



Protokollauszug

aus der
40. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen
und Verkehr
vom 08.11.2016

öffentlich

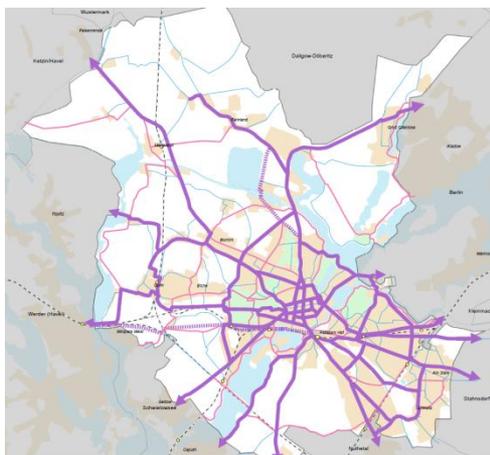
Top 5.4 Vorstellung der Radverkehrsmaßnahmen 2017

Herr von Einem (Bereich Verkehrsentwicklung) stellt anhand einer Powerpoint-Präsentation die Radverkehrsmaßnahmen 2017 vor. Die Präsentation wird der Niederschrift als Anlage beigelegt.

Auf die Frage von Herrn Schütt nach dem Radweg nach Stahnsdorf durch die Berliner Forsten informiert Herr von Einem, dass es am Freitag einen Termin dazu gebe.

Herr Jäkel äußert sich lobend zum Planbestandteil Ergänzung des Uferweges Speicherstadt / Wasserwerk.

Prioritäten Radverkehrskonzept für das Haushaltsjahr 2017



Torsten von Einem
Fachbereich Stadtplanung und Stadterneuerung

Themenübersicht

- Was wurde bisher erreicht?
- Haushaltsplanung 2017
- Prioritäten bei den Radverkehrsmaßnahmen
- Fortschreibung des Radverkehrskonzepts

- ✓ Ausbau Uferweg zw. An der Pirschheide und dem Hotel Seminaris
- ✓ Aufbau einer Radwegweisung
- ✓ Inbetriebnahme der Radstation am Hauptbahnhof
- ✓ Schutzstreifen in der Neuendorfer- & Charlottenstraße sowie Zum Kirchsteigfeld
- ✓ Geh- und Radweg Schlaatz-Drewitz (derzeit im Bau)
- ✓ Erweiterung der Fahrradparkplätze in der Innenstadt & an Bahnhöfen
- ✓ Erweiterung des Fahrradparkens am Bhf. Charlottenhof (Umsetzung bis April 2017)

Haushaltsentwurf	2017
Planung Ergebnishaushalt (Sachausgaben ohne Personalaufwand)	550.200 €
Invest-Eigenmittel	992.900 €
Invest-Fördermittel	0 €
geplantes Gesamtbudget	1.543.100 €

Investiv

- Neubau oder grundhafter Ausbau von Straßen und Wegen

Konsumtiv

- Ausbesserungen und Umbau von Straßen und Wegen
- Markierungen von Radverkehrsanlagen
- Anpassungen von Lichtsignalanlagen
- Konzepte, Untersuchungen, Öffentlichkeitsarbeit

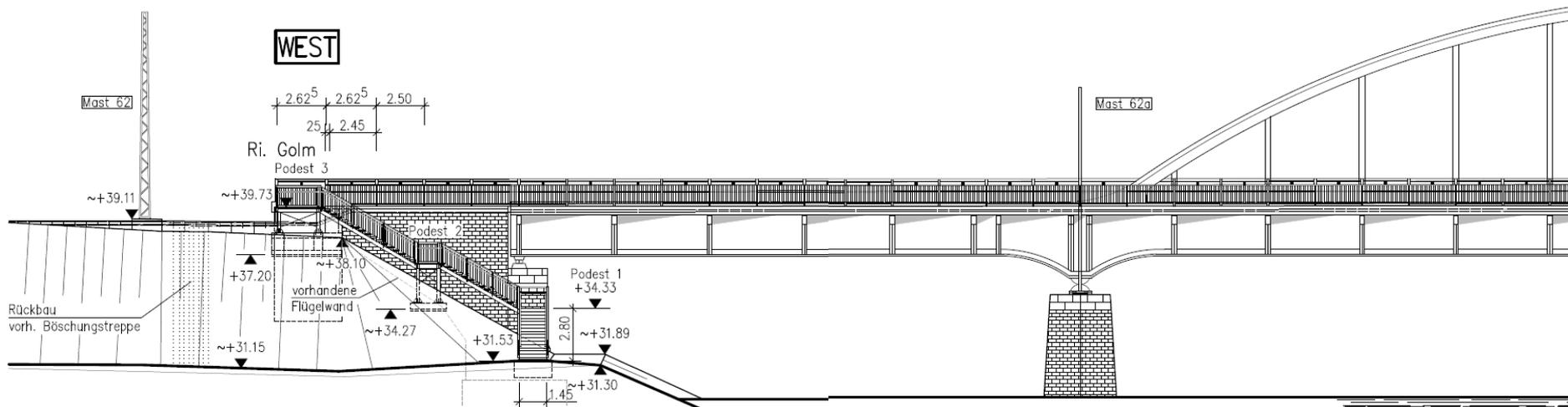
Investitionsmaßnahmen



- Wiederaufnahme der Planung des Uferwegeabschnitts Wasserwerk Leipziger Straße
- Ausbau der Rampe Leipziger Straße

ANSICHT VON SÜDEN

M 1:200



Neubau des Gangstegs auf der Südseite der Brücke

Treppen mit Schiebeschienen, Radfahren auf dem Gangsteg ist verboten

Der bestehende Betriebsgangsteg auf der Nordseite wird gesperrt.

Umsetzung durch die DB, Kostenanteil LHP 567.100€

Planung einer Fuß- und Radbrücke zw. Werder (Havel) und Potsdam

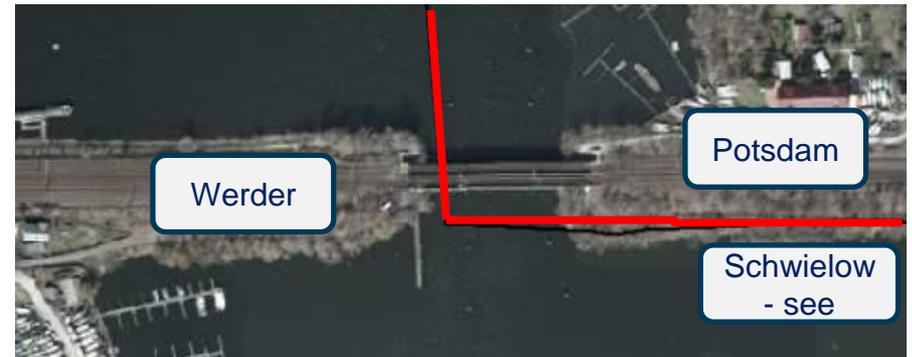


Landeshauptstadt
Potsdam



Foto: LHP/ Torsten von Einem

- Planungsvereinbarung mit der Stadt Werder (Havel)
- Ausschreibung einer Projektsteuerung sowie der Planung
- Gesamtbaukosten 3,3 Mio €
- Förderung aus SUW möglich



Planung der Radschnellverbindung zw. Stahnsdorf und Potsdam



Landeshauptstadt
Potsdam



- Planungsvereinbarung mit der Gemeinde Stahnsdorf
- Prüfung der Fördermöglichkeiten
- Vorplanung 2017

Fahrradparken am Bahnhof Griebnitzsee



Landeshauptstadt
Potsdam



Fotos: LHP/ Torsten von Einem

- Hoher Bedarf an Fahrradstellplätzen
- Flächen im Eigentum der DB
- Fördermittel 2015 beantragt

Maßnahmen des Ergebnishaushalts



- Ziel: Quantitative und qualitative Verbesserung
- Vordringlich: Hauptbahnhof (Westseite), Bhf. Park Sanssouci, sowie die Innenstadt

Markierung von Schutzstreifen



- Heinrich-Mann-Allee
- August-Bebel-Str.
- Voltaireweg
- Behlertstraße



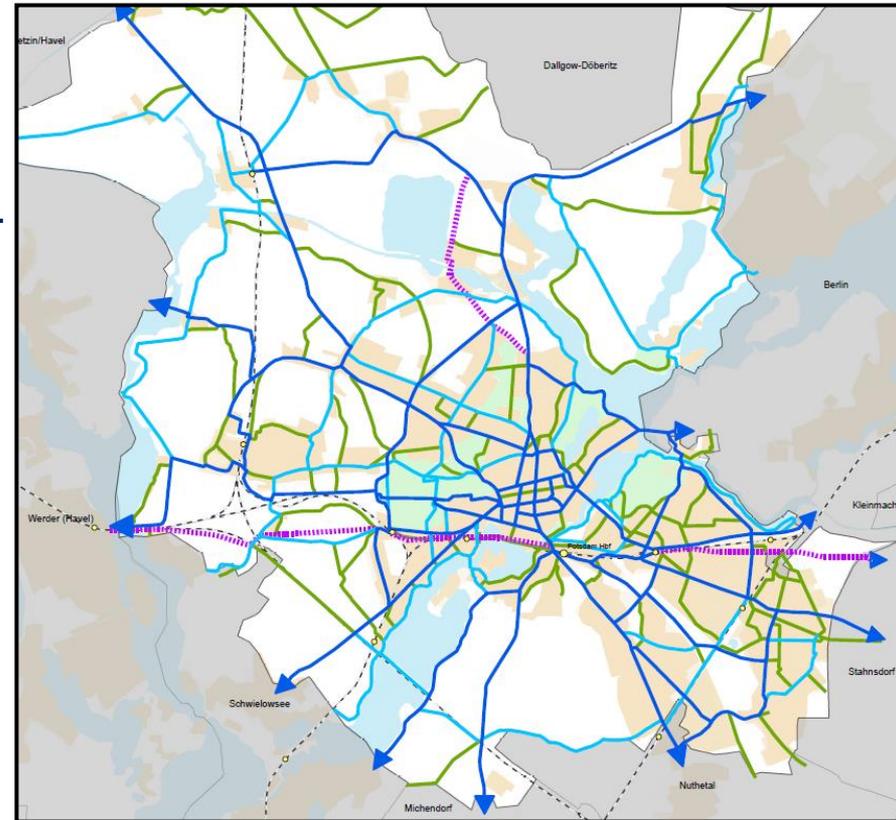
- Beseitigung von Schadstellen und Erneuerung der Markierung bei Radverkehrsanlagen.
- Reinigung von Radverkehrsanlagen.

Sachstand:

- ✓ Bestandsanalyse
- ✓ Bürgerbeteiligung im April 2014
- ✓ Überarbeitung des Zielnetzes
- ✓ Maßnahmenentwicklung
- ✓ Auslegung im Herbst 2016

Nächste Schritte:

- Einarbeitung der Anregungen
- Interne Abstimmung
- Einbringung SVV



Vielen Dank
für die Aufmerksamkeit.