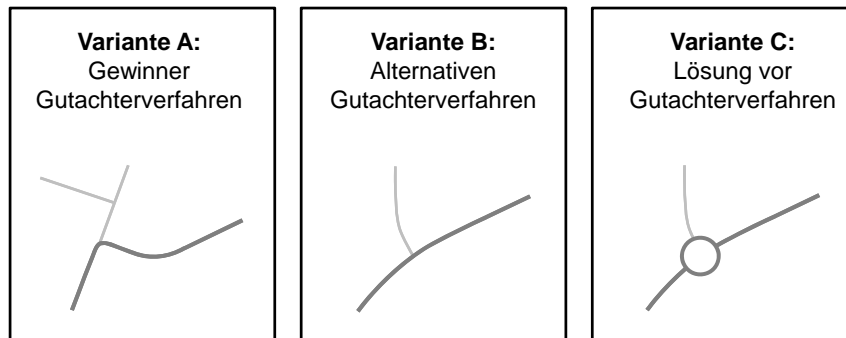
Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Bewertung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
 - unter Berücksichtigung der prognostizierten Verkehrsbelastungen
 - unter Berücksichtigung des ÖPNV-Betriebs
 - unter Berücksichtigung der Fuß- und Radverkehrsströme mittels Verkehrsflusssimulation in drei Varianten
- Bewertung ÖPNV
 - Anbindung und Erreichbarkeit der Haltestelle(n)
 - Wendemöglichkeit und Verortung der Warteposition für Busse
 - Umsteigebeziehung Tram / Bus

=> Beauftragung durch den Entwicklungsträger Potsdam erfolgt
=> Abschluss voraussichtlich Dezember 2015

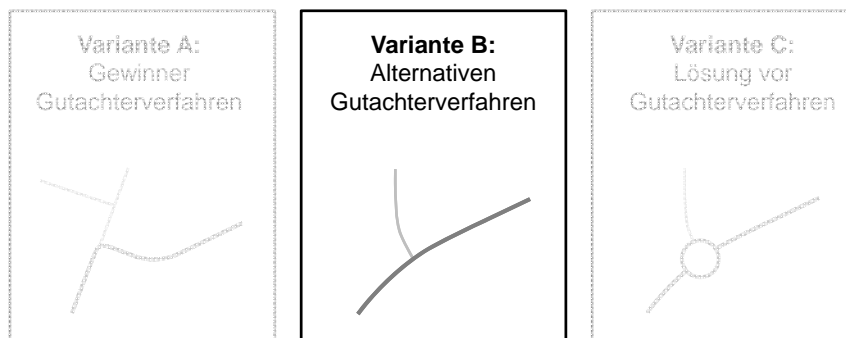
Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Warum drei Varianten?
=> Vergleich der drei prinzipiell möglichen Systemlösungen



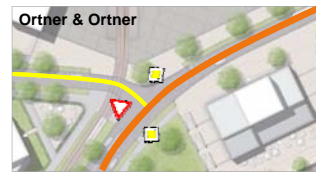
Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Warum „nur“ drei Varianten?



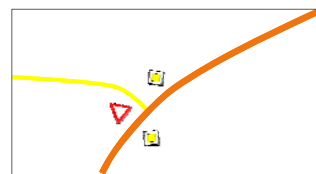
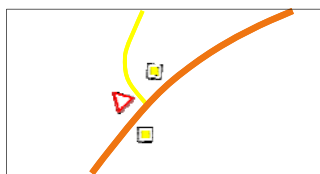
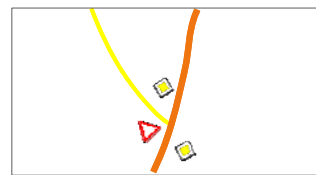
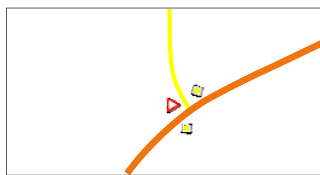
Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Warum „nur“ drei Varianten?



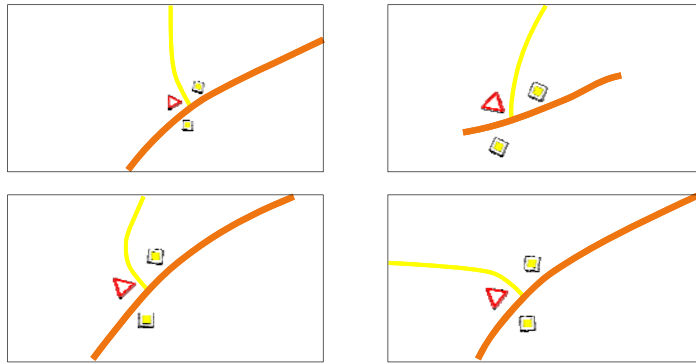
Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Warum „nur“ drei Varianten?



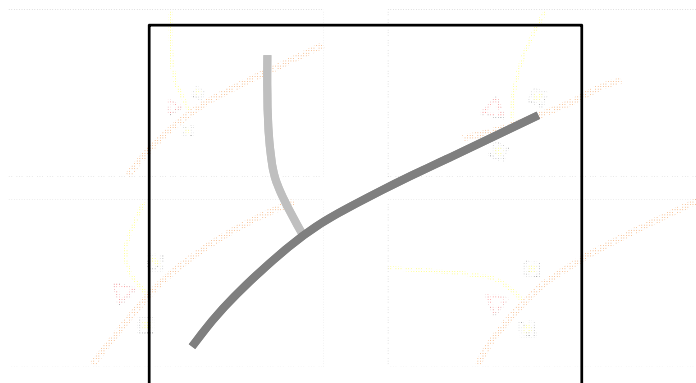
Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Warum „nur“ drei Varianten?



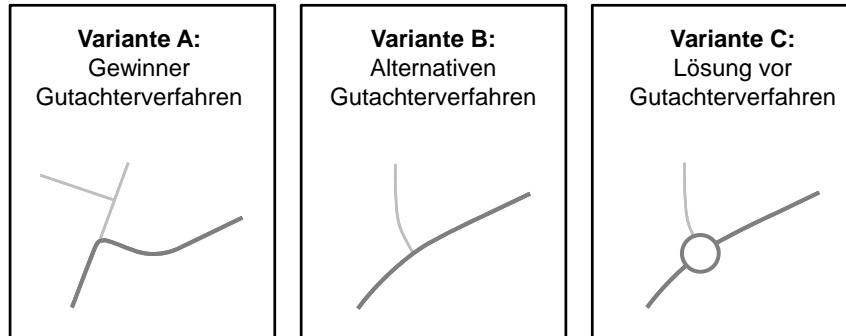
Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Warum „nur“ drei Varianten?



Leistungsfähigkeitsuntersuchung

- Vergleich der drei prinzipiell möglichen Systemlösungen



Vorschlag: Aufbereitung der Untersuchungsergebnisse und Vorstellung im SBV-Ausschuss im Januar oder Februar 2016