

Protokollauszug

aus der
16. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen
und Verkehr
vom 26.05.2015

öffentlich

Top 5.2 BE Sanierung Neuendorfer Straße/Zum Kirchsteigfeld 2. BA

Herr Klipp informiert, dass hier die Möglichkeit zur Information genutzt werden soll, um auf eine Beschlussvorlage vorzubereiten, die in der Stadtverordnetenversammlung am 3.6.15 eingebracht werden soll. Nur bei einem Sofortbeschluss der STVV in der kommenden Woche könnten die Arbeiten in 2015 abgeschlossen werden.

Frau Reinicke (Bereich Verkehrsanlagen) informiert, dass es sich hier um eine Baumaßnahme mit Anliegerbeteiligung nach Straßenbaubeitragssatzung handelt. Der überwiegende Teil der Anlieger hat sich innerhalb der Anhörung gegen das Bauvorhaben ausgesprochen, so dass die Voraussetzung für die Realisierung ein Beschluss der Stadtverordnetenversammlung ist. Anhand von Fotos zeigt Frau Reinicke, dass die vorhandene Fahrbahn nahezu vollständig zerstört ist. Die im Mittel 25 cm dicke Betonkonstruktion weist tiefe Risse, Kantenabbrüche und Aufbrüche auf. Andere Gefahrenabwehr- und Instandsetzungsvarianten schließen sich bei diesem flächigen Schadensbild aus. Wenn die Sanierung nicht durchgeführt wird, werden aus Gründen der Verkehrssicherheit Teilabschnitte gesperrt. Ein weiterer Aufschub kann nicht gewährt werden. Die Ausbaukosten (inkl. Planung) für den 2. Bauabschnitt betragen nach der Kostenberechnung im Zuge der Ausführungsplanung 825 T€. Auf Nachfragen ergänzt Frau Reinicke, dass nach der Sanierung das Radverkehrskonzept umgesetzt wird. Die Anzahl der Fahrstreifen bleiben erhalten, nur die Breite der Fahrstreifen wird sich etwas verringern. Die Leistungsfähigkeit bleibt nach wie vor erhalten. (die Pläne werden dem Protokoll als Anlage beigefügt).

Auf den Einwand, dass durch Auftragen von Schutzstreifen für Radfahrer der Verkehr beeinträchtigt würde, entgegnet Herr Klipp, dass diese Argumentation nicht nachvollziehbar sei. Auch gegenwärtig würden Radfahrer – zurzeit noch ungesichert - die Straße nutzen und der andere Verkehr müsse darauf Rücksicht nehmen.

Frau Woiwode (Bereich Verkehrsplanung) ergänzt, dass die KAG-Beiträge auf der Grundlage eines Berechnungsschlüssels ermittelt werden, wobei Grundstücksgröße und –tiefe und auch die Nutzung der Fläche etc. herangezogen werden.

Herr Jäkel erkundigt sich, ob die Anwohnervertretung im Kirchsteigfeld über das Bauvorhaben informiert worden ist bzw. empfiehlt die Kontaktaufnahme mit dem Stadteilrat noch vor der STVV in der kommenden Woche.

Frau Reinicke bestätigt, dass über das Sanierungsvorhaben bereits informiert worden ist und im Kirchsteigfeld auf Zustimmung gestoßen sei.

Querschnitt

bei St. 0+436,00

Gehweg

Erneuerung

- 6 cm Betonpflaster
- 4 cm Pflasterbettung
- 15 cm Frostschuttschicht - FSS

25 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Fahrbahn

Überbauung mit Asphaltdecke nach Abfräsen des Oberbetons | EE AKR, Tabelle 1, Spalte 4

- 4 cm Asphaltdeckschicht - AC 11 DS | 25/55-55
- 6 cm Asphaltbinder - AC 16 BS | 25/55-55
- 1-2 cm SAMI-Schicht aus 2,5 kg/m² aus polymermodifiziertem Heißbitumen gemäß ZTV BEA-S1B

11-12 cm Asphaltdecke nach Abfräsen des Oberbetons und Entspannen der verbleibenden Betonbefestigung durch Schneiden (lärm- und erschütterungsarm)

Fahrbahn

Erneuerung im Tiefenbau | RStO 12, Bk 3,2

- 4 cm Asphaltdeckschicht - AC 11 DS | 25/55-55
- 6 cm Asphaltbinder - AC 16 BS | 25/55-55
- 14 cm Asphalttragschicht - AC 22 TS | 50/70
- 41 cm Frostschuttschicht - FSS aus RC-Material

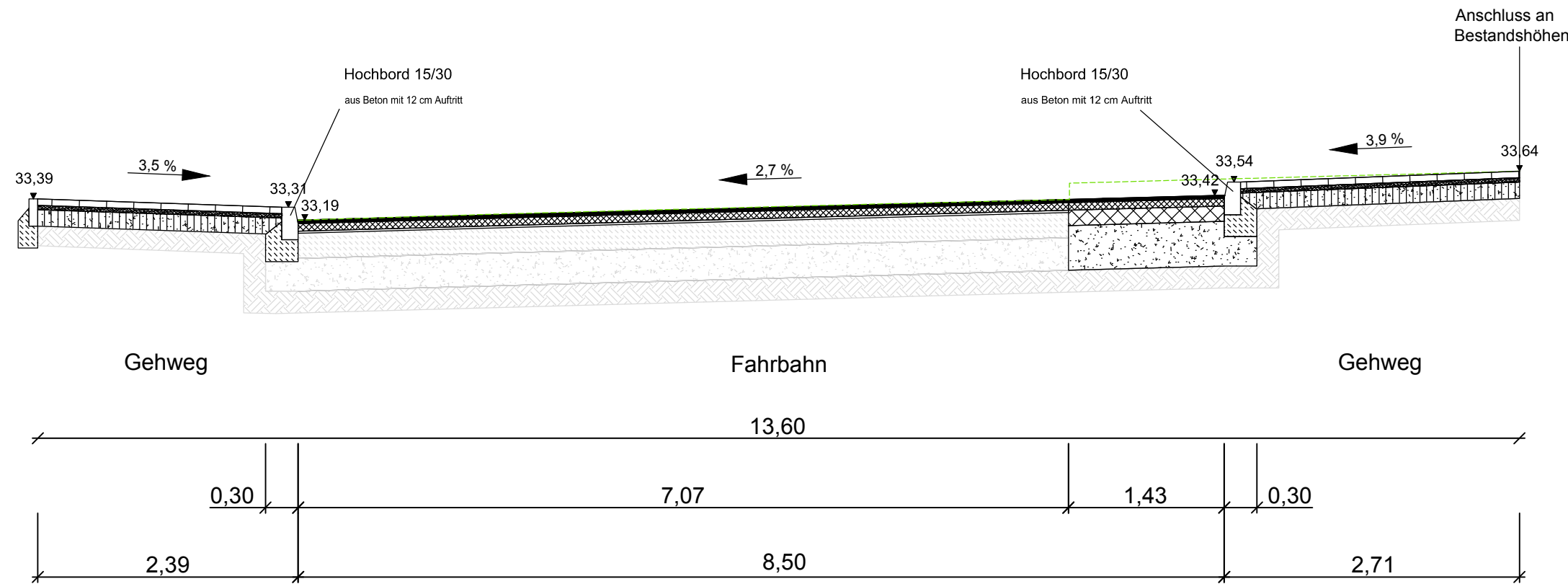
65 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Gehweg

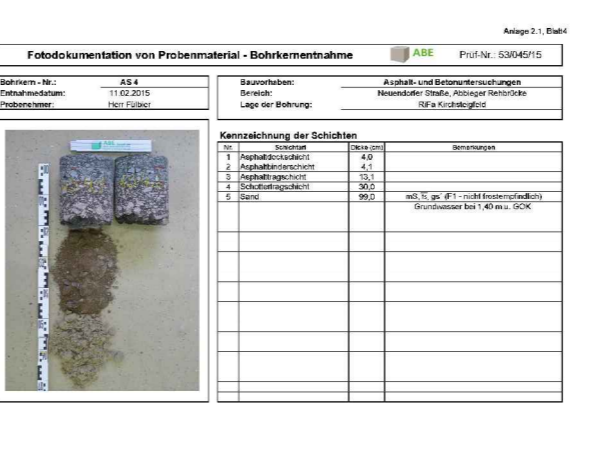
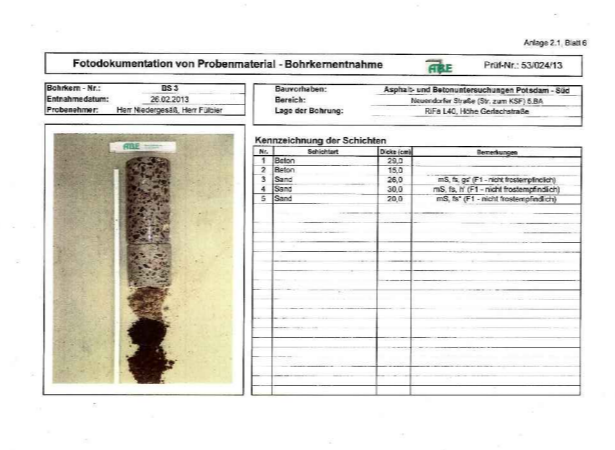
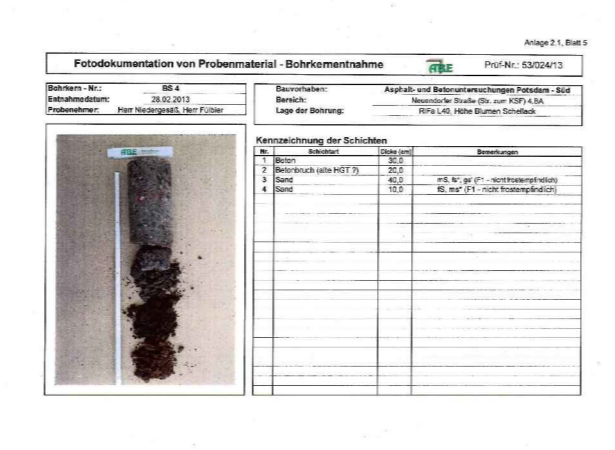
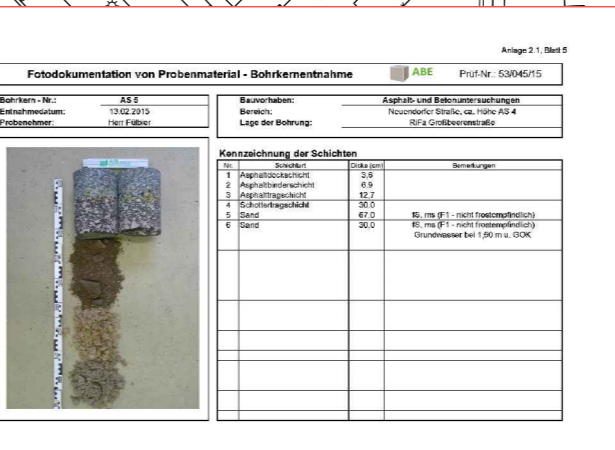
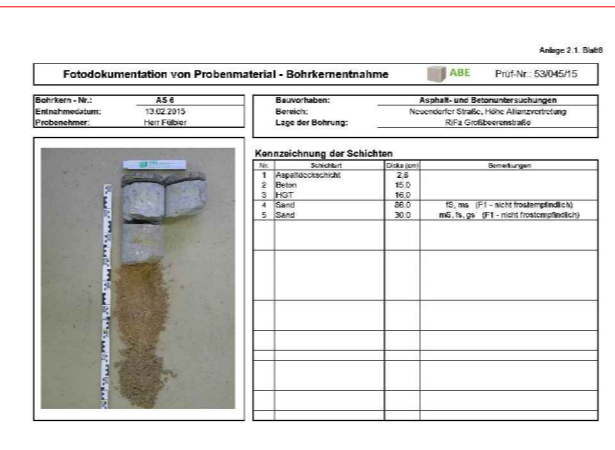
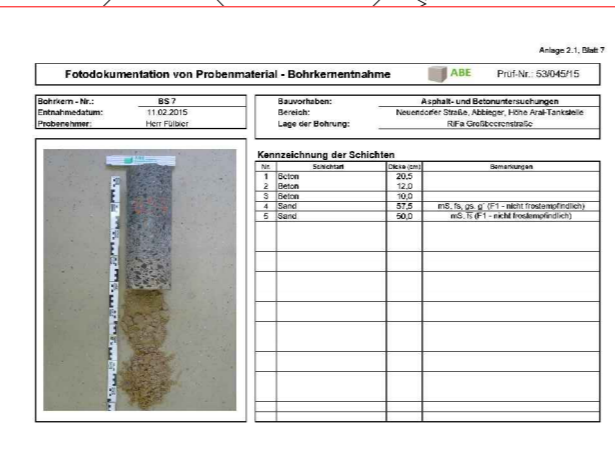
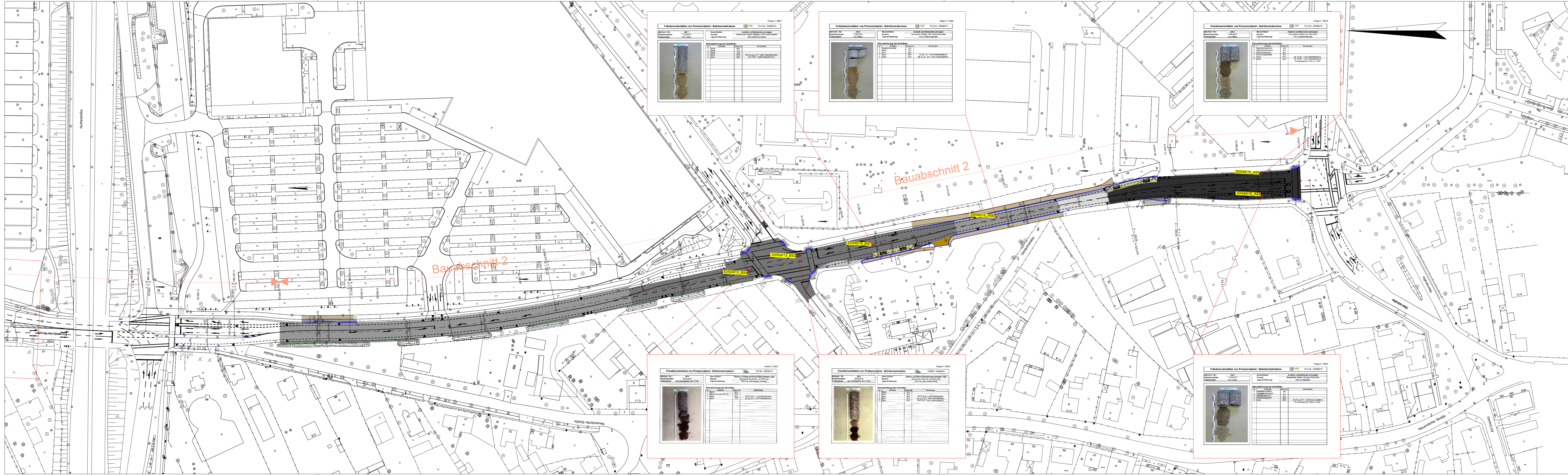
Erneuerung

- 6 cm Betonpflaster
- 4 cm Pflasterbettung
- 15 cm Frostschuttschicht - FSS

25 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau



Nr.:	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
 HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft	bearbeitet	24.03.2015	T. Spitzer
	gezeichnet	24.03.2015	R. Serra
	geprüft	25.03.2015	M. Richter
Bundesallee 13 - 14 10719 Berlin Tel. 030-887 27 67-0 Fax 030-887 27 67-99 Web: www.hoffmann-leichter.de E-Mail: info@hoffmann-leichter.de			
Auftraggeber:			
		Landeshauptstadt Potsdam Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen Bereich Verkehrsanlagen	
Projekt:			
Fahrbahnerneuerung und -Instandsetzung Potsdam-Süd			
Darstellung:		Höhensystem:	
Zum Kirchsteigfeld BA2 QUERSCHNITT 02		DHHN - 92	
		Koordinatensystem:	
		ETRS - 89	
Maßstab:	1 : 50	Blattgröße:	297 x 590
		Plannummer:	
		A_QS_50_02	

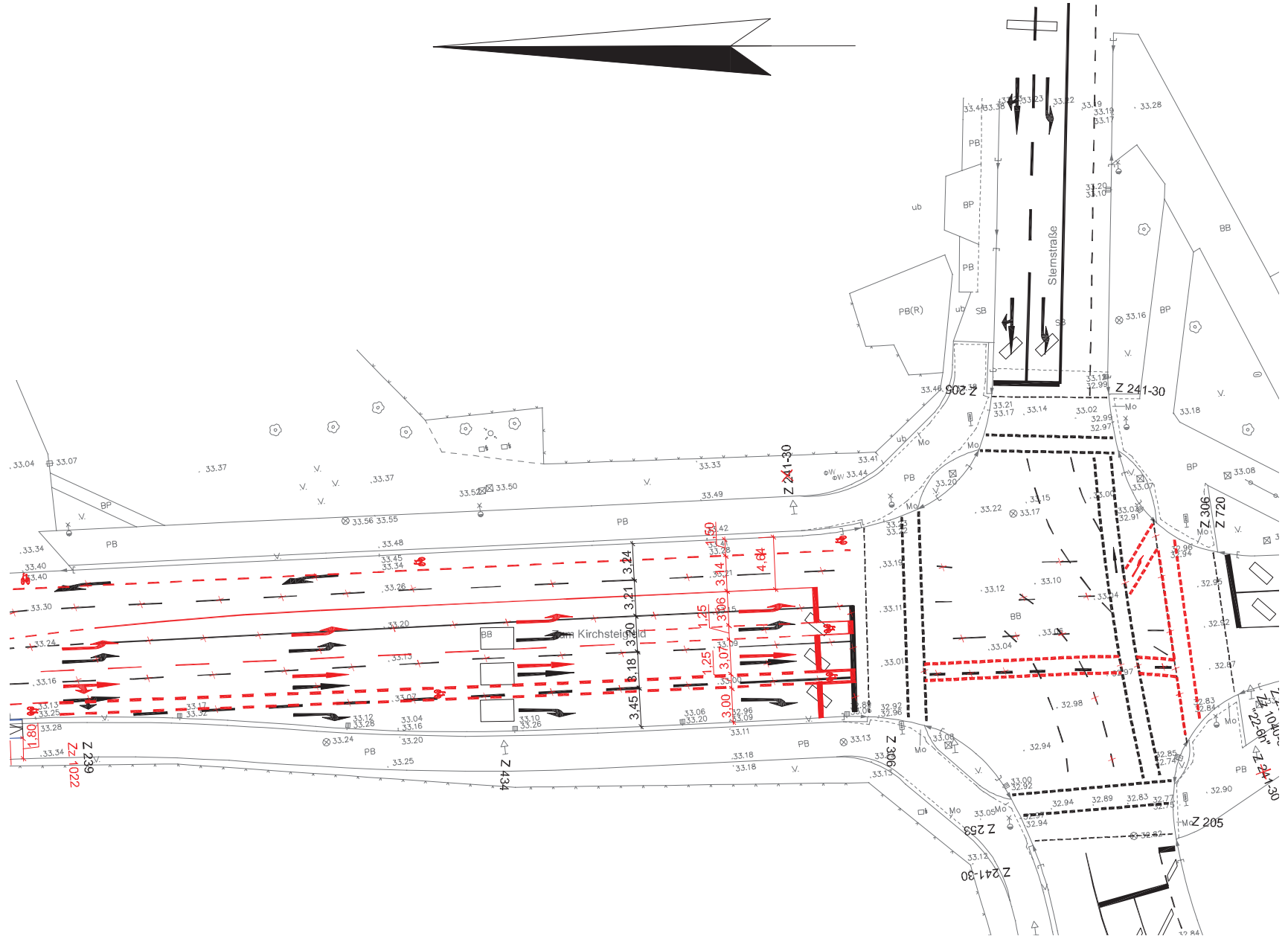


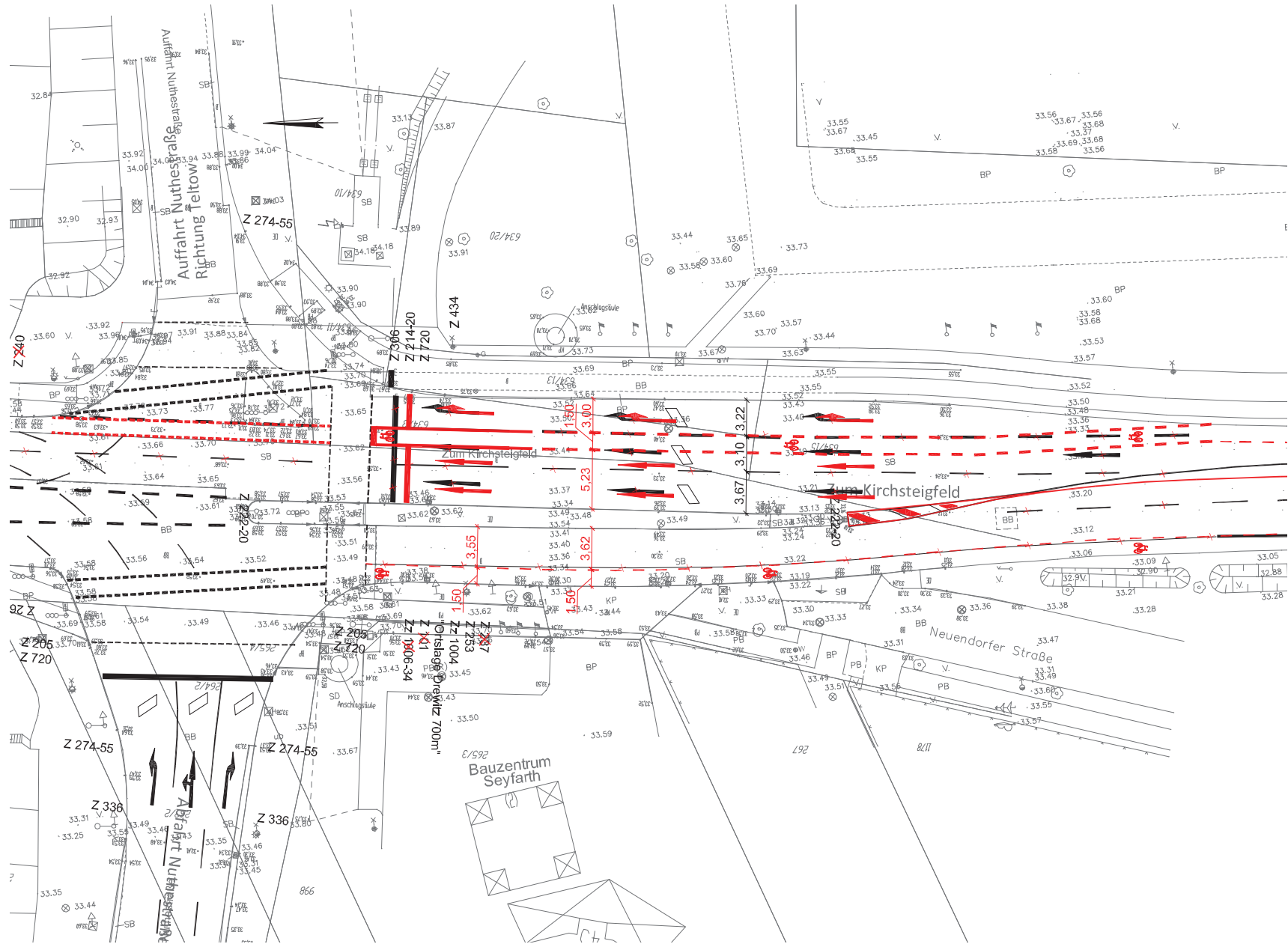
- Legende:**
- Betonfahrbahn/ Asphaltfahrbahn | Überbauen mit Asphaltdecke (6 cm AB1, 4 cm DS) nach Fräsen des Oberbetons (siehe Hinweise)
 - Betonfahrbahn/ Asphaltfahrbahn | grundhafter Ausbau in Asphaltbauweise, Bk1 10 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1 (FST, 14 cm ATS, 8 cm AB1, 4 cm DS)
 - grundhafter Ausbau der Fahrbahn in Asphaltbauweise | Bk1 3,2 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1 (FST, 14 cm ATS, 6 cm AB1, 4 cm DS)
 - grundhafter Ausbau der Fahrbahn (Pflasterfläche) in Asphaltbauweise | Bk1 10 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1 (FST, 14 cm ATS, 8 cm AB1, 4 cm DS)
 - Erneuerung der Decke in Betonbauweise | Bk1 10 nach RStO 12, Tafel 2, Zeile 2 (FSS, 10 cm ATS, 26 cm Betondecke) z. B. Busaufstellflächen
 - Borde in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (H 15/30)
 - Kantenstein in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (K 8/25)
 - Ausstattung der Fußgängerquerungsstellen mit Bodenindikatoren (Rippenplatten als Richtungsfeld)
 - Gehwegbefestigung mit Gehwegplatten / Betonsteinpflaster
 - Radwegbefestigung mit Asphaltdecke
 - Straßenablauf - an selber Stelle erneuern / abreißen / neu herstellen

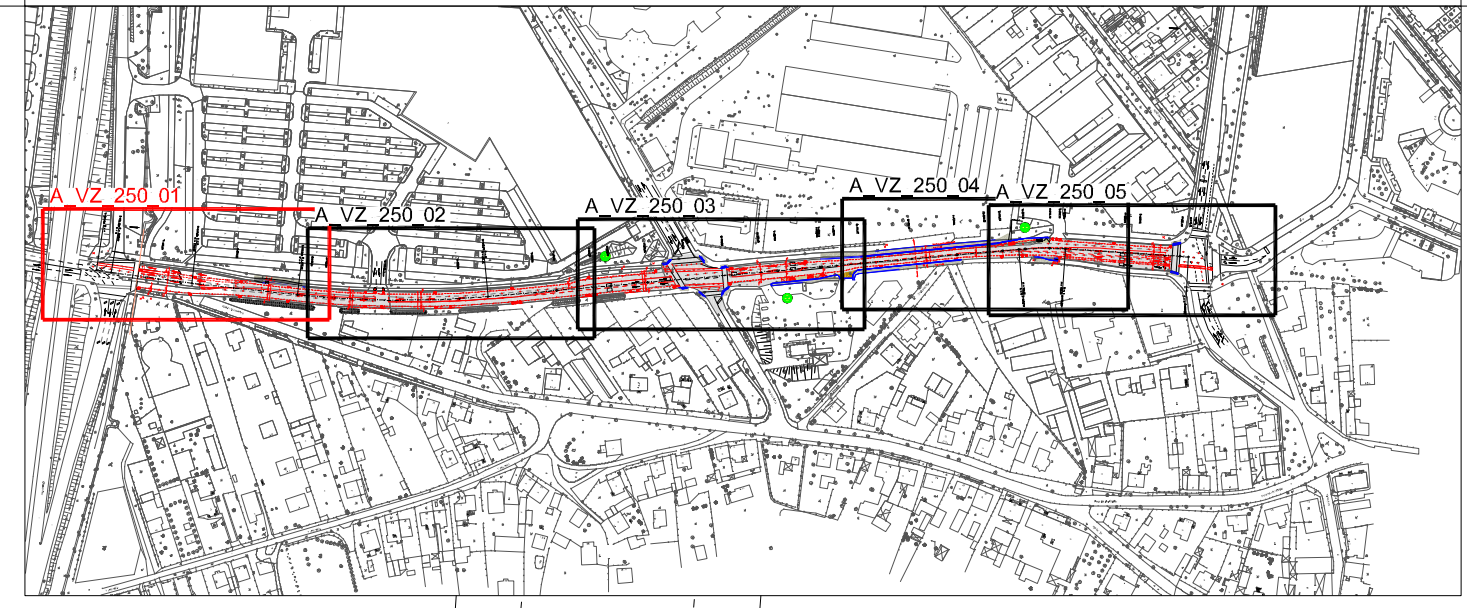
Allgemeine Hinweise:

- Hinsichtlich der Markierung erfolgt derzeit eine Planung, nach der die Radverkehrsanlagen auf der Fahrbahn markiert werden sollen. Die Markierung hat gemäß der verkehrsrechtlichen Anordnung zu erfolgen.
- Bei der Erneuerung von Betonflächen ist die vorhandene Betondecke mindestens 11 cm tief zu fräsen, zu reinigen und auf eine Schollengröße von höchstens 1,0/1,5 m durch schneiden zu entspannen und nach zu verdichten.
- Die erneuerte Fahrbahn soll der Belastungsklasse 3.2 entsprechen, in Knotenpunktbereichen der Belastungsklasse 10.

Nr.:	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
Entwurfsbearbeitung:			
HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft Bundesallee 13 - 14 10719 Berlin Tel. 030-887 27 67-0 Fax 030-887 27 67-99 Web: www.hoffmann-leichter.de E-Mail: info@hoffmann-leichter.de		bearbeitet	24.03.2015 T. Spitzer
		gezeichnet	24.03.2015 R. Serra
		geprüft	25.03.2015 M. Richter
Auftraggeber:			
Landeshauptstadt Potsdam Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen Bereich Verkehrsanlagen		Projekt:	
Darstellung: Neuendorfer Straße Zum Kirchsteigfeld zwischen Galleistraße und Sternstraße BA2 ÜBERSICHTSPLAN 01		Höhenystem: DHHN - 92 Koordinatensystem: ETRS - 89	
Maßstab: 1 : 1000	Blattgröße: 297 x 1160	Plannummer: A_ÜP_1000_01	







- Legende:**
- Verkehrszeichen / Markierung im Bestand - Gültigkeit bleibt erhalten
 - Verkehrszeichen / Markierung im Bestand zu entfernen - Gültigkeit erlischt
 - Geplante Verkehrszeichen / Markierung
 - Betonfahrbahn | Überbauen mit Asphaltdecke nach Fräsen des Oberbetons bzw. neue Fahrbahnbefestigung mit Asphaltdecke
 - Busaufstellflächen | Erneuerung der Decke in Betonbauweise
 - Gehwegflächen | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 - Radwegflächen | Erneuerung der Decke in Asphaltbauweise
 - Gehwegüberfahrten | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 - Borde in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (H 15/30)
 - Ausstattung der Fußgängerquerungsstellen mit Bodenindikatoren (Rippenplatten als Richtungsfeld)

Nr.:	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Entwurfsbearbeitung:

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.04.2015	T. Spitzer
gezeichnet	30.04.2015	R. Serra
geprüft	30.04.2015	M. Richter

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft
Bundesallee 13 - 14 | 10719 Berlin | Tel. 030-887 27 67-0 | Fax 030-887 27 67-99
Web: www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

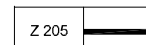
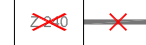
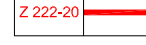


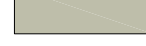




Auftraggeber:

POTSDAM Landeshauptstadt Potsdam
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen

Projekt: **Fahrbahnerneuerung und -Instandsetzung Potsdam-Süd**

Darstellung:	Zum Kirchsteigfeld L 40 Südrampe bis St. 0+060 BA2 VERKEHRSZEICHENPLAN 01	Höhensystem:	DHHN - 92
Maßstab:	1 : 250	Koordinatensystem:	ETRS - 89
Blattgröße:	297 x 970	Plannummer:	A_VZ_250_01



- Legende:**
-  Verkehrszeichen / Markierung im Bestand - Gültigkeit bleibt erhalten
 -  Verkehrszeichen / Markierung im Bestand zu entfernen - Gültigkeit erlischt
 -  Geplante Verkehrszeichen / Markierung
 -  Betonfahrbahn | Überbauen mit Asphaltdecke nach Fräsen des Oberbetons bzw. neue Fahrbahnbefestigung mit Asphaltdecke
 -  Busaufstellflächen | Erneuerung der Decke in Betonbauweise
 -  Gehwegflächen | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 -  Radwegflächen | Erneuerung der Decke in Asphaltbauweise
 -  Gehwegüberfahrten | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 -  Borde in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (H 15/30)
 -  Ausstattung der Fußgängerquerungsstellen mit Bodenindikatoren (Rippenplatten als Richtungsfeld)

Nr.:	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Entwurfsbearbeitung:




**HOFFMANN
LEICHTER**
Ingenieurgesellschaft

Bundesallee 13 - 14 | 10719 Berlin | Tel. 030-887 27 67-0 | Fax 030-887 27 67-99
Web: www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.04.2015	T. Spitzer
gezeichnet	30.04.2015	R. Serra
geprüft	30.04.2015	M. Richter

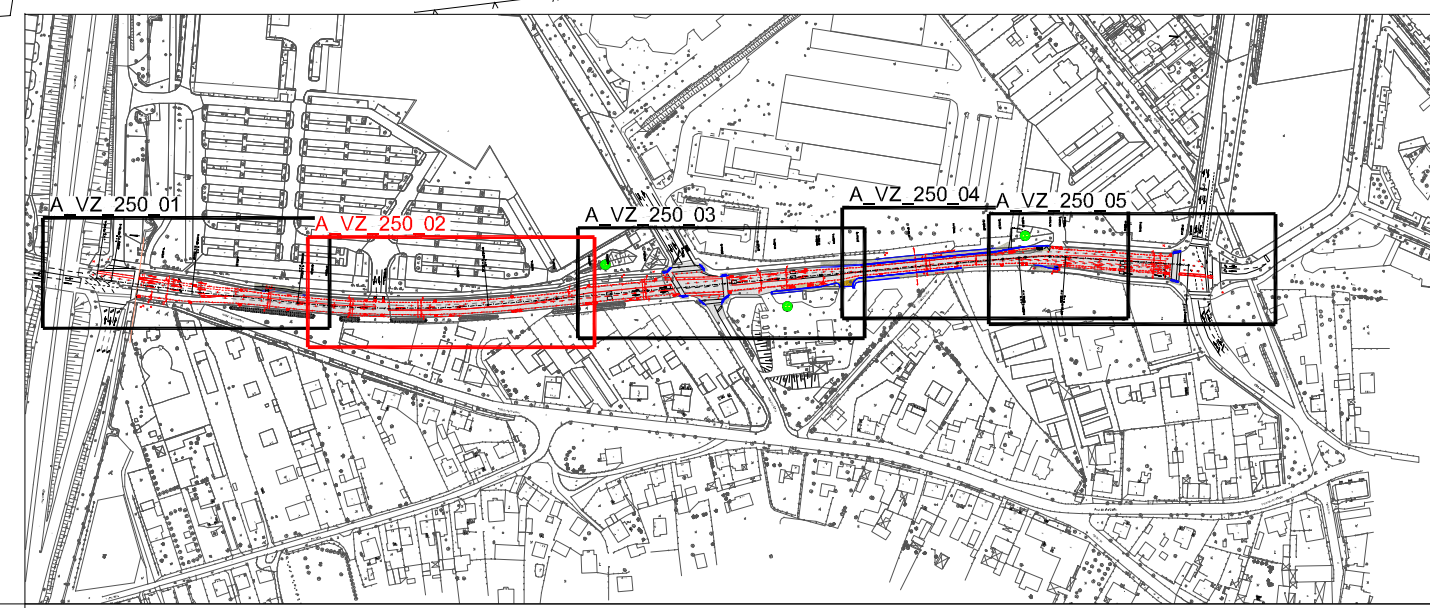
Auftraggeber:



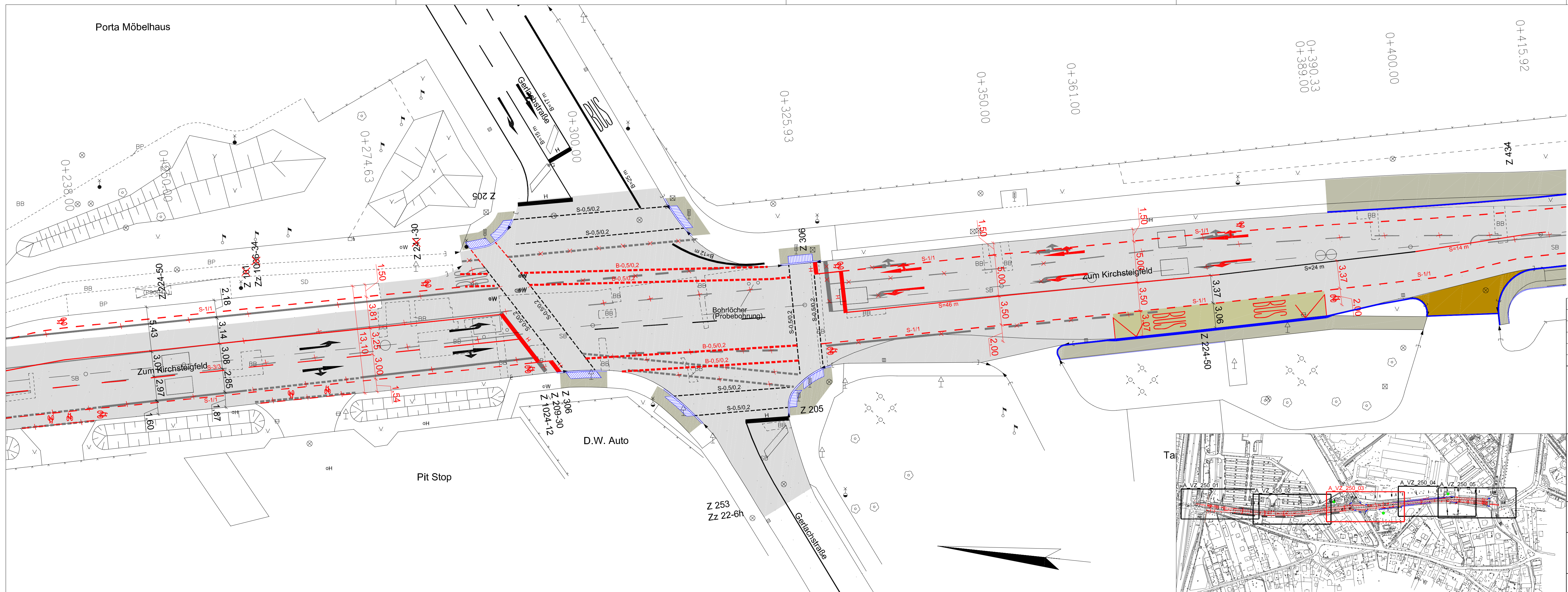
Landeshauptstadt Potsdam
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen

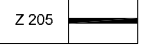
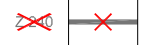








Projekt: **Fahrbahnerneuerung und -Instandsetzung Potsdam-Süd**

Darstellung:	Zum Kirchsteigfeld St. 0+060 bis 0+238 BA2 VERKEHRSZEICHENPLAN 02	Höhensystem:	DHHN - 92
Maßstab:	1 : 250	Koordinatensystem:	ETRS - 89
Blattgröße:	297 x 970	Plannummer:	A_VZ_250_02



Porta Möbelhaus



- Legende:**
-  Verkehrszeichen / Markierung im Bestand - Gültigkeit bleibt erhalten
 -  Verkehrszeichen / Markierung im Bestand zu entfernen - Gültigkeit erlischt
 -  Geplante Verkehrszeichen / Markierung
 -  Betonfahrbahn | Überbauen mit Asphaltdecke nach Fräsen des Oberbetons bzw. neue Fahrbahnbefestigung mit Asphaltdecke
 -  Busaufstellflächen | Erneuerung der Decke in Betonbauweise
 -  Gehwegflächen | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 -  Radwegflächen | Erneuerung der Decke in Asphaltbauweise
 -  Gehwegüberfahrten | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 -  Borde in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (H 15/30)
 -  Ausstattung der Fußgängerquerungsstellen mit Bodenindikatoren (Rippenplatten als Richtungsfeld)


Nr.:	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Entwurfsbearbeitung:

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.04.2015	T. Spitzer
gezeichnet	30.04.2015	R. Serra
geprüft	30.04.2015	M. Richter

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft
Bundesallee 13 - 14 | 10719 Berlin | Tel. 030-887 27 67-0 | Fax 030-887 27 67-99
Web: www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

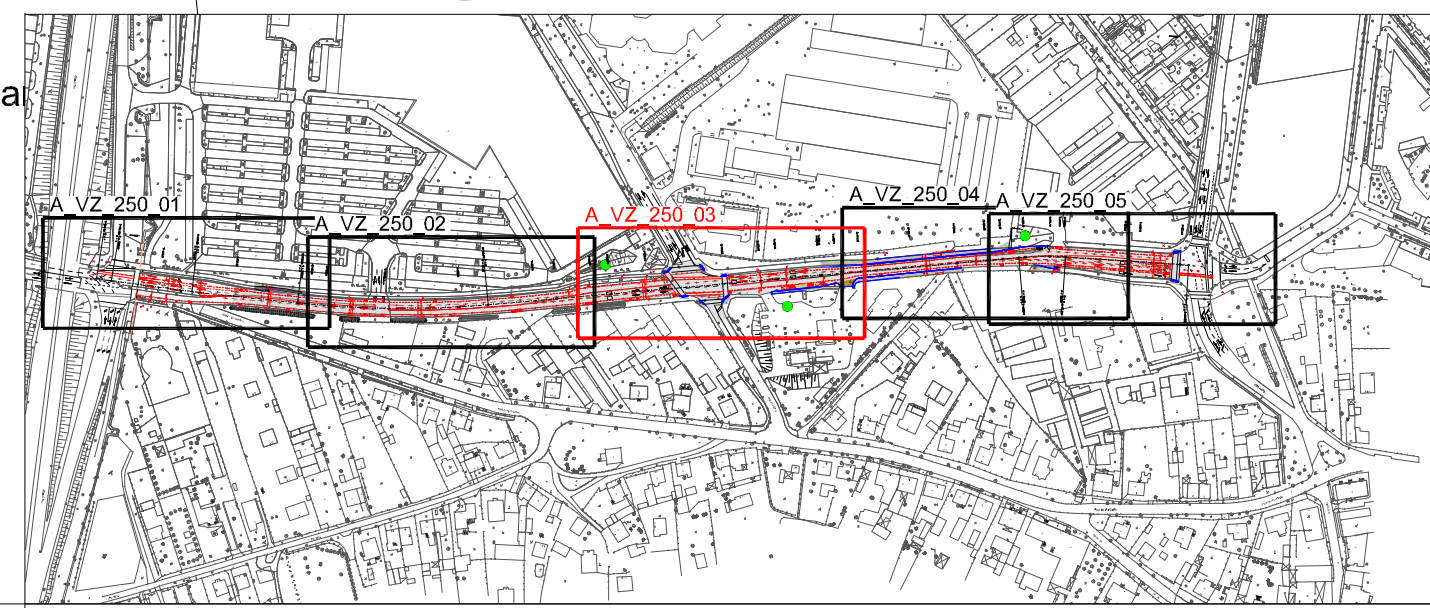
Auftraggeber:

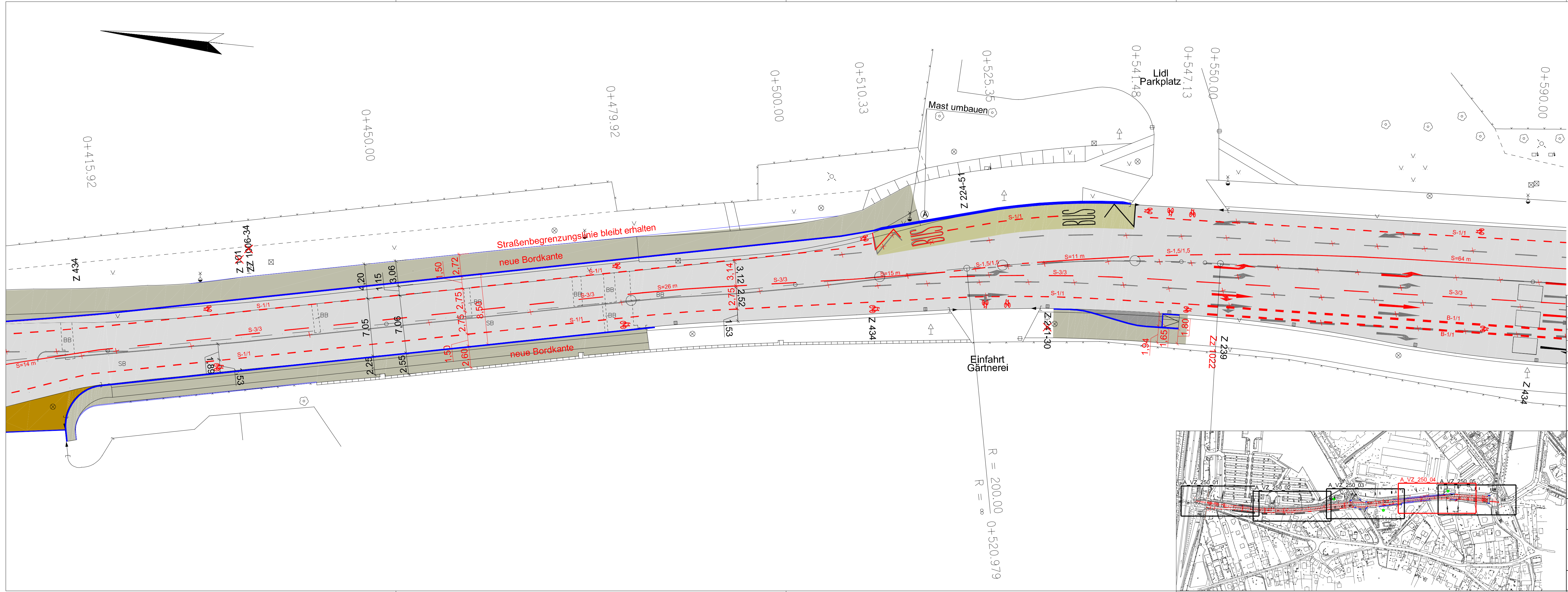


Landeshauptstadt Potsdam
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen

Projekt: **Fahrbahnerneuerung und -Instandsetzung Potsdam-Süd**

Darstellung:	Zum Kirchsteigfeld St. 0+238 bis 0+415,92 BA2 VERKEHRSZEICHENPLAN 03	Höhensystem:	DHHN - 92
Maßstab:	1 : 250	Koordinatensystem:	ETRS - 89
Blattgröße:	297 x 970	Plannummer:	A_VZ_250_03





- Legende:**
- Verkehrszeichen / Markierung im Bestand - Gültigkeit bleibt erhalten
 - Verkehrszeichen / Markierung im Bestand zu entfernen - Gültigkeit erlischt
 - Geplante Verkehrszeichen / Markierung
 - Betonfahrbahn | Überbauen mit Asphaltdecke nach Fräsen des Oberbetons bzw. neue Fahrbahnbefestigung mit Asphaltdecke
 - Busaufstellflächen | Erneuerung der Decke in Betonbauweise
 - Gehwegflächen | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 - Radwegflächen | Erneuerung der Decke in Asphaltbauweise
 - Gehwegüberfahrten | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 - Borde in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (H 15/30)
 - Ausstattung der Fußgängerquerungsstellen mit Bodenindikatoren (Rippenplatten als Richtungsfeld)

Nr.:	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Entwurfsbearbeitung:

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.04.2015	T. Spitzer
gezeichnet	30.04.2015	R. Serra
geprüft	30.04.2015	M. Richter

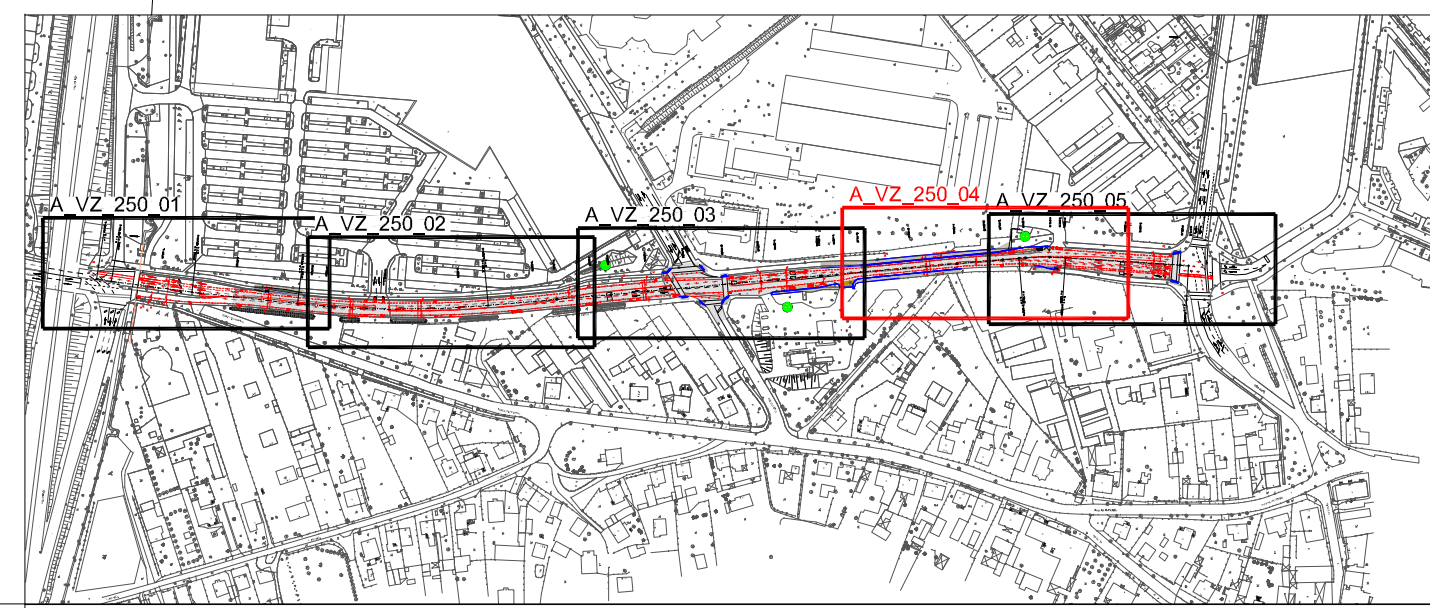
HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft
Bundesallee 13 - 14 | 10719 Berlin | Tel. 030-887 27 67-0 | Fax 030-887 27 67-99
Web: www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

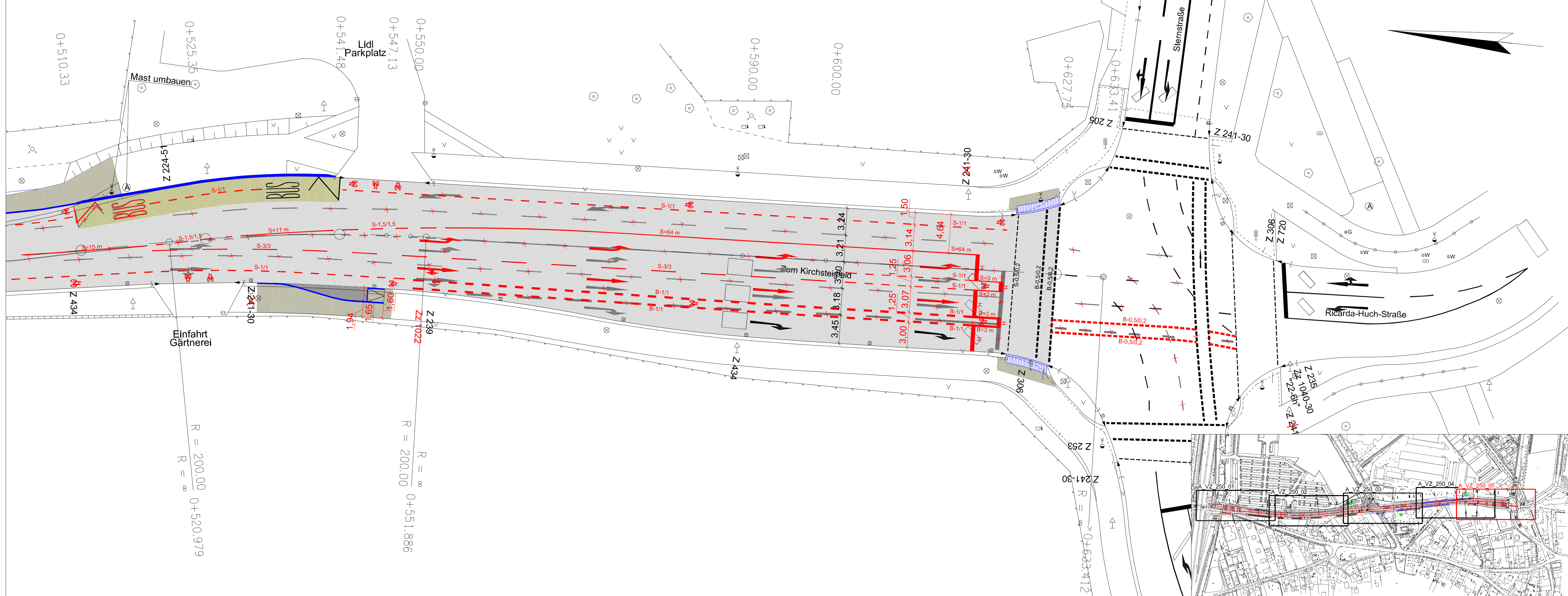
Auftraggeber:

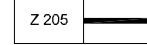
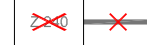


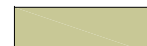





POTSDAM Landeshauptstadt Potsdam
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
Bereich Verkehrsanlagen

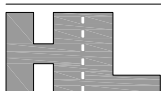

Projekt: **Fahrbahnerneuerung und -Instandsetzung Potsdam-Süd**

Darstellung:	Zum Kirchsteigfeld St. 0+415,92 bis 0+590 BA2 VERKEHRSZEICHENPLAN 04	Höhensystem:	DHHN - 92
Maßstab:	1 : 250	Koordinatensystem:	ETRS - 89
Blattgröße:	297 x 970	Plannummer:	A_VZ_250_04





- Legende:**
-  Verkehrszeichen / Markierung im Bestand - Gültigkeit bleibt erhalten
 -  Verkehrszeichen / Markierung im Bestand zu entfernen - Gültigkeit erlischt
 -  Geplante Verkehrszeichen / Markierung
 -  Betonfahrbahn | Überbauen mit Asphaltdecke nach Fräsen des Oberbetons bzw. neue Fahrbahnbefestigung mit Asphaltdecke
 -  Busaufstellflächen | Erneuerung der Decke in Betonbauweise
 -  Gehwegflächen | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 -  Radwegflächen | Erneuerung der Decke in Asphaltbauweise
 -  Gehwegüberfahrten | Erneuerung der Decke in Pflasterbauweise
 -  Borde in Bereichen grundhaften Ausbaus erneuern (H 15/30)
 -  Ausstattung der Fußgängerquerungsstellen mit Bodenindikatoren (Rippenplatten als Richtungsfeld)

Nr.:	Änderung / Ergänzung	Datum
Entwurfsbearbeitung:		Name / Stelle
	HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft	Datum
Bundesallee 13 - 14 10719 Berlin Tel. 030-887 27 67-0 Fax 030-887 27 67-99 Web: www.hoffmann-leichter.de E-Mail: info@hoffmann-leichter.de		Zeichen
		bearbeitet 30.04.2015 T. Spitzer
		gezeichnet 30.04.2015 R. Serra
		geprüft 30.04.2015 M. Richter
Auftraggeber:		
	Landeshauptstadt Potsdam Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen Bereich Verkehrsanlagen	
Projekt: Fahrbahnerneuerung und -Instandsetzung Potsdam-Süd		
Darstellung: Zum Kirchsteigfeld St. 0+510,33 bis Knotenpunkt Sternstraße BA2 VERKEHRSZEICHENPLAN 05		Höhensystem: DHHN - 92
Maßstab: 1 : 250		Koordinatensystem: ETRS - 89
Blattgröße: 297 x 970	Plannummer: A_VZ_250_05	

