



Protokollauszug

aus der

39. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes - Videokonferenz

vom 21.12.2021

öffentlich

Top 5.1 Vorstellung des Prüfergebnisses zum Bau von Fahrradparkhäusern an Park Ride-Parkplätzen am Stadtrand (gemäß Beschluss STVV 20/SVV/1286)

Herr von Einem (Bereich Verkehrsentwicklung) informiert anhand einer Präsentation über die durchgeführte Prüfung. Im Ergebnis ist festzustellen, dass es derzeit nur wenige Autofahrende sind, die am Stadtrand auf das Rad umsteigen und damit Park & Bike praktizieren. Der Bedarf an Fahrradabstellplätzen wird durch die Nutzung des Fahrrads als Zubringer zum Zug erzeugt (Bike & Ride). Fahrradparkhäuser können dabei an hochfrequentierten Bahnhöfen im Stadtzentrum eine Lösungsmöglichkeit sein (z.B. Hauptbahnhof Potsdam sowie ggf. zukünftig am S-Bhf. Babelsberg). Meist fehlen in den zentralen Lagen jedoch geeignete Flächen in der entsprechenden Größe. In Bezug auf die P+R-Standorte im Stadtgebiet ergibt sich ein Handlungsbedarf am Bhf. Griebnitzsee. Hierfür hat die Stadtverwaltung der Landeshauptstadt Potsdam bereits einen Ausbau der Fahrradabstellanlagen vorbereitet, welcher 2022 umgesetzt werden soll. Aufgrund der verfügbaren Flächen am Bhf. Griebnitzsee ist jedoch kein Fahrradparkhaus geplant. Stattdessen soll der heutige und zukünftige Abstellbedarf durch Anlehnbügel und Doppelstockparker gedeckt werden.