

Stadtverordnetenversammlung der

Landeshauptstadt Potsdam

Antrag

Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk)

02/SVV/0906

_				offenti	iich			
Bus-Wartebereich am Hauptbahnhof								
				l=				
			Erstellungsdatum 19.11.2002					
Finnsiahor, Fraktion Crit	no/P 00			Eingang (02:			
Einreicher: Fraktion Grüne/B 90								
Beratungsfolge:					Empfe	ehlung	Entscheidung	
Datum der Sitzung	Gremium							
04.12.2002 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam								
Deceluse verselles.	Die Ctedt	vo vo volvo oto		ma ä a a h a a abl	lia C and			
Beschlussvorschlag: Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:								
Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den Bus-Wartebereich am Hauptbahnhof so umzugestalten, dass die Unfallgefahr für die Busfahrer beim Aussteigen beseitigt wird.								
dass die Offiangerani für	ule Dusialilei	Delili Auss	itelyen besettiç	ji wiia.				
gez.: Saskia Hüneke Fraktionsvorsitzende								
Fraktionsvorsitzende								
Unterschrift					Ergebnis	se der \	orberatungen/	
						auf	der Rückseite	
Entscheidungsergebnis								
Gremium:				Sitzung ar	n:			
einstimmig mit Stimme mehrheit	_{en-} Ja	Nein	Enthaltung	überwiesen ir	n den Ausschus	ss:		
Lt. Beschlussvorschlag	Besch	l ıluss abgelehr	t					
abweichender Beschluss DS Nr.: Wiedervorlage:								
zurückgestellt	zurüc	zurückgezogen						

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Finanzielle Auswirkungen?	☐ Ja ☐ Nein
(Ausführliche Darstellung der finanziellen Aus Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förd	wirkungen, wie z.B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. erung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)
ja	
	ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Verkehrsanlagen für den Wartebereich des Busverkehrs auf dem Vorplatz des Hauptbahnhofes können von links und rechts angefahren werden.

Da Busfahrer nur rechtsseitig einen Ausstieg haben, ist durch die Gestaltung der "Insel" eine spezifische Unfallgefahr entstanden. Zwischen der Bordsteinkante und dem zentralen Teil der "Insel" ist eine tiefer gelegene, lockere Erd-Mulchschicht eingebracht (ca. 30 cm), was zwangsläufig zu einem erhöhten Risiko des Abrutschens und Umknickens beim Aussteigen führen muss. Für die bestehende Beeinträchtigung der Arbeitssicherheit und der Gesundheit der Busfahrer ist hier dringend Abhilfe zu schaffen.