

# Protokollauszug

aus der  
20. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr  
vom 01.09.2015

---

öffentlich

**Top 5.2 Information zur Umsetzung des Beschlusses "Radwegeverbindung Kuhforter und Werderscher Damm" 15/SVV/0229 v. 6. 5. 2015**

Herr von Einem (Verkehrsentwicklung) informiert mittels Präsentation (sh. Anlage) über die erfolgten Variantenvorprüfungen für Radverkehrsanlagen am Kuhforter- und Werderscher Damm. Im Rahmen der Radroute B wurden 2011 bereits für den Abschnitt Kuhforter Damm zwischen Lindenallee und Am Urnenfeld Radverkehrsanlagen geplant. Diese wurden 2012 im Rahmen der Anliegerbeteiligung von diesen abgelehnt. Die Maßnahme wurde daraufhin zurückgestellt, worüber der OBR Golm und der SBV-A von Frau Woiwode informiert wurden.

Nach dem derzeitigen Kenntnisstand ist die Vorzugsvariante ein Zweirichtungsradweg auf der Westseite der Straßen Kuhforter Damm und Werderscher Damm mit einer Erweiterung des Bahnübergangs am Kuhforter Damm. Diese Variante wird aufgrund der direkten Führung des Radverkehrs mit wenigen Querungsnotwendigkeiten der Straßen sowie des geringeren Platzbedarfs präferiert. In Richtung Potsdam West könnte die Henning-von-Tresckow-Kaserne über die angedachte Radschnellverbindung Potsdam-Werder angebunden werden.

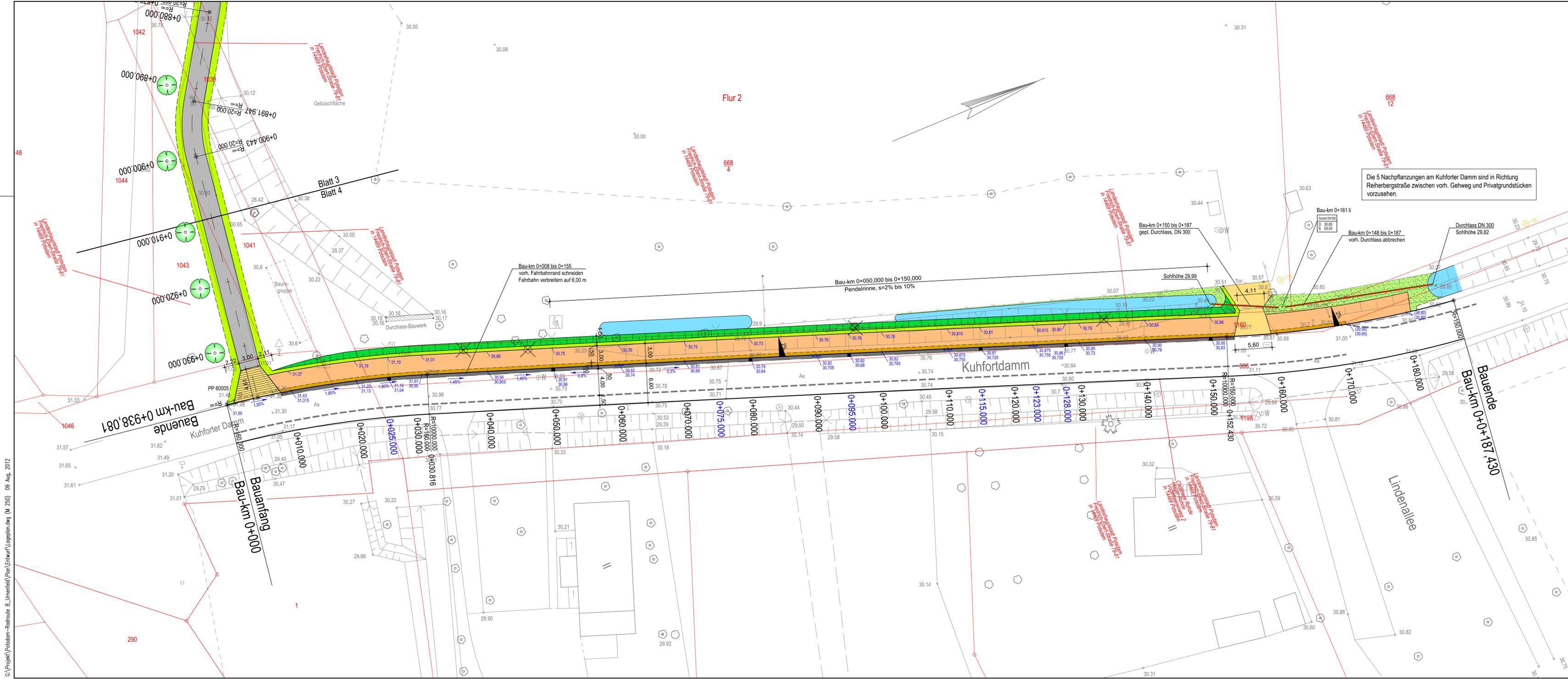
Er bittet die Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes abzuwarten. Sollte die Prioritätensetzung für diese Maßnahme erfolgen, würde eine Vorplanung für die dargestellten Straßenzüge erarbeitet werden, in der alle Varianten vertiefend geprüft und eine Kostenschätzung vorgenommen würde. Danach könnte eine Vorzugslösung definiert werden. Im weiteren Planverfahren würde die Anhörung und Einholung der Anliegervoten sowie Information der Stadtverordnetenversammlung erfolgen. Die Maßnahme ist dann nach der Straßenausbausatzung umlagepflichtig (sog. KAG-pflichtige Maßnahme).

Herr Krause bedauert als Mitglied der SPD-Fraktion, dass die Darstellung des Geh- und Radweges auf der Westseite im Ortsbeirat nicht vorgestellt worden ist.

Frau Woiwode (Verkehrsanlagen) betont, dass dies nicht korrekt sei. Sie selbst habe die Variante im SB-Ausschuss vorgestellt.

Der Ausschussvorsitzende empfiehlt Herrn von Einem nochmals mit dem Ortsbeirat Kontakt aufzunehmen, um zu klären, welche konkreten Verbesserungen in den nächsten zwei Jahren mittels kleinteiliger Maßnahmen möglich wären, ohne die ganz große Lösung abzuwarten.





Die 5 Nachpflanzungen am Kuhforter Damm sind in Richtung Reihenbergstraße zwischen vorh. Gehweg und Privatgrundstücken vorzusehen.

**Legende**

- Radweg - Asphalt
- Radweg - Betonsteinpflaster
- Sicherheitsstreifen - Betonsteinpflaster
- Einfahrten - Betonsteinpflaster
- Einfahrten - Verbundsteinpflaster
- Fahrbahn - Anpassung an Bestand
- Bankett
- Böschung
- Entwässerungsmulde
- Grünfläche
- geplante Deckenhöhen
- geplanter Baum

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent. Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke und Halbmesser.

Tiefpunkt / Hochpunkt

1.	Änderungen entspr. Stellungnahme Stadt Potsdam vom 20.04.2012	26.06.12 Bergmann	26.06.12 Vomberger
Nr.	Änderungen	geänd. am Name	gepr. am Name
Vorhaben:	Golm Radwegroute B Golm - Kuhforter Damm	Proj. Nr. 105245	Anlage 7
Stadt:	Potsdam	<b>ENTWURF</b>	
Maßstab:	1 : 250	Plan - Nr. 4	
		Tag:	Name:
		entw. 08/2011	Vomberger
		gez. 08/2011	Bergmann
		gepr. 08/2011	Vomberger
		geänd.	

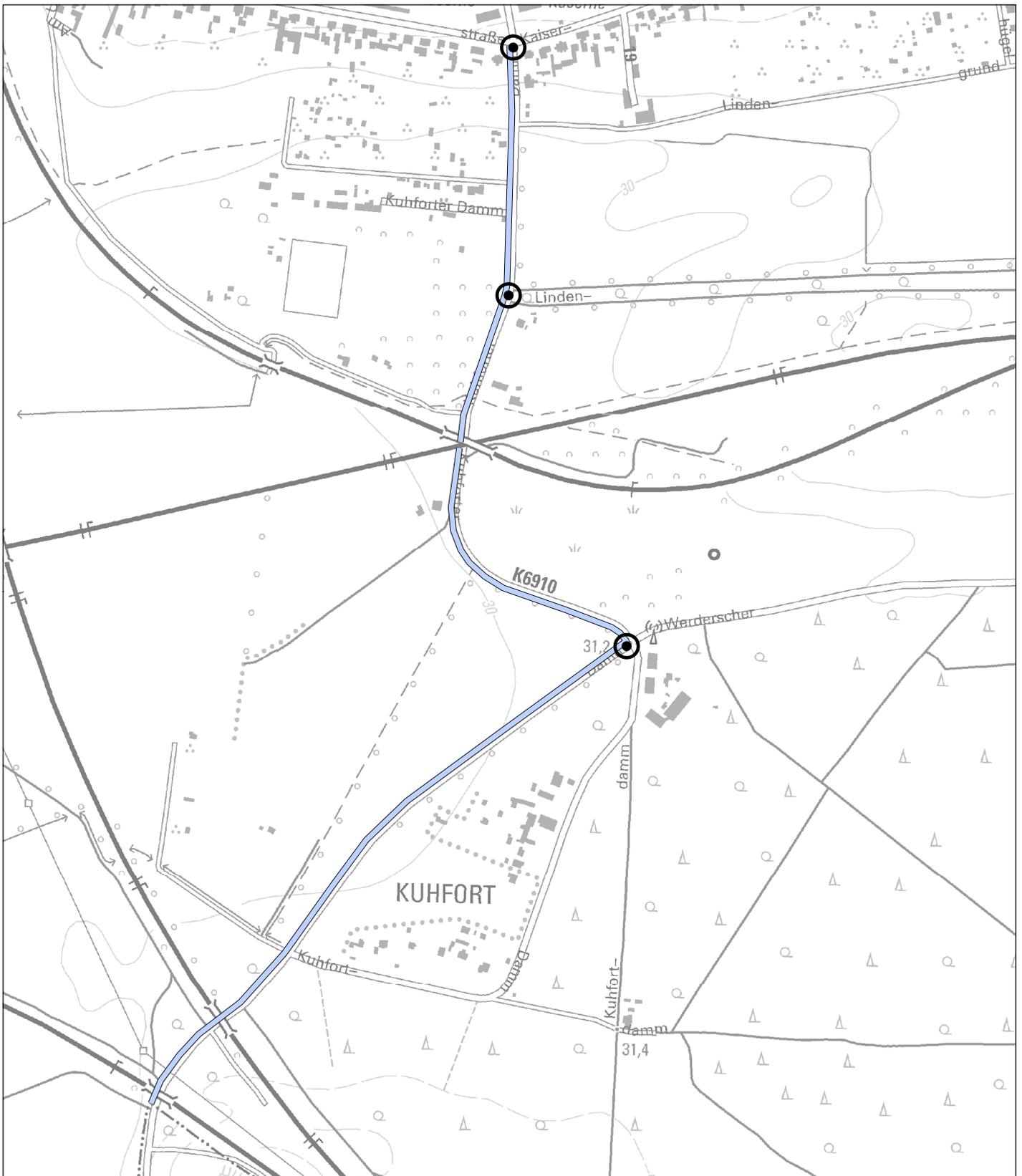
Vorhabensträger:

Stadtverwaltung Potsdam  
FB Grün- und Verkehrsanlagen  
Bereich Verkehrsanlagen  
Hegelallee 6-10  
14467 Potsdam

Entwurfsverfasser:

**BAURCONSULT** ARCHITECTEN INGENIEURE  
BAUR KITZ KUHN  
BAURCONSULT.COM ODERSTRASSE 56 A 14513 TELTOW  
15.08.2011  
(Datum, Unterschrift)

C:\Projekt\Potsdam-Radroute B\_Urnenfeld\Plan\Entwurf\Lageplan.dwg (M. 250) 09. Aug. 2012



## Variantenprüfung für Radverkehrsanlagen am Kuhforter- und Werderscher Damm

Variante 1 (Gesamtlänge: ca. 1770m)

 Zweirichtungsrادweg

 Mittelinsel



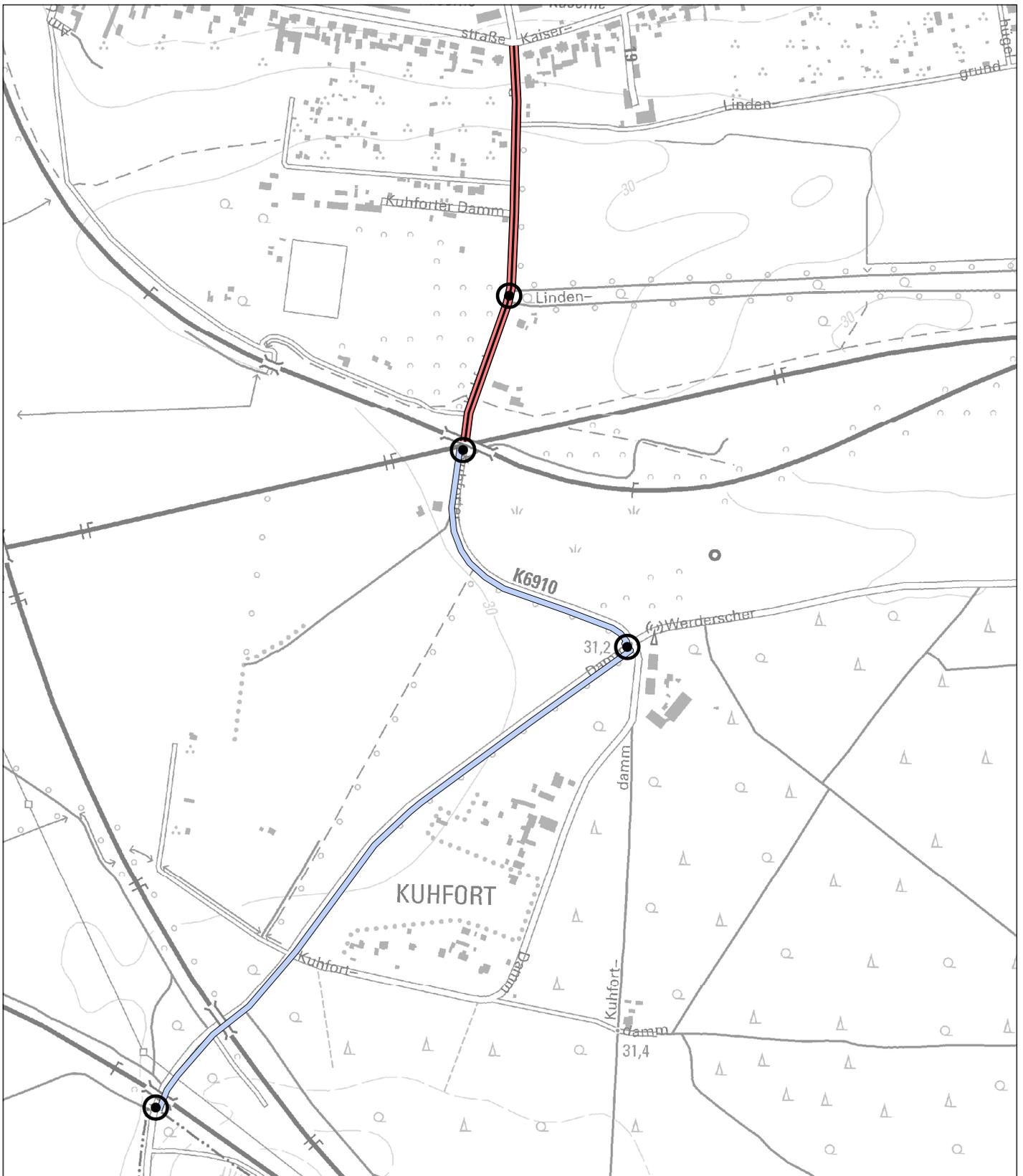
Landeshauptstadt  
Potsdam

Maßstab (DIN A4): 1:7.000



Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung  
Bereich Verkehrsentwicklung  
14461 Potsdam  
E-Mail: [Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de](mailto:Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de)  
[www.potsdam.de/verkehrsentwicklung](http://www.potsdam.de/verkehrsentwicklung)





## Variantenprüfung für Radverkehrsanlagen am Kuhforter- und Werderscher Damm

**Variante 3 (Gesamtlänge: ca. 1780m)**

 Einrichtungsrادweg / Schutzstreifen

 Zweirichtungsrادweg

 Mittelinsel

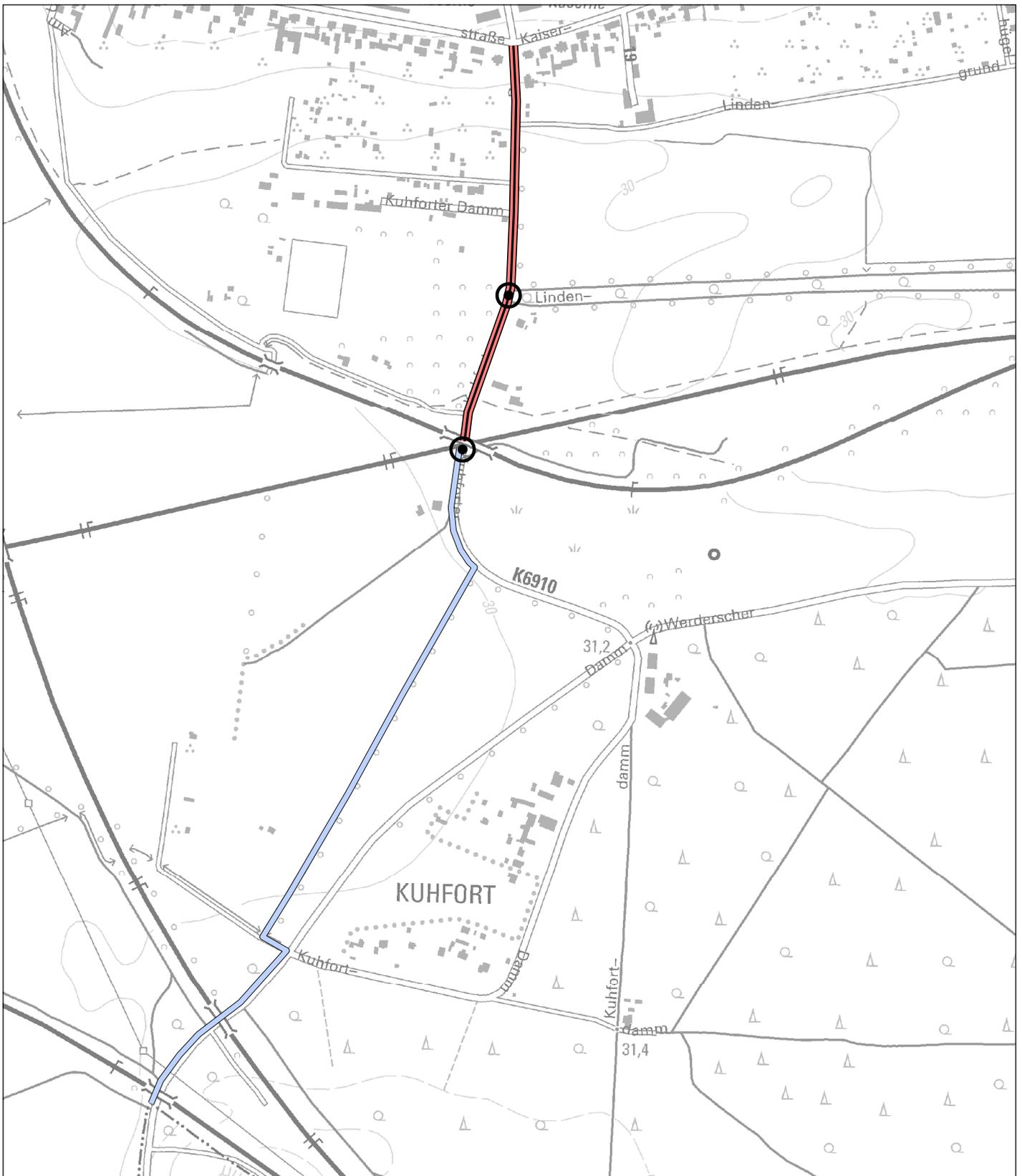


Landeshauptstadt  
Potsdam

Maßstab (DIN A4): 1:7.000



Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung  
Bereich Verkehrsentwicklung  
14461 Potsdam  
E-Mail: [Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de](mailto:Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de)  
[www.potsdam.de/verkehrsentwicklung](http://www.potsdam.de/verkehrsentwicklung)



## Variantenprüfung für Radverkehrsanlagen am Kuhforter- und Werderscher Damm

**Variante 4 (Gesamtlänge: ca. 1540m)**

 Einrichtungsrادweg / Schutzstreifen

 Zweirichtungsrادweg

 Mittelinsel

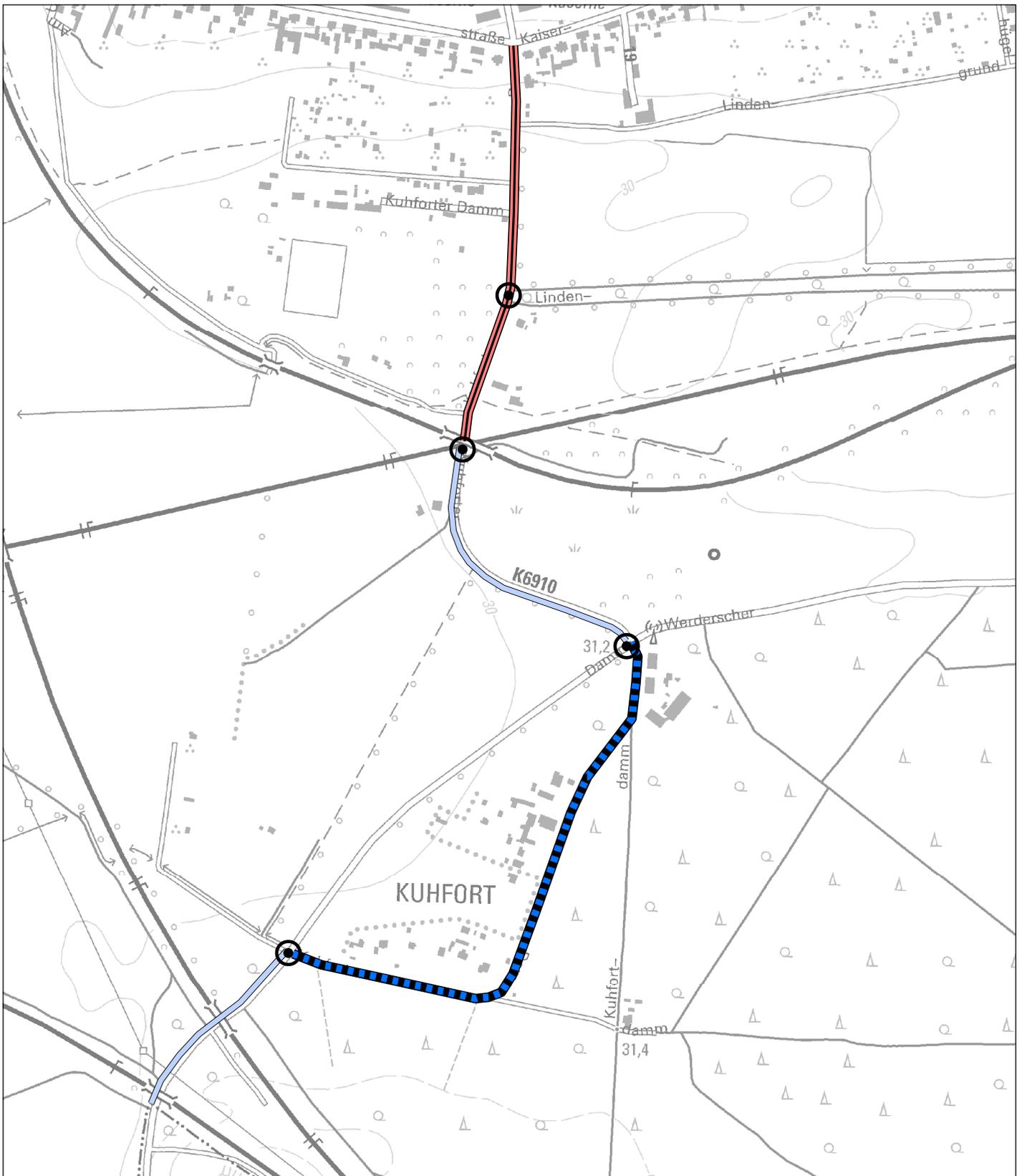


Landeshauptstadt  
Potsdam

Maßstab (DIN A4): 1:7.000



Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung  
Bereich Verkehrsentwicklung  
14461 Potsdam  
E-Mail: [Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de](mailto:Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de)  
[www.potsdam.de/verkehrsentwicklung](http://www.potsdam.de/verkehrsentwicklung)



## Variantenprüfung für Radverkehrsanlagen am Kuhforter- und Werderscher Damm

**Variante 5 (Gesamtlänge: ca. 1950m)**

 Einrichtungsrادweg / Schutzstreifen

 Mischverkehr auf der Fahrbahn

 Zweirichtungsrادweg

 Mittelinsel



Landeshauptstadt  
Potsdam

Maßstab (DIN A4): 1:7.000

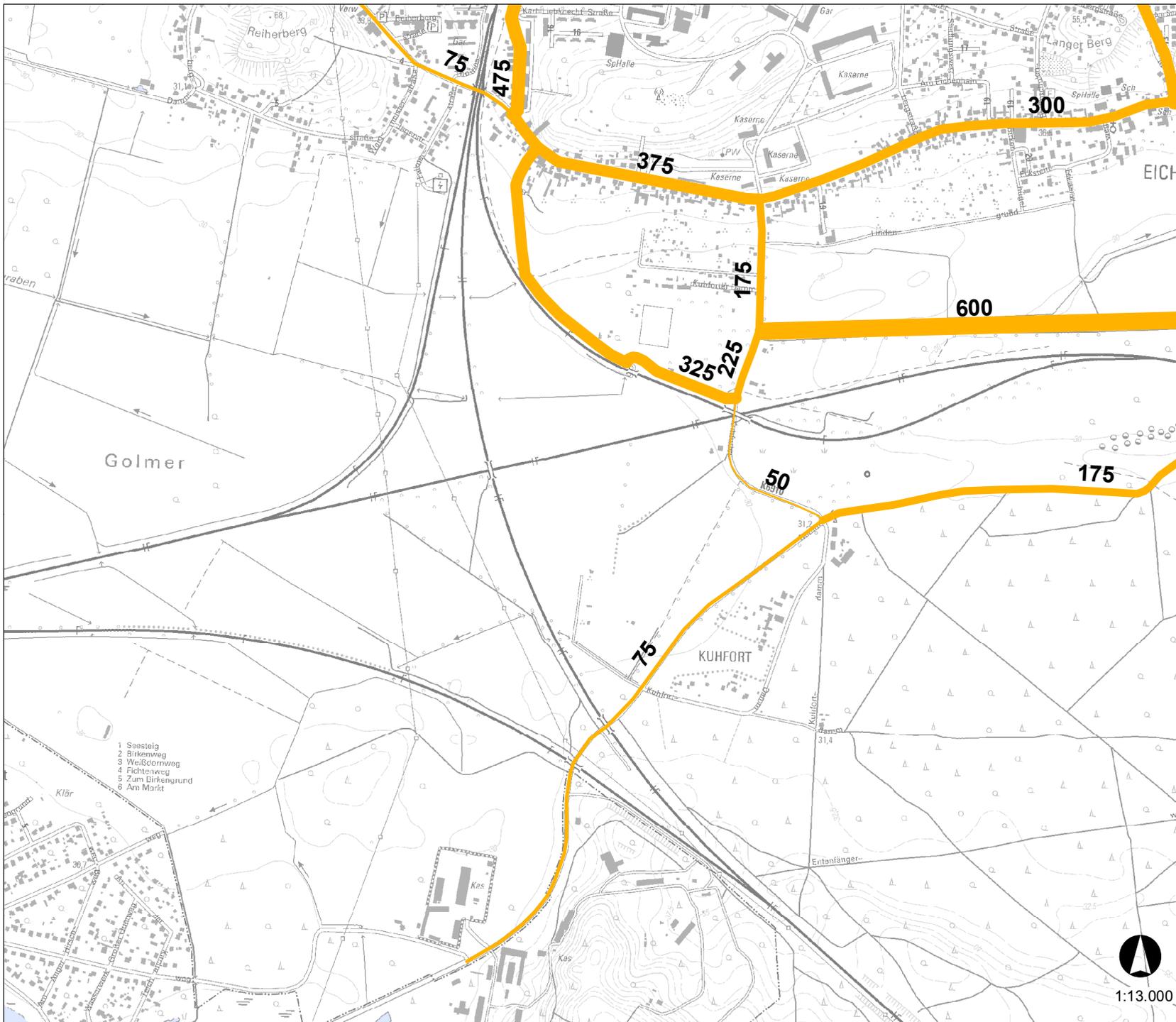


Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung  
Bereich Verkehrsentwicklung  
14461 Potsdam  
E-Mail: [Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de](mailto:Verkehrsentwicklung@Rathaus.Potsdam.de)  
[www.potsdam.de/verkehrsentwicklung](http://www.potsdam.de/verkehrsentwicklung)



### Radverkehrsmengen Potsdam (Eiche/Golm)

 Radverkehrsmengen  
(6 Std: 6-9 Uhr und 15-18 Uhr)



TK10 © GeoBasis-De/LGB 2012

