



Betreff:
Sicherung der Parkhausausfahrt Luisenplatz

öffentlich

bezüglich
DS Nr.: 16/SVV/0329

Erstellungsdatum	25.08.2016
Eingang 922:	25.08.2016

Einreicher: FB Grün- und Verkehrsflächen

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung	Gremium
14.09.2016	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Inhalt der Mitteilung: Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Aufgrund des Stadtverordnetenbeschlusses vom 01.06.2016 (DS-Nr.: 16/SVV/0329) hat die Verwaltung die Verkehrssicherheit und die Verkehrssituation im Bereich der Parkhausausfahrt Luisenplatz auf die Zeppelinstraße mit folgendem Ergebnis geprüft:

Die Ausfahrt aus dem Parkhaus Luisenplatz kann aktuell nicht besser gesichert werden, weil:

Die Verkehrssituation und Lichtsignalsteuerung entsprechen den aktuellen rechtlichen Normen. Verkehrssicherheitsdefizite sind derzeit nicht zu erkennen.

Lichtsignalsteuerung:

Bei Grün für die Parkhausausfahrt und gleichzeitigem Grün der Fußgängerquerung (Luisenplatz \leftrightarrow Markt-Center) werden die Rechtsabbieger (in Richtung Zeppelinstraße) mittels eines gelben blinkenden Hilfssignalgeber auf diese gleichzeitige Fußgängerfreigabe hingewiesen bzw. auf querende Fußgänger besonders aufmerksam gemacht.

Weiterhin ist für die Zufahrt aus der Tiefgarage ein Grünpfeil nach § 37 Abs. 1 StVO installiert. Dieser ermöglicht zum einen das Rechtsabbiegen bei Rot und zum anderen wird dadurch die Leistungsfähigkeit dieser Ausfahrt erhöht.

Unfallsituation:

Anhand der polizeilichen Unfallstatistik, welche für diesen Bereich des Straßenzugs (Zeppelinstraße / Luisenplatz) keine Unfälle in den vergangenen drei Jahren führt, kann konstatiert werden, dass die aktuelle Verkehrsorganisation und Lichtsignalsteuerung verkehrssicher ist.

Fazit:

Da sich einerseits die Lichtsignalsteuerung auf dem aktuellen Stand der Technik befindet und den geltenden Normen entsprechend errichtet und betrieben wird sowie andererseits zusätzliche sicherheitserhöhende Maßnahmen (gelber Schutzblinker und Grünpfeil) schon realisiert sind und zudem dieser Straßenbereich sehr unfallunauffällig ist, sind weitere Maßnahmen zur besseren Sicherung zurzeit nicht angezeigt.

